2.

Diario de Navegación de D.

Man.l Espínola, de una Campaña

de Evoluciones en la Fragata Colón,

concluida en 8 de Sept.re 1787.

Manuel Espinola

muy S.r or

muy mui

2. Sbonale

ESTADO QUE MANIFIESTA EL EN QUE *sale a navegar del Puerto de Cadiz en la Esq.a de Evoluciones* hoy dia de la fecha, *la Fragata* de S. M. de porte de *26* Cañones, nombrad*a la Colon* mandad*a* por el *Capit.n* de *Navio* de la Real Armada Don *D.n Fernando Anguló*

Oficiales Mayores.	Guardias-Marinas.	Tropa de Infantería.	Idem de Artillería	Oficiales de Mar.	Artilleros.	Marineros	Grumetes.	Pages.	Total de Plazas.	Criados.
17.	3.	23	8.	14.	12.	44.	45.	6.	142	17.

Anclas, y Cables.

1. de 25 qqs.	3 de 14 pgs.
1. de 23 ...	2. de 15 ....
1. de 20 ...	2. de ....
1. de 18 ...	
1. de ...	*Calabrotes.*
Anclotes.	1. de 57 ...
1. de 13 ...	1. de 9c ...
1. de 12 ...	2. de ...
1. de ...	1. de 94 ...

Clases, y Nombres de los Oficiales de Guerra, Contador, Capellanes, Pilotos, y Cirujanos

Com.te el Cap.n de Navío	D.n Fern.do Angulo
2.o D.e Fragata	D.n Fern.do Varela
Ten.te de Navío	D.n Pasqual Ruiz
otro	D.n Cosme Carranza
Teniente de frag.ta	D.n Maxim Cepeleta
otro	D.n Diego Ureta
Alf.z de Navío	D.n Joaq.n Briones
otro	D.n Ignacio Mendizabal
Alfer.z de frag.ta	D.n Fran.co Larqueta
otro	D.n Agustin Abreu

Guardias Marinas.

Contador	D.n Jph de Bazo Machuca
Capellan	D.n Juan Martin Armilla
Guard.s Marinas	D.n Ang.l Calderon
	D.n Man.l de Novoa
	D.n Jph de Santos
1.er Piloto graduado	D.n Andres Otero
2.o Yd.	D.n Ramon Lanvis
Pilotin	D.n Man. de Burg
otro	D.n Jph Gamarra
2.o Cirujano	D.n Ant.o Rancé

Velamen.

Mesanas	2	Rastreras de Trinquete	2
Mayores	2	Alas de Gavia	2.
Trinquetes	2	Idem, de Velacho	1
Sobre Mesanas	2	Id. de Juanete mayor	2.
Gavias	2	Idem, de Juanete de Proa	1
Velachos	2	Maricangalla	1
Cebaderas	1	Estay de Mesana	1
Sobre Cebaderas	1	Idem, de Mayor	1
Juanetes Mayores	2	Idem, de Gavia	1
Idem, de Proa	2	Idem, de Bolante	1
Idem, de Sobre-Mesana	1	Contra Fok	2
Sobre-Juanetes de Mayor, y Trinquete	2	Fok	2

Dimensiones y Estiva del Buque

Pies, y Pulgs. de Burgos.	
Quilla limpia	96
Manga	22
Eslora	113
Puntal	13
Plan	13
Cala de Popa	13.6
Idem, de Proa	12.10
Diferencia	0.8
Buelta al medio	6.2
Quintales de Lastre	900
Toneladas que mide	286

Artillería, Municiones, Artificios de Fuego, Armas blancas, y de chispa.

Cañones de á 24	Palanquetas de a 24	Balas mosqueteras para ellos 90	Chuzos 22
Idem, de á 6 ..22	Idem, de á 6 ..110	Fusiles 15	Achuelas de abordar 22
Idem, de á 4 ..4	Idem, de á 4 ..20	Bayonetas 15	Granadas de mano 90
Pedreros de a 2 ..4	Saquillos de Metralla de a 24	Pistolas 37	Frascos de fuego 30
Balas de a 6 880	Idem, de a 6 ..264	Libras de balas de plomo 400	Camisas de idem 2
Idem, de a 4 460	Idem de a 4 ..48	Espadas 37	Quintales de Polvora 29
Idem, de a ..	Esmeriles ...3		Jarras de Cobre para su embase ..
Id para Pedreros de a 2 ... 100			

Viveres, y Aguada.

Raciones enteras de Armada para subsistencia de *122* Plazas en *120* dias	18432
Idem de Dieta	768
Toneles de Agua	38
Toneletes	38
Pipas	
Quarterolas	44

Y componen el completo de Agua correspondiente *para 122 Plazas en 120* dias.

NOTAS.

I. *Este Buque sale estanco, y Completo de su Arboladura, Velamen, y aparejo pendiente con todo los*

II. *utencilios de Labor, y respecto q.e p.r no lam.to le corresponde llevando de aum.to al Cargo del Condestable ...*

III. *... A bordo de la citada Fragata a la vela en la B.a de Cadiz a 13 de ... de 1787.*

Salida de Cadiz dia 18 de Abril de 1787

[illegible] Mymus Muy.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						)
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

El dia [illegible] de [illegible] a las [illegible] ordenes de [illegible] de salida [illegible] [illegible] [illegible] y dispuestos [illegible] [illegible] a media [illegible] [illegible] [illegible]

Dia [illegible]

[illegible]

la Vela y a las [illegible] de [illegible]

[illegible] Jueves

Quedamos [illegible] [illegible] 60 [illegible] [illegible] [illegible] a las [illegible] alas [illegible] se puso el Genl. á la Vela, y [illegible] á las 3¾ lo Executamos a las 6½ puso señal el com.te p.a [illegible] embarcasion [illegible] de el. Al ponerse el Sol se demarco con alguna confusion, y se hallo 18° [illegible] de [illegible] a cuya hora se demarco Rota [illegible] mediania [illegible] [illegible] de Sn. Sevastian al O 18° [illegible] SE todo correg. dist.a de esta ultima de 2 leg.s [illegible] por hora [illegible] el [illegible] demarcaron el Sto Bonano mar llana, quedando [illegible] porcion [illegible] de las [illegible] de q. se comp.e la Co.a quedando las [illegible] 1a. fondeada, y otra [illegible] de dist.a quedan. á esta hora con las 3 [illegible] y Juané lo qual se aferraron á las 8½ á dha hora [illegible] en fraquia a la sobre mez.a p.a no pasar adelante de la Cap.a á las 9 hizo señal el com.te de ponerse al pairo, por la [illegible] á estribor lo q. se executo immediat.e y se encendió el farol de popa á las 3½ hizo señal el com.te de venir el Sto con la mura á babor á las [illegible] p.a hazerse quedado atravesado el Genl. nos pusimos en [illegible] á las 2 [illegible] [illegible] meter el bote lo executam.s nosotros. y á las 2½ hizo el Genl. una señ. [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA DE DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

pudimos entender p.r estar algo adelantado p.r nuestra proa á las 3 marcamos la Gav.a y la arriamos á medio mastelero p.r haber refrescado el V.to p.r el SE1/4S y seg.o el R.bo de 60 afin de incorporarnos, á dha hora se marcó el castillo de S.n Ser.n al E5.o NE dist.e como 3 leg.s serca de las 4 se puso la Gav.a en facha y á las 4 1/2 marcamos con las muras á estribor á las 5 se abistó la esq.a de Yantoba como 2 leg.s de dist.a p.r lo q.e marcamos las mayores afin de Remanos á las 5 1/2 vedem.co la torre de S.n Ser.n al ang.o de 80.o 4o 2.o gg.dist.a 1 leg.a Amaneció el cielo claro [illegible] ofuscos V.to SE fresco la mar picada del á las 6 hizo señal el com.te p.a q.e manob.n sin orden p.a acercarse á su Repetivo seg.n maniobra al N.36. á las 6 1/2 la de formarse en 3 columnas en linea de Rres. tomamos p.a abante, p.r haverse llamado el [illegible] y sobre la tomada viramos para seguir las aguas al Com.te á las 8 hizo señal el Com.te de conservar cada uno su puesto, y el q.e no estuviere en el q.e le busque á las 9 hizo señal el Genl. de formarse á Remos en el [illegible] linea de combate mas: estribor Orn Natural, y aferramos las sobremezana á las 9 1/2 el Genl encarga mucha actibidad, y presteza en las maniobras y su siram.te la de estrechar la dist.a á las 10 se marcó la sobremezana, y se cargó la mayor arriva á las 10 1/2 hizo el Genl señal de arrivar 4.o quartas, y á dha hora viramos p.r Redondo en V.ta del NE1/4E y amuramos las mayores á las 11 hizo el Genl señal de q.e todos aunque sea sin orden maniobren acercarse á su Repetivo Gefe. Al med.o dia se dem.co el castillo de S.n Ser.n á N.73.o 10' E

Dia 19 al 20 de Dho Viernes

Quedamos al m.o dia con las 6 [illegible] en buelta del E1/4E V.to del b.onl con tiempo claro y marllana á las 12 1/2 hizo señal el [illegible] de virar p.r abante aun mismo tiempo lo q.e se executó á las [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] equipases ó conen al [illegible] de la señal quedando nosotros con el aparejo de [illegible] [illegible] se llamó el [illegible] NO y seguimos al ESE á dha hora hizo señal de ponerse en facha por estri[illegible] y [illegible] al momento [illegible] poco despues puso [illegible]

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	Calma	0 0	0 0	17° 3'
2	0	0	" "	" "	" "	
3	0	0	" "	" "	" "	
4	0	0	" "	"		
5	0	0	" "	" "	" "	
6	0	0	" "	" "	" "	
7	0	0	" "	"	"	
8	0	0	" "	" "	" "	
9	0	0	" "		" "	
10	0	5	SO.	SE	0 0	
11	0	5	" "	" "	" "	
12	0	4½	" "	" "	" "	
1	0	4	" "	" "	" "	
2	0	4½	" "	" "	" "	
3	1		" "	" "	" "	
4	1	4	"	" "	" "	
5	0	0	" "	"	" "	
6	0	0	Calma	0 0	0 0	
7	0	0	" "	"	"	
8	0	0	" "	" "	"	
9	1	0	S¼ O.	ESE	2°	
10	1	1	"	"		
11	0	0	" "	"	"	
12	0	0	"	"	"	

DIA DE DE 178

á dha hora se incorporo la Balandra Nombrada la Flecha laque se saludo al Gral y le correspondio á las 12 sirovenr el Gral de birar pa abante á un tiempo, y al momto la executamos á las 4 hizo señal pa gouernar equipajes á las 6 se tri... Nota al O. 8 E. la torre de Sn Sebastian al S.O.° E. corregido ... á las 6½ hizo señal de ... durante la noche ... consum... ... Blanca ... á ... puso otra ... Manifestar ... corr...n Gaba... y retuvar ... llama ... SSE ... á tierra ... á la vista, á las 9½ ... cola de paja ... despues se dismano la torre de Sn Sev. al ... á las 4½ se apuro el ... con los Velos y ... sea ... hallan ... por el NOE y á esq ... incorporarse, y el Gral q ... inmediato, ... el S... se demarco a cerca de Roma al ... 16.4 ... dela serra roma 5 leg á las 7 se carga el ... á ... y nos q ... esa calma á las 8½ hizo señal el Gral de ... la orden en Gral á las 9 se desmanco la cabeza ... Nota al ONE 3° E. corre... á ... hizo sen ... el Gral pa qe fuerzen de Vela á estrechar las distansias á las 10½ hizo otra señ... de forma ... Hunirse en el orden 1° de 3 ... en linea y Rumbo de bolina de estubor ... orden Nat... ral la 1a cogluna en medio, ... á la derecha á las 10½ hizo señal el Gral de encargo mucha actividad, y presteza en ... á las 10¾ hizo señal el Gral pa qe ...

pr lo qual me considero en la Latd N. 36° 16' y en la Long. ... demorandome Cadiz al NE 5° N Da 8½ Leguas y el ... al S¼ SO Da 19 m...

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA DE DE 178
1	〃	4	S¼SE	SE¼E	10	19°NO	[illegible]
2	4	[illegible]	〃	〃	〃		[illegible]
3	4	1	E¼NE	SE	18		[illegible]
4	2	3½		〃	〃		[illegible]
5	3	4½	E¼NE	SSE	〃		[illegible]
6	4	0		〃			[illegible]
7	4	〃		〃	〃		[illegible]
8	4	4					[illegible]
9	4	4	[illegible]	[illegible]	40		[illegible]
10	[illegible]	[illegible]		〃	〃		[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	SO [illegible]	[illegible]	〃		[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃		[illegible]
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	〃		[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃		[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃		[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃		[illegible]
5	[illegible]	[illegible]			〃		[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	E¼NE	[illegible]	16		[illegible]
7	1	[illegible]	〃	〃	〃		[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	NE¼E	[illegible]	〃		[illegible]
9		[illegible]	E¼NE	SSE	10		[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃		[illegible]
11	[illegible]	[illegible]		〃			[illegible]
12		[illegible]	〃	〃	〃		[illegible]

[illegible]

y pᵗᵉ dha. latᵈ. ... q. edo. la Longᵈ ... navegando ... al ...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA ... DE ... DE 178

Acaecimientos.

Al medio dia seguimos con las Gavias y trinquete en Bta del E. Vto. ... flojo mar llana y la Escuadra incorporada à la ... la ... à las 2 hizo señal el Gral. ... el Rumbo à q. se ha de navegar el qual fue ... O. à las 2 viramos en Redondo en Bta del O. Vto. ... à las ... pusimos en facha à las ... marcamos al ponerse el Sol se hallaron ... de ... à cuya hora quedava el tiempo claro. Vto. fresco por el S.E. la mar llana y la Esquadra unida à las 12 viramos en Redondo en Bta del ... Vto. ... poco despues arriamos la Gavia para componer la boina por haverla ... do ... ... à el tiempo ... del trinquete à las 12½ hizamos la Gavia con ... compuesta.

Al Amᵒ. cielo claro ... arelajada la mar picada del Vto. fuerte fresco por ... quedando la Esqᵃ formada en ... Column... y el Gral ... nuestra ... à una ... dista. de cuya conformidad con ... ... la

Al medio dia ... latᵈ. 36 ... ... S.N. ... el C. Correg.ᵈᵒ ... cuya latᵈ y ... en la Longᵈ de 9° 49. haviendo navegado en las 24 horas ... ... distᵃ 17 millas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	*DIA DE DE* 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0	SSO	SEt	15°	19° NO
2	2	5	E¼NEt	"	"	
3	6	5½	"	"		
4	4	0	OSO.	"	8°	
5	2	7½	SO¼S	SEt	7°	
6	2	4½	"	"		
7	1	9½	"	"		
8	1	0	"	"	"	
9	1	0	S¼SO	"	4°	
10	1	0	"	"	"	
11	1	0	"	"	"	
12	1	0	"	"	"	
1	1	0	"	"	"	
2	0	9	"		"	
3	0	7	"	"	"	
4	0	7		"	"	
5	1	0	"	"	"	
6	1	0	"	"	"	
7	1	0	S¼SEt	"	2°	
8	1	5	"	"	"	
9	2	0	S¼SO.	"	"	
10	2	4	"	"	"	
11	[illegible]	[illegible]	S5°?	"	45'	
12	1	0	"	"	"	

DIA 22 a 23 DE Abril DE 1787

[illegible] cimientos

Amº dia seg. con las 2 Gavs arriadas y el Trinqe gobernando al SSO. con el Vto p.r el SEt fresqto con alguna mar del Quedando la Esqa incorporada, y form.n en 3 Columnas á la 1.a bizamos p.r Rdonda en Vta del E¼NE á las 1½ se cargo el trinqte y á las 2 se amuro á las 3¼ bizamos en Rdonda en Vta del SO. á las 4½ se arriaron las Gavs sobre los tamboretes á las [illegible] se [illegible] [illegible] de Juanetes á bajo

Anochecieron los Cielos y horiz. oscuros el Vto fresco del SEt mar gruesa [illegible] á la Esqa incorporada y sin form.n y el Gral p.r Ntra proa inmediato cerca de las 8 nos pusimos á la capa con trinqte y Meza

Amanecio cielos y horiz. claros Vto Et fresco y la Mar picada del y la Esqa algo distante. p.r la proa á las 7½ se hizaron las Gavs un poco y a las 8½ se metio la Gava dentro á las 9½ amuró la mayor á las 11 cargó la mayor y nos quedamos con trinqte y Meza

A medio dia Observe el Sol en la Lat. N [illegible] 7

Latd N 36° [illegible]
Dfa. S. .. 24½
Estima 36 07½
Observa 36° 02
L. Dfa 00 5½ 6
Dfa Obsa 28 5
Suma 72 - 32
1º P.º 36 - 16

Longd 9 "49 P.º 24° 00 3° qq E Distª 24 millas
Dif.ta 13 0 Cº 22 .. Da. Corregda 30 m.s
9° 36 Sleg.

Me demora Cabo Trafalgar al E¼NE Distª 36 millas, y Cabo Espartel al E [illegible] E. 9 [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA 20 y 21 DE . DE 178
1			[illegible]				
2			"	"	"		A m.ⁿ dia quedamᵒ con trinq.ᵗᵉ a la capa el 4ᵗᵒ p.ᵗᵃ el C. fresco mar gruesa á la Esq.ᵃ ymcorp.ᵃ manteniendose con la mayor á la capa quedandole el Gral. p.ᵗ Mno sotabento immediato
3							
4			"	"	"		
5			"	"	"		
6			"	"	"		
7			"	"	"		
8							Anochecio cola claro horiz.ᵗᵉ ofuscado ESE. fresco Mar gruesa dᵒ la Esq.ᵃ p.ᵗ Mno. sotabento á Regular Distancia
9			"	'	'		
10			"	'	'		
11					"		Amanecia con el cielo claro lo. horiz.ᵗᵉ Ofuscado S.ᵗᵉ ESE. fresco Mar gruesa no abonanzandose más el C. embarc.ⁿ de la Esq.ᵃ y estas p.ᵗ la proa á sacar Dist.ᵃ y una p.ᵗ barlobento á una Regular Dist.ᵃ y se amuro la Mayor á las 5. marearon la Gav.ᵃ y á las 6 el Belacho, y á las 8 la Sobre Mezana y la Vela Estai de Gavia á las 11½ se echaron arriba las bergas de Juanetes
12			"	'	'		
1			"				
2				'	'		
3				'	'		
4				"	'		
5			"	"	'		
6			"	"	'		
7		'		'			
8							
9			"	'			
10			"	"			
11			"	'			
12							

A medio dia Obcerbe el Sol en la Lat.ᵈ N 36°33 y al mismo tiempo se demarco Monte frio al N 0¼ N.

Lat.ᵈ E.ᵃ N 36°07 Long.ᵈ 4°36

Ac. N. 29 Est.ᵃ 2.0.

Ultima 36 31. Lleg.ᵈᵃ 9.13

Al m.ᵒ dia se dem.ᶜᵒ monte frio al N0¼N con la q.ᵉ la lat.ᵈ 36° quedo en la long.ᵈ de 9°13 [illegible]

[illegible]

Ha decta 00. 0

A 16ᵈᵃ 00. 55

1 35

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	2½	NE¼N	ESE	8°	19°50. NO
2	4	3	"	"	"	
3	4	0	S	"	,	
4	0	0	Calmas y	Gobierno		
5	0	0	SE¼S	NO.	0 0	
6	0	0	"	"	"	
7	0	0	"	,	"	
8	1	0	"	"	"	
9	1	0	"	"	"	
10	0	0	Calma	0 0	0 0	
11	0	0		"	"	
12	0	0		,	,	
1	0	0	,	"	"	
2	0	0	"	,	"	
3	0	0	,	"	"	
4	1	0	SE¼S	"	"	
5	1	0	"	"	"	
6	2	3	"	"	,	
7	2	4	"	"	"	
8	3	4	"	NE	"	
9	2	6		"	,	
10	1	6½	"	,	"	
11	1	6	.	"	"	
12	1	5½	"		"	

DIA 24. 25 DE Abril DE 1787

Acaecimientos.

Am. dia quedamos con las G. pran. y Juan. gobernando al NE¼N vto. ESE fresco con alguna mareta del [illegible] quedando la Esqa. incorporada y sin formacion y el Gral. pr. ntra proa á corta distancia á la [illegible] cargamos la mayor, á las [illegible] bixamos en Hondo en vto. del S¼SE al ponerse el sol se Observaron 19°30 de Variacion NO y se demarcó Monte Jigo al NO correg. Dist. de 8 Leg.

Amo. con los celos y horiz. Claro mar llana vto. NO fresq.to quedando la Esqa. [illegible] y el Gral. pr. ntra proa á corta Dist. á las 4½ se arria ron los Juanetes y la sob. Mezana, y á las 8½ se Ysaron á las 2 nos quedam. en Calma y sin obs.

Amanº claro mar llana vto. NE flojo y la Esqa. unida ~~[illegible]~~ al Salir el sol se halló de Var. NO 13° lo. y se demarcó la Cabeza del moro al E¼N y la q. parece ser la tierra de Quijote al E¼N todo Correg. á cuya hora largamos toda Vela posible

A medio dia Observe el Sol en la Lat. N. 36°19 y se demarcó la Cabeza del moro al ENE 5°N correg.

Latd. N. 36°32 Long. 9°43 Rbo. 60°30 en qq. vo Ea Distan.a 48½ mi
Dif.a 5 09 Ol. Ee. 11 Co. 50°30 Da Correg.a 23 Millas
Estima 36 28 Lcp. 9.35
Obcerv.a 36.19
Dfa Dfa 6 5
Dfa Ob.a 4 5
Suma 72. 53
M.o P.o 36. 26½

Am. dia Obe el Sol en la Latd. N. 36°19 y se diferencia de mi Estima en 6 mi. al S. pr. lo qual hize la correcn y hallo habr Navegado al angº de 50°30 ne el 2qq. Dist. 23 ms. y me considero en la Long. de 9°35 Demorandome C. Espartel al SE 3° E. Dista. 54 ms. y Co. Trafalgar al E¼SE Dista. 36 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1	4	SE¼S	N	" "	15°.
2	1	½	"	"	" "	
3	1	4	"	"	" "	
4	1	4	"	"	" "	
5	1	3	"	"	" "	
6	[illegible]	[illegible]	" "	NO	[illegible]	
7	[illegible]	[illegible]	"	"		
8	[illegible]	3	SSE5°E	"	" "	
9	[illegible]	6	"	"	"	
10	[illegible]	4	"	"	"	
11	[illegible]	4	"	"	"	
12	[illegible]	½	"	"	"	
1	[illegible]	[illegible]	SE	—	"	
2	[illegible]	½	" "	NNO.	" "	
3	[illegible]	[illegible]	"	"		
4	1	[illegible]	SE5° E.	ONO	" " "	
5	[illegible]	[illegible]	"		"	
6	[illegible]	[illegible]	"		"	
7	[illegible]	[illegible]	"		"	
8	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
9		[illegible]		"		
10	[illegible]	[illegible]		"		
11		[illegible]	"	"	"	
12	[illegible]		"	"	"	

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Acaecimientos.

Am.º dia seg.s con toda fuerza de Vela el Ri.º del O.Cho 4.ta N. floxo la Mar llana, y la Comp.a incorporada [illegible] el Sol se Obcervaron 14° 00' de Variacion N.O. Se dem.co Co espartel á S 17 g.s E y C.o Trafalgar al ESE todo correg.do distancia de 6. Leguas quedamos. cielo claro lo [illegible] algo ahumado el [illegible] en p.te el 3.N.O. mar llana, y la Comp.a Poular Sin. [illegible] á las 7½ se aferraron los Juanetes, y se metieron dentro las [illegible] Alas y Rastreras y se tomo un Rizo á las [illegible] á las 8½ se cargo el trinq.e á las 9. se arriaron las Gav.s sobre los tamboretes p.r causa de haber entrando á la paz.ta y llevar p.r [illegible] proa á las 10½ se amuro el trinq.e á las 10½ se Izaron las Gav.s á las 11½ se cargo el trinq.e [illegible] se arriaron las Gav.s á la 1½ se hizo [illegible] marcamos el trinq.e á las 3 [illegible] casaron los Juanet. á las 3½ p.r estar mediato al Gral se arriaron las Gav.s y [illegible] el trinq.e y se afer.n los Juanetes [illegible] [illegible] al Sal se demo C.o Espartel al S 1° [illegible] dist.a de 5 leg.s Am.º con los Cielos claros los horiz.s arelapador, la Mar llana el V.to por el O. floxo que [illegible] la Comp.a Yncorp.a y formada en 3 columnas, el Gral p.r [illegible] proa á [illegible] siguiendo la [illegible] del Estrecho, [illegible] la bandera Española á popa á causa de estar incorporados con Navios p.r [illegible] sotabento 2 Frag.tas tambien un bergantin, y una balandra, y una Frag.ta Trans.e q.e seguia á emboc.r el Estre.o con los otros. á [illegible] las Gav.s á las 6 se cargo el trinq.e á las 7¼ se Mareo el trinq.e y se hizo la Sob.e Mez.a, [illegible] alas y Rastre.s de babor del trinq.e á [illegible] p.r haber Refrescado el V.to p.r el O. se metio [illegible]

Am.º dia se dem.o á Punta de Europa al S 5° O Dist.a de 2 Leg.s y p.r dha Marcacion me [illegible] en la Lat. 36 [illegible] y en la Long. de 11° 08 hav. [illegible] al ESE [illegible] 24 millas

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 26 DE Abril DE 1787

A medio dia quedamos con las Gav.s en facha como asimismo toda la Cuq.a con el V.to p.r el O fres.co y alguna mar del, á las 2 le tomamos 2 Rizos á las Gav.s á las 3 se aferro la sobre Mez.a á las 3½ se amuro el trinq.te y á las 4 se cargo, y viramos en Redondo en V.ta del SO V.to al NO. á las 5¾ se mareo el trinq.te y se hizaron mas las Gav.s á las 6½ se cargo el trinq.te al ponerse el Sol se demarco la P.ta de Europa al OSO 2° S. correg.do Dist.a de 2 Leguas á dha hora Viramos p.r Redondo á imitacion del Gral en V.ta del NO¼O.

Anochecio con los Cielos Claros los horiz.s acel. la mar picada del V.to y este fresquito p.r el O¼NO quedando la Cuq.a y Yncorporada, y sin Jvan.on y el Gral p.r ntra proa á corta Distancia, á las 9¼ se cargo el trinq.te á las 9½ pusimos la Gav.a en facha, y á las 9¾ la Marcamos á las 10 arriamos las Gav.s á las 11 Viramos p.r Redondo en V.ta del SO V.to O al NO. fresco.

Amanecio Claro el V.to al NO¼O. la mar llana la Cuq.a y Yncorp.a y ntro Gral p.r barlovento á Regular Dist.a al salir el Sol se demarco la punta de Europa al OSO 5° S. la punta de la misma se ecuta al S¼SO todo correg.do poco despues Viramos en Redondo en V.ta del N¼NE el V.to dho. y le tomamos dos Rizos á las Gav.s y pusimos la Gav.a Sobre Mezana en facha á las 6¼ se puso en V.to la sob.e mez.a á las 7¼ nos pusimos en facha. y se echo el Vote al agua, y fue á bordo del Gral con un oficial de Guerra á las 9½ largamos los Rizos á las Gavias, y marcamos, á las 10 bino el Vote con el Oficial. y á las 10½ se metio dentro á dha hora se larg.on los Juan.tes y seguimos en V.ta del E¼SE. con el V.to p.r el NO.

A medio dia Ob.e el Sol en la Lat.d N 36°55', y se dem.co la punta de Europa al SO. y estepona al N62°O todo correg.do y p.r dha Marcasion me considero en la Long.d de 11°19'. haviendo Nareg.do en la Sing.a al NE¼E Dist.a de 22 millas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA	DE	DE 178
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									

C.ᵒ 186 0. R.ⁿ 83. 0.

Dia 27 al 28 de Abril del año de 1787

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Varª	Bar.ª	Varia.ⁿ
1	1	0	E	ONO	. .			20.° NO.
2	3	5	"	"	"			
3	3	3	SSE	O	6.°			
4	3	3	"	"	"			
5	2	1	"	"	2"			
6	1	1½	"	"	"			
7	1	8	N.4°E	"	" "			
8	2	3	"	"	"			
9	1	8½	NNE	E.	"			
10	1	7	"	"	"			
11	1	3½	"	"	"			
12	0	0	"	"	"			
1	0	0	Calma sin	gobierno	0 0			
2	0	0	"	"	"			
3	0	0	"	"	"			
4	0	0	"	"	"			
5	0	0	"	"	"			
6	0	0	"	"	"			
7	0	0	"	"	"			
8	0	0	"	"	"			
9	1	6	E¼NE	O	0 0			
10	2	7	"	"				
11	3	8	"	"	"			
12	1	6½	"	"	"			

DE. DE 178

Acaecimientos

Al m.ᵒ dia seguimos con toda fuerza de Vela el Rb.ᵒ y V.ᵗᵒ que demuestra la tabla la Esq.ᵈʳᵃ Unida que el Tiempo claro y bon.ᶜᵉ à las 1½ se llamo el V.ᵗᵒ al E y Viram.ᵗᵒ en Vuelta de la V.ᵗᵃ del SSE. à imitacion del Gral que à esta hora con las 3 Gav.ˢ à las 2¼ largam.ˢ los Juan.ᵗᵉˢ y Amurˢ el trinq.ᵗᵉ à las 2¾ se largo la Vela estai de Gav.ᵃ à las 3½ se amuro la Mayor à las 5 se cargo la May.ʳ el trinq.ᵗᵉ y se arria la Vela estai de Gav.ᵃ à las 5½ se amuro el trinq.ᵗᵉ à las 5¾ viramos p.ᵃ adelante siguiendo la V.ᵗᵃ del NO. à las 6¼ amurˢ la Mayor à las 7 se demarco Gibraltar al SO correg.ᵈᵒ dist.ᵃ 9 leg.ˢ Amanecio cielo claro horiz.ᵗᵉ calimozo, V.ᵗᵒ E fresq.ᵗᵒ la Mar llana la Esq.ᵈʳᵃ incorp.ᵈᵃ p.ʳ nuestra barlabento à las 11 p.ᵃ Var.ˢ quedan el V.ᵗᵒ calma cargñ la Mayor y Varamos la Vela estai de Gavia y se cargo el trinq.ᵗᵉ à las 3½ se arriar.ⁿ los Juan.ˢ Al man cont.ᵒ los cielos, y horiz.ᵗᵉ claros la mar llana y el V.ᵗᵒ en calma y la Esquadra algo espalida el Gral p.ʳ Ntro barlobento à corta distan.ᵃ à dha hora largam.ˢ los Juanet.ˢ à las 6 se larg.ⁿ las alas de Gav.ᵃ y belacha de babor y Rastreras.ˢ yor llama la Ventolina muy flopa p.ʳ el ONO à las 7 largam.ˢ los sobre Juanet.ˢ à las 7¼ se carg.ⁿ las alas y arrast.ˢ y à las 7½ larg.ˢ las de estribor à las 9 se observó la Var.ⁿ de la aguja p.ʳ azimut. y se hallo 20.° 56 de Var.ⁿ NO. à las 11 se metio dentro el ala de Velacho de babor.

Am.ᵒ dia se dem.ᶜᵒ Malaga al N.26°O. Torre Molino al N 15° O. todo corr.ᵈᵒ à dha hora nos quedamos con solo las 3 Gavias, y p.ʳ dha Marc.ⁿ me considero en la Long.ᵈ de 12° 34, y hav.ᵈᵒ Ob.ᵈᵒ antes el Sol en la Lat.ᵈ N. 36.° 34, y he Naveg.ᵈᵒ al ENE 2° E.ᵗᵉ Dist.ᵃ de m.ⁿ me demora C.ᵒ de Gata al E 3° N Distancia 95 millas.

Dia 28 al 29 de Abril de 1787

Abo^o ... Yarr^n

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA
1	0	0	Calma	"	"	22.23 A	20°5.40
2	0	0	"	"			
3	0	0	"	"	"		
4	6	4	OSO	S	0 0	88 26 C.A.	
5	5	7	O¼C	CNO	" "	88 26 340	
6	5	6	"		"		
7	5	6	"	"	"		
8	5	1½	"	"	"		
9	6	0	"	"	"		
10	6	0	"		"		
11	5	8	ESE 7°S.	—		83 26	20 7
12	6	4	"				
1	5	2		"	"		
2	5	4	"	"	"		
3	3	5	S¼SE.	E	20°	12.1	13 4
4	4	7	"	"			
5	3	7	"	"			
6	3	5	"	"			
7	4	2	NNE		11°15	07.41	8.0
8	"	8	" "	"	9°		
9	2	9	NNE5°E	"	"	2 26	5.5½
10	2	6½	"	"	"		
11	0	4	S¼SE	E	3°	23.11	0.8
12	0	4	"	" "	"		

DE ... DE 178

Acaecimientos:

Al m. dia seg. con las Gav. en v^ta del S. con el v^to p. el O fresq. la mar llana, y la Esq. Incorp. a la 1ª Divis. p. p. Ndo. en v^ta del N... y amu las may. a la 1¾ vira p. Ndo. y governamos al SE¼E. a las 2½ se gobernó al SE. a imitas^n del Gral. q. a esta hora paso p^r Ntro. costado un Nav.° y 2 fra^tas de la Relig.^n de Malta con la insig^a de ten^te Gral. a proa, p^r lo q. el Ntro. al tope de tring^te y saludo el Nav.° con 13 caño^s y corresp. Ntro. Gral. con ig.^l N.° de ellos a las 2¼ se gobernó al ESE quedando a esta hora con las Gav. y May. con v^to O. fresco. a dha hora demora Malaga al N 56°O. correg.^do dist.^a de 5. leg. a las 4. estab.^d N.S con beles malaga dist.^a de 3 leg. a las 4½ carg. el tring. a las 6¼ se bolvio un Rizo a las Gav. al p^r el Sol se dem.^os Almuñ.^ca al N 17 E con dist.^a de 3 a 4. leg. Anoche con los cielos y horiz. claros con ala^na mar del v^to y este fresq. p^r el O. a las 7 se marea el tring^te y a las 8¼ se cargo a las 9 se dem^os ... las 9 se descargo p^a conservar la union y a las 11½ se cargo a las 2 se llamo el v^to al E p^r lo q. se vir. en buelta del S¼SE a las 3. amu el tring^te a las 3¼ p^r haber Refrescado el v^to arriam las Gav. Aman. con los cielos claros hori. celajos v^to E. fresco y la Esq.^dra p^r Ntro. barlovento a cortadist.^a a las 5¾ viram en redondo con proa al NE. hav^do largo un poco mas el bordo p^a Incorp. con el Com^te que a esta hora con las 6 princip. a las 8¼ seg. haciendo la misma vela q.^l el Gral a las 10¼ vir. p^r ab^te en buelta del S. con el v^to flojo del ESE. con las 3 gav. tring^te y juan^te.

A medio dia Observe el Sol en la lat.^d N. 36°30.

Lat.^d N. 36°28. Long. 12° 34 R^o 14°45 ... Dist.^a 55 m^s. Nota

Est^a	S. 0. 08	Err^s C. 1. 08	
Est^a	36. 12	Reg^d	23 11
Obs^a	36. 32		
...	36 34 ...		

... hasta hoy al m dia y hallo hab.^l ... demora C^o de Gata al E Dist.^a ... millas

Allex a las 4 de la tarde quedamos N.S con beles malaga Dist.^a de 3 leg. y me considero en la lat.^d de 36°17 y en la Long. 12°34 desde dho punto he ... mi ... y hallo hab.^l Hacia al S. 14°15 E ... 55 m^s y ...

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	7	SO¼S.	SE	9°	20° NO.
2	0	3		"	"	
3	0	4	E	SE.	" "	
4	0	6	E¼SE.	" "	" "	
5	1	0		"	"	
6	1	0	"		"	
7	0	8	E¼E7.E	"		
8		6			"	
9	0	6	"		"	
10	0	6	"		"	
11	0	0	0 0	Calma	0 0	
12	0	0	"		"	
1	0	0	"		"	
2	0	0	"			
3	0	0	"	"		
4	0	0	"	"	"	
5	0	0	"	"	"	
6	0	0	"	"	"	
7	1	2	E¼E	E.		
8	1	3	"	"	"	
9	1	2	SE¼E		"	
10	2	0	"			
11	1	6	"		"	
12	2	0	"	"		

DIA 29 DE Abril DE 1787 Lunes

Abril ... 1787

P.m. quedamos con las Gav.s ... y Juan.e con proa al SO¼S. Vto. al SE. por con alguna mareta del E. quedamos ... unida á las ... ns. Marcaciones al ... Ram. del E. con 4 ts. SO. á las 6 ... de Gata E¼SE. y la Roqueta ... todo Correg.do á la carta ...

Am. claro ... horiz. ... con calma con alguna marejada del E. la Costa form. en ... ls. ... nos quedamos en calma.

Am. con los cielos y horiz. claros más nada S. calma la Costa ... unida sin form. á el ... del Seg.m. C.o de Gata ... y la Roqueta á ... todo Correg.do á las 6 entrou ... por el E. y ... en ... del E. hav. ... la ... de la Aguja p.r el Azimut de 18° 52' NO. á las 11 se calo el trinquete y se marearon las Juan.s

A este m. dia ... el ... ... 6 ... á ... NO¼E. Correg. y p.r dha ... queda en ... hav. navegado á el E. Dist.a 26 millas.

... [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	[illegible]	6	E[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]				
3	2	4	[illegible]	″		
4	2	0	″	″	″	
5	[illegible]	0	S.		[illegible]	
6	[illegible]	[illegible]	″		″	
7	[illegible]	[illegible]	″	″	″	
8	[illegible]	[illegible]	″	″	″	
9	1	0	″	″	″	
10	1	[illegible]	SSE.	[illegible]	[illegible]	
11	[illegible]	9	″	SE.	[illegible]	
12	[illegible]	[illegible]	″	″		
1	[illegible]	6	″		″	
2	[illegible]	[illegible]	″		″	
3	[illegible]	[illegible]		″	″	
4	[illegible]	[illegible]	″	″		
5	1	[illegible]	″	″		
6	[illegible]	1	[illegible]	E	[illegible]	
7	[illegible]	[illegible]		″		
8		6		″		
9	[illegible]	[illegible]		″		
10	[illegible]	[illegible]				
11	[illegible]	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]				

DIA [illegible] DE [illegible] DE 1787

Acaecimientos

Al m.º dia seguimos con las [illegible] y [illegible] con proa al [illegible] ([illegible]) a el E. [illegible] que [illegible] la Esq.ª incorporada y form. en 3 Column. á las [illegible] aferramos [illegible] a las [illegible] nos pusimos en facha [illegible] se Armaron dos Rizos a [illegible]

Al ponerse el Sol se [illegible] C.º de Gata al SO [illegible] distan. [illegible] leg.

Al [illegible] claro [illegible] fresco y marejada de la Esq.ª sin form. a [illegible] dist.ª [illegible] mareamos [illegible] simamos á nuestro Gral á las 9½ arrivamos en [illegible] del SSE. á imitacion del Gral

Al m.º cie. claro [illegible] fresco [illegible] y la Esq.ª formada en 3 Column. á las [illegible] se llamo el [illegible] [illegible] fresco á cuya [illegible] quedamos con trinq.te y gav. arriadas

[illegible] demorando C.º de Gata al [illegible] dist.ª [illegible] leg.s [illegible] me considero en la lat. d. 36 [illegible] y en la longd. 14 [illegible] [illegible] el m.º dia.

[illegible] N. 36 [illegible] [illegible] dist.ª [illegible] m.
[illegible] 31 E. 30 [illegible]
[illegible] N. 36 [illegible] Long. 15 22 leg.
6 [illegible]
[illegible] 3 [illegible]
P.º [illegible] 36 [illegible]

Diferencia a entrada de Cartagena al [illegible] dist.ª [illegible] leguas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	~	ESE	E.	3/4	20.° (NO)
2	2	~	"		'	
3	2	;	"	'	"	
4	2	4	'	"	"	
5	2	~	'	"	"	
6	6	~	SE.	ESE		
7	2	'	SS°E	S.	'	
8	2		"	'	'	
9	2	2	"	"	"	
10	1	~	"	'	'	
11	1	1	NE	ONO		
12	1	1	"	"		
1	1	2	ONO5°N	NE		
2	1	5	'	"	"	
3	1	2	"	"	"	
4	1	4	N¼		10	
5	1	4	"	"	"	
6	1	1	NE2°E.	SE¼E		
7	1	4	'	'	"	
8	2	6	"	"	"	
9	2	4	S6°E	O¼SE		
10	~	~	"	"		
11	3	~		'	'	
12	3	,	"	'		

DIA 2 **DE** Mayo **DE 1787** Vuelta

A medio dia seguimos con las 4 princip.s en Vuelta del SSE V.to E fresco la mar picada del 1a Esqua. p.r la proa algo distante, y sin formacion á las 3 se Reconocio venia la Esquadra en buelta Encontrada á las 4¼ biram.s p.r Redondo la Vuelta del NE.l V.to ESE á las 6½ á Ymitacion del Gral Viramos p.r Redondo carg.ov la Mayor y Seguimos en Vuelta del S¼SE V.to E.l V.to E. y amuramos la mayor

Anochecio con los cielos Claros, los horiz.s aclarados, la mar picada del V.to y este fresco del E. quedando la Esq.a p.r Ntro barlobento á una Ho.l dist.a quedando Noso.s con las 4 principales las Gav.s con 2 Viros Tomados ac.iendo toda diligencia afin de Reunirnos á las 9½ Viram.s p.r Redondo proa al NE V.to OSE. y Cargam.s la Mayor y durante la Virada se puso un farol á popa y otro á proa á las 3 se cargo el trinq.te y se arribo al NE¼N y ~~esta~~ ~~hora~~ Amanecio con los Cielos y horiz.s claros con alg.na Marejada del V.to y este fresq.to del SE la Esquadra unida pero sin formasion ~~[illegible]~~ á las 5¼ amuram.s el trinq.te y á las 5¾ Marearn.s las Sobre Mez.a y larg.s los Viros a las Gav.s á las 6¼ amuramos la Mayor á las 6½ largamos la Vela Estai de Gav.a á las 7½ cargamos la Mayor á las 7¾ Biramos p.r Abante en Vuelta del S. á las 8 amu.l la Mayor á las 10 se hizo Exersicio de Canon á las 11 se hecharon abajo las verg.s de Sobre Juan.tes á las 12 Viramos p.r Abante siguiendo la buelta del NNE. V.to E á esta hora se demarco C.o ~~[illegible]~~ falcon al E correg.do Dist.a de 2 á 3 Leguas.

Lat.d N. 36.° 08 Long. 15.° 22 R.to S4.° ?? 99. E Dist.a 21½ millas

Dfas. 12 Corr.on E.l 21

C.a 35.° 56 Reg. 15 43

Estima 72 .4

[illegible] 36 .2

Am.o dia se Dem.o C.o falcon al E correg.do dist.a 3 Leg.s y p.r dha Marc.n me Considero en la lat. 35.° 56. y en la Long. 15.° 22 y p.r dha Marca.n navegu.o al E¼SE ?? [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	5	3	N 5° E	E	8¼	20° NO
2	4	4	"	"	"	
3	3	2	SE	ENE	"	
4	2	9	"	"	"	
5	3	0	"	"	"	
6	4	6	N¼NE	E	26¼	
7	3	6	"	"	"	
8	3	4	"	"	"	
9	2	0	N. 15° E	"	"	
10	4	3½	"	"	"	
11	1	7½	"	"	"	
12	1	7½	"	"	"	
1	1	9½	"	"	"	
2	2	1½	"	"	"	
3	2	3	"	"	"	
4	2	5	"	"	"	
5	2	7½	N 8° E	ENE.	20	
6	1	6½	"	"	"	
7	1	5	SE	"	11° 15	
8	3	4	"	"	"	
9	2	9	"	"	"	
10	3	1½	"	"	"	
11	3	4½		"	"	
12	3	7	"	"	"	

DIA 2 al 3 DE Mayo DE 1787

Acaecimientos.

Sigue al medio dia con las 3 Gav. triing. y Mezana en busca del Rumbo q.e denota la tabla con el Viento fresco p.r el E y la Cerrazon sin fenom.o a las 12½ se amuro la May. a las 1¾ bracam.s p.r Rolando en busca del SE. V.to ENE. a las 3 a imit. del Gral y de toda la Comitiva le tomamos dos Rizos a las Gav. poco despues amuramos el triing. a las 4¾ bracam.s p.r Rolando la V.ta del N¼NE V.to E fresco y aferramos la sobre Mez.a y nos quedamos solo con las 2 Gav. y contra foque a las 5¼ amuramos el trinq.te a las 6½ aferramos el Velacho, y nos quedamos con trinq.te Gavia y Mezana

Anoche claro los horiz.s y fresco V.to E fresco la Mar picada de la Cerrazon Unida, y fenom.o en [illegible] a las 4½ se caso el Velacho, y a las 5 se largo la Vela Estay May. y la de Mez.a

Amanecio el Cielo claro horiz.s fresco V.to E fresco la mar picada del la Cerrazon p.r la proa algo Distante y sin fenom.on a las 6 se aferro la Vela Estai may. y la de sob.e Mez.a a las 6½ bracam.s p.r Rolando la V.ta del SE V.to ENE a las 7 amuramos la may.

Al medio dia se Demarco lo q.e parecio ser C.o de Aguja al S 5° E y el Castillo de S.ta Cruz al S 12° E todo Corregido, y Ob.e el Sol en la Lat.d N. [illegible]

Lat.d N. 35° 56 Long.d 16° 29 R.o 7. 1° Dist.a 23 m.s
[illegible] N. 23 [illegible] 2 R.o [illegible] 11 m.s
[illegible] 36 19 [illegible] 16. 34
[illegible] 16. 07
12
[illegible] 14[illegible]
[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	8	SE¼S	E¼NE	45°.00	20°25' No[ro]este
2	3	7½	"	"	"	
3	4	3½	S¼SE	//	40°.00	
4	5	2	"	"	"	
5	4	0	"	"	"	
6	3	4½	N.	//	//	
7	2	8½	//	//	42°.00	
8	2	5½	N5°E	//	//	
9	2	5	"	"		
10	4	9½	"	"	"	
11	4	3	"	"	"	
12	4	4½	"	"		
1	4	0½	NNO5°N	NE.	//	
2	4	0	"		"	
3	4	0½	NO5°O	NNE	//	
4	4	6	"	"	"	
5	2	4	NNO5°N	NE	//	
6	2	9	"	"	"	
7	4	0	//	//	40°.00	
8	3	9	"	"	"	
9	3	7	NNE5°N	E	//	
10	3	9	"	"	"	
11	3	4½	"	"		
12	2	4½	"	"	"	

DIA 3 del DE Mayo DE 1787

Acaecimientos.

Al medio dia seg[v] con las 2 may[x] y Gav[a] y esta con 2 Rizos tomados gobernando al SE¼S V[to] E¼NE fresq[to] la mar gruesa del [a] quedando la Esq[dra] sin form[on] a Regular Dist[a] unos de otros con el mismo aparejo q[e] Ntros a las 2½ se marco el belacho a[l] las 4¼ se cargo la mayor a[l] las 5½ el trinq[te] y a[l] las 5¾ viram[s] en redondo y seguimos la V[ta] del N. a[l] las 6¼ amuramos el trinq[te]

Al ponerse el sol se dem[co] y se hallo 20° 25' de V[n] No y se dem[co] Oran al S 20° E. correg[do] Dist[a] de 3 Leg[s]

Anoc[e] el cielo claro horiz[v] opacos V[to] fresq[to] p[r] el E. con marejada del, y la Esq[dra] en form[on] de 3 Columnas y el Gral a[l] la cabeza de ella quedando nosotros a esta hora con las 3 Gav[s] y Trinq[te] a[l] las 7 se amuro la Mayor a[l] la 1½ se largo la Vela estai de Gav[a] a[l] las 3 se cargo la mayor a[l] las 4½ se amuro la Mayor a[l] dha hora se largaron los Rizos a[l] las Gav[s]

Amanecio cielo y horiz[v] claros V[to] NE Fresq[to] mar llana, 6 embar[nes] de la Esq[dra] a[l] barlobento y sin form[on] y 2 p[r] Ntra popa estando Ntros a[l] sotab[to] del Gral p[r] haberse escaseado el V[to] al Salir el Sol se hallo de V[n] NO 21°.07' y se dem[co] C[o] ferrate a[l] ESE y las Montañas del C[o] de S[ta] Cruz en Oran a[l] SE¼S todo Correg[do] quedando a[l] esta hora con las 6 principales, y Vela de Estai Volante a[l] las 6 se largaron los Juan[tes]

Lat[d] N. 36°.04 Long[d] 16.33' R[o] 36°.01 [illegible] Distancia 33 m[s].

Dfa. N. 27 Dif[a] L[o] 25
Estima 36. 31 Leg[s] 16 08
Obs[a] 36°.28
Dfa. 3 S.
Suma 72. 32
Mitad 36. 16

Ayer a[l] las 7 de la tarde se dem[co] Oran al S. 20° E[l] Dist[a] 3 Leg[s] y p[r] dha Mar[on] me considero en la Lat[d] N. 36°.04 y en la Long[d] 16.33 me dem[a] el Puerto de Cart[a] a N¼NO 2 [illegible] Dist[a] 23 Leg[s] y C[o] de Gata al O¼NO Dist[a] 21 Leg[s].

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	4	4	NE¼N	ESE	5° ..	Lo 22 NO Observat
2	4	4	"	"	"	
3	4	2½	N	"	"	
4	4	2	"		"	
5	4	3	N 4° E	E½SE	"	
6	4	4				
7	4	0	"	"		
8	0	9	"	"		
9	0	7	NNE 5° E	"	"	
10	0	5	"	"	"	
11	0	0	Calma sin Gobierno		" "	
12	0	0	"	"	"	
1	0	0	"	"	"	
2	0	0	"	"	"	
3	0	0	"	"	"	
4	0	0	"	"	"	
5	0	0		"	"	
6	0	0	"	"	"	
7	0	0	"	"	"	
8	0	0	"	"	"	
9	0	0	"	"	"	
10	0	0		"	"	
11	2	0	NNE	SO	SO	
12	4	6	"		"	

DIA 15 DE Mayo DE 1787

Acaecimientos

Mañana dias y con las 5 prim. y juan.tes en 4ta del NE¼N. Vto ESE flojo la mar llana la Esquadra Unida, y formada en 3 Colum. á las 2 se cargo la Mayor á las 2½ se cargo el trinq.te y se amuro á las 3¼: á las 6¼ se abisto la tierra de la costa de España á las 6¾ aferramos los juan.tes poco despues arriamos las Gav.s y se tomamos un Riso á Ymitacion del Gral

Tarde con los cielos y horiz.s claros la mar llana y el Vto bon.e del E. Quedando la Esq.a incorp.da y for.da en 3 Colum.s

Al pon.e el sol se hallo de V.on NO 20° 22; á dha hora qued.s con el trinq.te y Gav.s á Imit.n del Gral á las 9½ salio la Luna á las 10 nos quedamos en calma, y sin gobierno á las ... se cargo el trinq.te

Noche con los cielos y horiz.s claros la mar llana y en calma, y el Barco sin Gobierno, la Esq.a unida a una 4 leguas Dist.a una de otra por Ntro barlo.to y p.r dha parte la tierra de la costa de España á las 5¼ marcamos los ... á las 6 entro la bento.a p.r dix. Flojita seguimos en 4ta del ENE á dha hora larg.s los Rizos á las 6 Gav.s á las 8 echamos el Bote al agua á las 8¼ se largo de abordo con un oficial de Guerra p.a bordo del Gral á las 10 apunto la bento.a p.r el SSO flojo á dha hora se descargo el trinq.te y se largo el ala, y Rastrera de babor del trinq.te á las 12 bino el bote con el Oficial, y á dha hora se metio dentro

Lat.d N. 36° 28 Long.d 16° 08. Rum.o 13° SO Dist.a 13⅓ m.s
Hacs. .. 14 Cf.d 8. 6 R.o C.o 13° SO Dist.a C.a 22/m.s
... ... 6 á 16. 2
... ... 42
... 36. 50
... 8 ...
... 22
... 13

Muy Señor

Sabado del Puerto de Cadiz

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	7½	NNE5°E	SO	00	La 22 NO Obcerbada
2	4	8	"	"	"	
3	4	7½	"	"	"	
4	4	9½	"	"	"	
5	2	4½	"	"	"	
6	2	6	"	"	"	
7	2	0	"		"	
8	4	1½	"	"	"	
9	0	7	NNO5°O	"	"	
10	0	4	"	"	"	
11	0	4	"	"	"	
12	0	4		"		
1	0	0	Calma			
2	0	0	"	"	"	
3	0	0	"	"	"	
4	0	0	N¼NO	Ete	"	
5	4	6¼	NNO	NE	7½	
6	4	7		"	"	
7	2	0	ESE5°S	"	"	
8	2	5	"		"	
9	2	7	SE5°S	ENEte	"	
10	2	2		"	"	
11	2	2		"	"	
12	2	5	"	"	"	

DIA 5 al 6 DE Mayo DE 1787 Dom.

Acaesimientos

Quedamos al Medio dia con toda Vela cielos y horiz claros mar llana y el Vto flojo pr el SO gobernando al NNE5°Ed y la Esqa Vnida, y sin formacion, y el Gral pr Ntra proa á Hqular Dista á la Va se largo la Vela de Estribor á las 1½ se metio dentro al ponerse el Sol se dem.co la Ruadera al N.24°O.d y Co de Palos al N.17°E. todo correg.do Dta de 6 Legs á la Ruadera

Anochecio el cielo claro los horizs opuscos la mar llana Vto SO freqto la Esquadra Yncorporada, y formada en Angs Obtus á las 7½ se cargo el tringe se aferraron los Juantes y se arriaron las Gavs á las 7¾ dio la Orden el Gral pa Gobernl al NNO y despues izam las Gavs á las 10.5 md salio la linea á las 12½ mare los Juantes á las 3 se llamo el Vto al Ete flojo á las 4 se cargaron los Juantes y pusimos la Gava en facha pr causa de estar proximos á la Castilia q.e la teniamos pr la proa á las 4½ pusimos la Gava en Vto y se aferraron los Juanetes.

Amanco claro los horizs del 1° y 2° qq.e anclajados Vto ENEe freqto la mar llana, y la Esq.dra Yncorp.da y sin formon á las 5½ se dem.co Co de Palos al N65°Ed Correg.do Dista de 5 á 6 Legs Co Finoso al N56°Ed Da de 3 Legs á las 6 biramos pr Redondo proa al E¼SE Vto NE½N y desps amu la mayr y se largn los Juantes á las 7¾ se cargo la Mayr y el tringte y se largo la Vela Estai de Gava y á las 11¼ se aferro la Vela Estai de Gava

A medio dia se dem.co la Pta de la Ruadera al N. Co de Palos al N. 32°Et todo correo y á dha hora Viram pr Avte pr Contra March. á Ymitaon del Gral, y toda la Esq.dra hiso lo mismo, en Vta del N. y ob.e el Sol en la Latd N 37°18, y pr dha Marn y Obcern me Considero en la Long. 15°46 haviendo Naveg. al N13°O Dista 32 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	4	4	NNE5°N	E	6° 00	20° 2'
2	4	4	"	"	"	
3	4	0	"	"	"	
4	4	0	SS5°E.	"	"	
5	0	0	"	"	"	
6	0	0	"	"	"	
7	0	0	"	"	"	
8	0	2	SSE	"	"	
9	2	3	SSE5°E	E¼NE	45° 00	
10	2	3	"	"	"	
11	4	6	"	"	"	
12	4	8	"	"	"	
1	2	0½	SSE5°E	E	30° 00	
2	2	1½	"	"	"	
3	2	3	NNE5°E.	E¼SE	"	
4	2	3½			"	
5	2	2	NE¼N	"	"	
6	2	5	SSE5°E	E¼NE	"	
7	2	5	"	"	"	
8	2	0	NNE	E	"	
9	4	5½	"	"	"	
10	4	3	NNE	E.	"	
11	4	3	"	"	"	
12	4	7	"	"	"	

DIA 6 al 7 DE Mayo DE 1787

Acaecimientos

Seg. al Med.o dia con las 6 princ.s y Juanetes en V.ta del NNE. con el V.to p.r el E. fresq.to y la E.sq.a form.da en línea de Comb.te á la 1½ se amarraron los Juan.tes á las 2 se carga la May.r á las 3 viramos p.r Ab.te en V.ta del SS.E piento E.l á las 4 nos pusimos en facha á las 6¼ se afer.n los Juan.tes á las 6½ se le tom.n 2 Rizos á las Gav.s Al ponerse el Sol vedem.co la Pued.a al N45°E. Correg.do D.a de 3 Leg.s C.o Tiñoso al N. 58°O. y C.o del Agua al N70°E. Corr.dos

Anoc.e con velas á vuelta lo sol horiz.s apuso el V.to fresco del E.l y la E.sq.a sin form.a Reg.l Dª quedando. Ntros á esta hora con todo las Gav.s á las 7½ se marcó á las 9½ p.r hab.r puesto el Gen.l un farol á popa, y otro en el tope Mayor encendimos nos el farol de popa á las 2 viramos p.r Hdonde en V.ta del NE¼N. V.to E¼SE. y acabada la Virada afirma la sob.e Mez.a y nos quedamos con las 2 Gav.s arriadas, á las 3 se apagó el farol de popa á cha hora se hizaron las Gav.s á las 5 viramos p.r Hdonde en V.ta del SE V.to ENE.

Amo. nublados los Cielos, y horiz.e Calg.s el V.to E¼NE la Mar gruesa del la Esq.a á Ha. Distincion á las 5½ vedem.co la pueadera al N.5°E.l C.o de palos al N.55°E.l todo Correg.do Dist.a á la prim.a de las 6¾ se echaron abajo las verg.s de Juanetes, y se Marcó el trinq.te y á las 7½ se cargó arriba á las se amuró el trinq.te á las 9½ á Ymitac.n del Gral viramos p.r Hdonde en V.ta del NNE. V.to E á las 11 amuró la Mayor

A medio dia vedemarco Cartag.a al N5°E.l Cabo de Palos al N.57°E.l todo Correg.do y Ob.e el sol en la Lat.d N 37°23 y p.r dha marc.n y Observacion me consid.o en la Long.d de 15°49 hav.do Naveg.do al N¼NE Dist.a 7 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	Calma	"	"	20 22 NO
2	0	0	"	"	"	
3	0	0	"	"	"	
4	0	0			"	
5	0	0	"	"	"	
6	0	0	"	"	"	
7	0	0	"	"	"	
8	1	1	SO	SSE	10	
9	1	3	"		"	
10	1	3½	SSE 5° E	R.o Medio	20	
11	1	8	"	ENE	" "	
12	1	7½	"	"	"	
1	1	5½	S	E¼SE	" "	
2	1	6	"	"	"	
3	2	2	S¼SE	N	00	
4	2	0	E¼NE	"	"	
5	2	0	"	"	"	
6	2	1	"	"	"	
7	2	5	SSO	NNE	00	
8	3	5	"	"	"	
9	3	6	SE 5° E	ENE	" "	
10	3	2	SE¼E	" "	" "	
11	2	1		"	"	
12	1	5	"	"	"	

DIA 7 al 8 DE Mayo DE 1787 Nort.

Acaecimientos

Am.o dia seg.s con las 2 Gav.s Trinq.te y Mez.a en V.ta del NE V.to ESE fresq.to y marejada de l. y la Esq.a Unida a la 1.a nos pusimos en facha a Ymit.n del Gral a las 4½ Vino el Bote con el Oficial, y un Practico del Mediterraneo poco despues metimos el Bote dentro a las 5¼ nos pusi.s en facha a las 6½ marcamos en V.ta del SO a las 7 se amuro el trinq.te A las 7¾ se demarco el Islote de Escombreras al N 47 E y C.o Negrete al N 70 E y C.o de la subida al N 57 O todos Correg.dos dist.a Dist.a del Islote como 3 Leg.s

Anochecio con los Cielos y horiz.s Claros la Mar llana V.to Bonanb.e del SSE y la Esq.a Incorp.a y sin formac.n a excepcion de la Frag.ta Brigida q.e se halla p.r la proa Ntra a una Vista con toda Vela, quedando a esta hora con las 2 Gav.s con dos Rizos tomados, Trinq.te y Vela Estai de Gav.a y Mezana a las 9½ se arriaron las Gav.s y a poco rato refresco el V.to p.r di NE y se encendio un farol a popa y otro a proa a las 10½ se aferro el Velacho, y nos quedamos con las Gav.s y Contra foque, y se apago el farol de proa a las 11¾ arrivamos un poco p.a Incorporarnos con la Esq.a q.e esta a Sotav.to Ntro a las 12¼ se Amuro el trinq.te a las 3 se metio la Gav.a dentro, y quedamos a la capa con trinq.e y Mezana a dha hora se apaga el farol de popa.

Amanecio con los Cielos Claros los horiz.s con alguna Celajeria la Mar algo picada del V.to y este fresq.to del N quedando la Esquadra Dispersa 3 Fragatas p.r Ntro sotavento a una Regular Dist.a y 1. p.r la popa a larga Distancia Inclusa en estas la Frag.ta del Gral quedando Ntro con trinq.te a la Cabeza, y Mez.a faltando de la Esquadra la Frag.ta Perfida, y la Balandra Rulla al Salir el Sol se dem.co C.o Negrete al N 36° E y el boq.te de Canta.a al N. 13° E todo Correg.do dist.a del Boquete de 6 Leg.s a las 5½ viramos p.r R donde en V.ta del O a fin de Yncorporarnos con el Gral como asimismo las 3 Frag.tas q.e se hallaban p.r Ntro sotavento a las 6.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

Mareamos la Gavª con 2 Rizos tomados y á las 6½ el Velacho á las 7 la Sobᵉ mezana á dha hora quedamos Yncorporados con el Gral, y toda la Esqª y amuramos el trinqᵗᵉ y seguimos en Vᵗᵃ del SSO á las 7½ largaron un Rizo á las Gavˢ y Mareamos el puño de sotabᵗᵒ de la Mayor poco despues se cargo el otro puño á las 8½ se echaron arriva las bergas de Juanetes á las 11 se lequitaron los Rizos á las Gavˢ y se cargo la Mayor y se largaron los Juanetes á las 5¾ se cargo el puño de estribor del Juanete por haberse Rifado un poco, y se abistaron las Embarcasiones qᵉ siguen la Vᵗᵃ del O. —

Amᵒ dia se demarco Cabo de palos al N y el boquete de Cartaª al N 16 O todo correg. Distª del boquete 9 Legˢ á dha hora se Reconocieron 4 Navios, y tiraron un cañonazo y largᵒⁿ la Ynsignia de Franseses y Nosotros la Española

Amᵒ dia Obᵉ el Sol en la Latᵈ N 37° 0 A y se hizieron las 2 demarcaciones antecedentes, y por ellas, y la Observación me Considero en la Longd de 16° 21 haviendo Naveg en la Singladura al SE Distª 36 m.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	Calma	0 0	0 0	[illegible]
2	0	0	"	"	"	
3	4	2	SE¼S	SO¼S	4¼	
4	4	3	"	"	"	
5	3	9	ESE5S	S	0 0	
6	2	5	"	"	"	
7	2	7	"	"	"	
8	4	0	N R.M.	"	20°	
9	4	0	"	"	"	
10	2	0	ESE5S	"	0 0	
11	2	4	"		"	
12	3	6	"	"	"	
1	4	5	"	"	"	
2	5	2	"	"	"	
3	6	6½	" " "	N	" "	
4	6	3½	"	"	"	
5	5	6½	SE¼E	NNE	"	
6	5	4½	"	"	" "	
7	4	6½	"	"	"	
8	4	0	E	" "	20	
9	4	4	E¼SE	"	5°	
10	4	4½	"	"	"	
11	4	9½	"		"	
12	2	8½	"		"	

DIA 8 al 9 DE Mayo DE 1787

Acaesimientos

Quedamos al Medio dia con las 3 Gav.s Trinq.te Juan.tes y Vela Estai de Gav.a gobernando al Rumbo q.e demuestra la tabla estando el V.to calma, y la Esquadra unida y sin formacion, y el Gral por Ntra proa á Barlov.to Dist.a á la ½ apunto el V.to p.r el SSO. y se gobernó á venir el V.to mura á Estribor con proa al al SE¼S á las 4½ amuraron la mayor á las 5 antes de perderse la tierra de Vista se demr.co C.o de Palos á [illegible] corregido Dist.a de 14 Leg.s á las 6 se cargo la Mayor á las 6¾ se tomaron 2 Rizos á las Gav.s á las 7 se demr.o el C.o de Palos al [illegible] Dist.a de 15 Leg.s

Amaneció [illegible] la mañana Fresq.to la Esq.a form. en 3 colugnas á las [illegible] á Gav.a en facha á las 9 se mareó á las 12 [illegible] Juan.te Mayor á la ½ se mareó el [illegible] de mayor á las 3 [illegible]

Am.o el cielo claro horiz.te [illegible] mar llana V.to NNE fresq.to la Esq.a y [illegible] p.r Ntra proa y sin form.n á las 6¼ se largaron los Rizos á las Gav.s á las 6½ se cargo el [illegible] de la mayor y los [illegible] de los Juan.tes á las 6¾ llegamos á la voz de la fragata [illegible] y nos comunicó una orden del Gral p.a la que prevenia estuviese una guardia en los topes á fin de [illegible] bre la fragata Gertrudis á la q.e se deverá dar Caza Inmediatamente para que pase á la voz del Gral á dha hora se descubrió el Cabo de Tenes al Rumbo del SSE de la aguja Distancia de 15 Leguas á las 7 se aferraron los Juanetes, y se cargó el Trinquete, y se puso la Sobre Mezana en facha á las 8¾ se largaron los Juanetes á las 11 puso la fragata Brigida señal de descubrir Velas, denotando [illegible] una al Rumbo del NE.

Am.o dia 06 el Sol en Lat.d N. 36° 58 y se demr.co el Cabo de Tenes al SE Dist.a 10 Leg.s y me considero en la Long.d de 18° 0 Ayhe [illegible] el E 2° S Dist.a 82 m.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	.	5	E	NO	0 3	10 NO
2	3	6	"	"	"	
3	2	2	"	"	,	
4	2	3	" "	O.	" "	
5	.	7½	E 5° S.	"	"	
6	2	7½	N NE ½ N	R. M°	22°30	
7	4	2	"	"	,	
8	1	8	NE	"	0 0	
9	4	6	"	"	"	
10	4	5	E 4° N.	SO.		
11	4	5	"		,	
12	4	5	"	"	,	
1	4	5½	E	,	,	
2	2	4	,		"	
3	3	0	"	,		
4	3	9	E 5° N	O.	.	
5	1	7	SE ¼ E	SO.	11.	
6	4	6		"	"	
7	5	1½			"	
8	6	4		"	"	
9	6	3	SE ¼ S.	SSO.		
10	5	2	"	"		
11	4	7	"	.	"	
12	1	5	,		"	

DIA 9 al 10 DE Mayo DE 1787

Ns. me. dia seguimos con toda fuerza de Vela como asimismo toda la Conv.a y esta unida, y sin fenom.n sig.do el R.o del E. con el V.to p.r el NO. fresq.to la mar llana á la tarde se marco el puno. de Solab.to de la may.r á las 3¾ se cargo, á las 4 se largo el ala de estribor de Gav.a y á las 5¼ se metieron todas, y se cargo el trinq.te poco despues nos pusimos en facha con las Gav. al ponerse el sol se m.co C.o de fenas al S 75° E correg.do Dist.a de 11 leg.s

Am.r con el cielo arelax. dos los horiz.tes del 1.o y 2.o qq.e cuaz. el V.to bo.e del O. la mar llana y la Conv.a unida, á Cxepto de la U. ag.ta bugita y sige como á el ESE. dando caza que dando á esta hora con las 3 Gav. á las 7¼ marcaron con las 2 Gav. con do Virar tomados V.o Juan, y Vela Estai de Gav.a tracadelas lo se marcó el puño de solab.to de la may.l á las 10¼ marcaron el V.o Juan. may.r á las 1¾ se largaron todos los Ñuos á las Gav.

M.o con alguna velaperia q.r el 1.o qq.e C.o estg horiz.te la demas C.ar al V.to fresco del SSO. las llama la Conv.a á Reg.r Dist.a y en p.m.o de solucion dando á Escolastica algo distando p.r ntra popa y Sta Brig.da sin tenerse á las 5¼ se de m.a C.o Cachique al S. 75° E. correg.do Dist.a de 11 leg.s á las 6½ se largo la Vela Estai de Gav.x y el trinq.te de proa á la 7½ se largo el Ala de babor de Belacho á dha hora se abistó una frag.ta q. venia de Vta encontrada p.a la Conv.a la q. no pudimos [illegible] on á las 11 quedo Yncorporada con q.n hera la Brigida

Am.r dia vedem.co la Punta del Pescado al 15 E Dist.a 5 leg.s y p.r dha Marcacion me Consideraba en la Lat.d N. 37°.05 y en la Long. de 19°.37' del Meri.on de tenerife [illegible] Naveg.do al E. 3°. N. Dist.a 24½ leg.s

Jesus María, y el Señor San Josph

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	9	SE¼S	E	00	10.°20
2	4	5	"	"	'	
3	2	0	¼SE5°S	[illegible]	30 00	
4	2	0	"	"	"	
5	2	0	"	"	"	
6	2	0	" "	NO.	15	
7	2	6	"	"	"	
8	2	0	" "	OSO.	00	
9	1	9	[illegible]	S	16	
10	4	9	'	"	"	
11	4	4	"	"	"	
12	2	0	"	"	"	
1	4	4	NO.	SE		
2	1	0	"		"	
3	1	2	NNO.	O¼SO	--	
4	2	2	" "	O.	20	
5	.	4	"	"	"	
6		1	"	"	'	
7	2	2	SSO¼S	O	" "	
8	2	5	"	"	"	
9	2	4	SSO	'	20	
10	4	6	'	"	"	
11	2	6	' "	" '	".	
12	3	7	"	"	"	

DIA Ab. 11 DE Mayo DE 1787 Sab.do

A m.o dia quedamos con las Gav.s Franq.te y Juan Velo, estai de Gavia y el puño de sotabento de la may.r p.r proa al SE¼S. 5.to O. freq.te la mar llana, esquadra formada en 3 Columnas á dha hora largamos el ala y Rastrera de estribor de la mayor y á la 1. se metio dentro, y se largo la Vela Estai bolante á la 1¾ se cargo el puño de Barlovento Se arriaron la Velas Estai, y se cargo el trinq.te á las 2. nos pusimos en facha p.r haber y se le tomaron 2. Rizos á las .... á las 5h se incorporo la frag.ta Gertrudis con la Esq.a á las 6. ...... en 4.ta del N.... amuramos el trinq.te. Al ponerse el Sol se dem.o la punta del Pescador al .... Dist.a de 6. Leg.s cortas.

A m.e con los Cielos y horiz.te Claro, la mar picada del V.to y este fresq.to p.r el N.... Quedando la Esq.a y.n corp..rada y form.da en 2 Colum.s y el Gral p.r ntra proa .... y la ... Gertrudis á barlovento de todos Quedando ntra á esta hora ..... Gav.s con dos Rizos tomados, y el trinq.te á las ... se puso en facha la sobremez.a á las 11h. pusimos en V.to la sob.e mez.a á las 12h se cargo el trinq.te á las ... se ..... arriaron las Gav.s poco despues de las ... á la sob.e Mezana

A man.e con los Cielos y horiz.te ahumados la mar gruesa del V.to y este freq.to p.r el O. la Esq.a form.da en 3 Columnas, y el Gral p.r ntra proa ..., m.to no biendose la frag.ta Gertrudis á las 5½ viramos p.r Redondo en 4.ta del NNO. V.to O. á las 7h á imitacion del Gral aferramos el Belacho, y amuramos el trinq.te y echamos la berg.a de Juan abajo á las 10 se caso el Belacho

A m.o dia no se pudo dem.can la tierra p.r esta muy Cargada y á las 10½ se dem.co la subida de Anger al S5°O. correg.do Dist.a 4 Leg.s y p.r dha Marc.on me Considero en la Lat.d N. 7° 12 y en la Long. 10°.54. y he Marcq.do al ENE. Dist.a 15 millas

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	3	9	SO	ONO.	4½°	20.22 NO
2	4	4	"	"	"	
3	4	8	N¼NE.	"	"	
4	3	6	"	"	"	
5	2	3	N.	"	20	
6	2	0	"	"	"	
7	4	4	SO¼S	"	"	
8	0	5	N¼NO	"		
9	0	4	ONO 5° N.	SO.	"	
10	0	4	"	"	"	
11	0	4	"	"	"	
12	0	4	"	"	"	
1	4	0	S 7° O	O	7°	
2	4	0	"	"	"	
3	4	4½	"			
4	4	0		"	"	
5	0	0	Calmas	Poniente	0 3	
6	0	0	"	" "	" "	
7	0	0			"	
8	0	0	"	"	"	
9	0	4	OSO 4° S.	NO.	"	
10	0	4½	"			
11	4	4½		"	"	
12	4	7	"	"	"	

DIA 1.° á 2 DE Mayo DE 1787

Acaecimientos

Quedamos al m.º dia con los 3 prin.s Cielos claros, horiz. ahum.s la mar picada del 4.to qu.te reduc.to p.r el NO. proa al SO. y la Cosq.a umida y sin form.s á una Ho.a dest.a á la 1½ se Reconocio la tierra, y se dem.o la vuelt.a de ang.s al 55° Á corresp.e á 8 Leg.s á las 2½ viram.s p.r Hdo. en 4.a del N.E.

4.to al mismo á dha hora se dem.o C.° de monti.jur al S. ¼ S.E. corres.do dist.a 5 Leg.s á las 5½ se amuro la mayor á las 6¼ viramos en Redondo en 4.ta SO¼S. 4.to O. á las 6½ se largo la Vela de Gav.a al ponerse el sol se dem.o C.° monti.jur al S. todo corres.do dist.a 5 leg.

An.o cielo Claro horiz. Cargados 4.to O. mar gruesa del la Cosq.a p.r Horiz. baxl obscura da y sin form.n á las 7 viramos p.r Redondo en 4.ta del N. 4.to dha, y á esta hora nos quedamos con las 3 Gav.s á las 10 se amuro el trinq.e y se encendio el farol de Popa á las 10½ se metio la vel.e Mayor y se cargo el trinq.e p.r lo de algunos Relampagos, y truenos p.r el 4.to se llamo el V.to al SO. frescito á la 1.a Ho.a á el sur á las 4 se apago el farol de Popa á las 4½ fanto la p.a de la balisa de Gav.a y en su Lugar se puso otra

Am.o Cielos Claros horiz. arrelaxados Ventolina del 1.° y 2.° qu.te mar llana con marejada del O. la Cosq.a umida y sin form.on al salir el sol se dem.o monti jur al S. y Arox.e al S¼SO. Dist.e á esta ultima de 6 Leg.s á las 4½ se hizar.n las berg.s de T.s y Juan. á las 8 viramos en Redondo en 4.ta del SO¼O 4.to NO. flojos á las 11 amuramos el trinq.

Am.o dia se dem.o Arxer al S¼SO. y montejur al S½ S.E. corres.do Distan.a de la primera 5 Leg.s y p.r dha marc.on me considero en la Lat. N. 37.°30. y en la Long. de 20.° 04. y he Naveg.do al NNE.e Dist.a 22 millas.

H	M	B	Rumbos	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	4	SO¼O	NO	8°	22°30'
2	2	2	"	"	"	
3	2	5	"	"	"	
4	1	2	S	O.	"	
5	2	3	SO	ONO	"	
6	2	3	NNE5°N.	--	--	
7	2	3	--	--	6.	
8	1	6	NNE.	--	--	
9	1	½	"	"	"	
10	0	8½	" "	S	00	
11	1	8	"	"		
12	1	7½	N8°E.	--	--	
1	3	9	NNE5N.	--	--	
2	2	8	"	"	"	
3	3	2	"	"	"	
4	4	1	"	"	"	
5	3	8½	" "	SSO.	" "	
6	2	3	"	"		
7	4	8	N¼NO	S.	10.	
8	6	7½	"			
9	5	0	N8°O.	--	11	
10	6	1½	"	"	"	
11	6	0	"	"	"	
12	4	3½	"	"	"	

DIA 12 a 13 DE Mayo DE 1787

Mmo. dia quedamos con las 3 Gas. Frag.e y Juan en Vta. del SO¼O. Vto. NO freg.to la Cug.a y Incorp. y un forma.on y el Gral p.r Ntra. proa un.to a las 12¼ se cargo el Fraing.te a las 3 amuramos las mayores a las 3¾ a imitacion del Gral arrivamos hasta el O. a las 3½ se reconocio un frag.n q.e venia de bueltas encontrada el qual era Español particular a las 4¼ a imi.on del Gral orzamos hasta el SO poco despues cargamos a mayor y nos pusimos en facha, a las 11¼ marchamos a imitacion del Gral, y vec. hasta el S.l a las 6½ viramos p.r Nadando en Bta. del NNE5°N. al ponerse el sol se dem.co y se Hallo 22.o de Variacion NO, y se dem.co montijo al SSE. correg.do Dist.a de 1 Leg.

Mna. cielo, y horizontes claro mar llana Vto. bon. p.r el OSO y la Cug.a form.a en columnas

Tmna. cielo y horiz.e cubiertos mar llana Vto. SSE freg.to y la Cug.a en form. de 3 Colum. excepto la Escolastica q.e se halla algo distante p.r popa al salir el sol se dem. con 23° de V.n NO quedando a esta hora con toda fuerza de vela a las 5¾ nos pusimos en facha a imi.on del Gral y a las 6 amane. a las 7¼ aferramos las Juan. (A las [illegible] se dem.co) [illegible] al S¼SO correg.do dist.a 11 Leg. [illegible]

y se le tom.n 2 Vizos a las [illegible]

Nota

Ayer a las 7 de la tarde se dem.co [illegible] al SSE. Dist.a 1 Leg. y p.r dha [illegible] en la Lat.d N [illegible] y desde [illegible] queda [illegible] V. 1° SO. Dist.a 5 m [illegible]

[illegible] la sob.e Mez.a se Cargo [illegible]

DIA 13 a 14 DE Mayo DE 1787

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	4	8½	N 8° O	ONO	10 so	24° NO
2	5	3½	"	"	"	
3	5	4	"	"	"	
4	5	3½	" "	" "	5°	
5	5	3½	"	"	"	
6	5	0	" "	O	10	
7	4	2	NNO 6° N	N.	- -	
8	3	3	"	"	"	
9	3	4½	NNO 5° O	O 5° O	-	
10	3	2½	"	"	"	
11	3	1½	"	"	"	
12	2	7½	"	"	"	
1	0	0	Calma sin govierno			
2	0	0	"	"	"	
3	0	2	"	"	-	
4	0	8	N ¼ NE	ONO	12°	
5	0	6½	NNE		-	
6	0	5		"	"	
7	0	5	"	"	"	
8	0	5	"	"	"	
9	0	0	"	"	"	
10	0	0	"	"	"	
11	0	0	"		"	
12	0	0			"	

Quedamos al ... cantos 3 Jarc. Tum. las Jar. con un Viento tomado estando el cielo del horizonte ofuscos Viento ONO fresquito y la mar picada; siguiendo el Rumbo del N 6° O. la Curg.a en forma de 3 Colug. y el Gral por Ntra proa immediato á la 1. se arriba la mayor y se abisto una fragata Ynglesa la qual iba entre ... del R.l á las 6½ se abisto la Isla Mayorca. Al ponerse el sol se demarco la montaña de soya de mayorca al NE corrido Dist.a 13 Leg. y se hallaron 24 ... 4 Jar. ... NO.

Amo con el cielo claro semi ofuscado la mar picada del Viento y este fresquito ... a ... forma en 3 Colug. y ... entra proa á ... á las 12 se ... la mayor.

Amo cielo claro horiz. ofuscado ONO flojo la mar llana, y la Curg.a en la situasion antecedente y la tierra a la vista. Al salir el sol se demarco la isla Cabrera al NE ¼ E corrido Dist.a 3 Leg. ... se hallaron ... de Nav.n NO á las 5 se le quito el Viento á la Sub. mez. y á ... las 2 Jar.

Fin dia 14 el Sol ... Latd. N. 39° 6. y se demarco a ... a Cabrera al N. ... de ... Leg. y ... dna. Nav. ... Ob.n me con... tro en a Long. 41.° 26 ... marco al NNO Dist.a 58 millas

C. Cmi: Navi y Cl. S.S. Tri. B.º

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	1	[illegible] .m	Sor. cxn	5 0	21.º 30
2	0	0	"	"	"	
3	1	2	O¼ SO	N.N.O.	5.º	
4	1	4	"	"	"	
5	1	7	"	"	"	
6	1	5	NE¼ N.	NO¼ N.	5¼	
7	1	2	"	"	"	
8	0	4	¼ SO	[illegible]	[illegible]	
9	0	0	Calma .m	sor.	0 0	
10	0	0	"	"	"	
11	0	0	"	"	"	
12	0	0	"	"	"	
1	0	0	"		"	
2	0	0	"	"	"	
3	0	0	"	"	"	
4	0	0	"	"	"	
5	0	0	"	"	"	
6	1	0	NE 5º E.	SE ¼ S	8.	
7	2		"	"	"	
8	1	5	"	"	"	
9	1	2	E NE 5º E.	SE.	"	
10	1		"	"	"	
11	1	7	N.	ONO	"	
12	1	7	"	"	"	

DIA 15 DE Mayo DE 178[illegible] Nav.

Quedamos al m.º dia con las 3 Gav. y c. van. Cielo y horiz. Claros mar llana V.to N.O. calmoso, y la Esq.a unida y sin form.n y el Gral p.r Ntra proa ime.to á la 1. nos pusimos en facha á la 1½ se desenvergo la may.r p.r estar deteriorada, y se puso otra en su lug.r á las 2¾ marcamos en V.ta del O¼ SO V.to N.N.O. á las 5. viramos p.r abante en V.ta del NE¼ N. al ponerse el Sol se dem.o y se hallo 2a. al.a de V.r NO. y se dem.o C.o Sabate al NO¼ N. y la Y.la Cabrera al N. 55.º E. Dist.a 2½ Leg. á las 7 viram.s p.a abante en V.ta del O. V.to N.N.O.

Am.o cielo, y horiz. claros V.to N.N.O. floxo la mar llana y la esquadra sin form.on quedandose a esta hora con las 3 Gav.s Juan. y Vela Estai de Gav.a

Am.o cel. claros horiz. arelaxados V.to Calma mar llana y la Esq.a unida y sin form.on y el Gral p.r Ntra proa imediato

Al salir el Sol se dem.o la mediania de la Y.la cabrera al ENE. Dist.a 3 Leg. á las 5 apunto el V.to p.r el SE. floxo y viramos en redondo la V.ta del NE¼ N. á las 9½ Viramos p.r abante en V.ta del E 5º N. á las 10½ pusimos la sobre mesana en facha p.a acortar la dist.a

Am.o dia se demarco la Ciudad de palma al N 15º O. correg.do Dist.a 1 Leg. y p.r dicha Marcacion me considero en . a Lat.d N 39º 20 y en Long.d de 19º 10 [illegible] [illegible] a [illegible] millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	6	N	SE	00	20. º NO.
2	0	0	"	"	"	
3	0	0	"	"	"	
4	0	0	"	"	-	
5	0	0	"	"	"	
6	0	0	"	"	"	
7	0	0	"	"	"	
8	0	[illegible]	NNO.	NE	[illegible]	
9	0	[illegible]	"	"	"	
10	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
11	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
12	1	4	"	"	.	
1	[illegible]	1	SE [illegible]		[illegible]	
2	.	.	"	"	"	
3	0	1	"	"	"	
4	[illegible]	6	"	"	"	
5	[illegible]	6	[illegible]			
6	[illegible]	4	[illegible] "	[illegible]	5º	
7	[illegible]	4	"	"	"	
8	2	4	"	"	v	
9	2	6	[illegible]	-	-	
10	1	6	"	"	"	
11	0	4	"	"	"	
12	.	6	"	"	"	

DIA 16 DE Mayo DE 178[illegible]

Quedamos al m.dia con las 3 Gav. y Juanete govor al N. Vto. S. bon.e la mar llana los horiz. acumados, y la Cvq.a formada en linea de frente á las 3½ viramos en redondo en Vta del O¼SO. Vto. Dho q amurá las may.x y vemando governar al NNO Vto. SE. flojo á las 6½ se tomo un rizo á las Gav. al ponerse el sol se dem.co la Ysla dragonera al NO¼N Dist.a 5 Leg. y la Ysla Cabrera al SE¼E [illegible]

Ano.e cielo y horiz. nub.s b.to flojo p.r el SE. mar llana y la Cvq.a en form.on de 3 colu.s quedando nobros con las Gav. Fraq.e y Jua.e may.x á las [illegible] llamo el Vto. al SE á las 9 se aferro el Jua.e may.x á las 12 nos pusimos al R.o del NE¼N. Vto. SSE.

Amano.o cielo y horiz. nub. Vto. bonanza el SE mar llana y la Cvq.a form.da [illegible] y el Gral [illegible] el sol se allaron 20.º [illegible] de V.n NO. y se d[illegible] la punta de solla al E 8º N. y la Ysla Dragonera al S ~~[illegible] todo correg.~~ do. á las 8½ se largaron los rizos á las Gav. ~~am.o dia~~

A medio dia Ob.e el sol en la Lat.d N. 40. 04 y se dem.co la Ysla Dragonera al [illegible] Dist.a 9 Leg. y p.r dha Ob.n y Marcasion me considero en la Long.d de 18º 51. y he [illegible] oado en la Singladura al NNO Dist.a 47 millas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	0	Calma	0 0	0 0	20.00
2	4	5	NE¼N.	ONO.	0 0	
3	0	4½	″	″	″	
4	0	5	″	″	″	
5	0	0	Calma	sin gob.no	0	
6	0	0	″	″	″	
7	0	0	″	″	″	
8	2	0	NE¼N.	NO.	5.°	
9	2	7	NNE.	″	″	
10	3	3	″	″	″	
11	1	0	″	″	″	
12	0	5	NE¼E.	NNO.	″	
1	0	5		″	″	
2	0	5	″	″	″	
3	0	0	Calma	0 0	0 0	
4	0	0	″	″	″	
5	1	0	NE.	″	″	
6	4	2	″	″	″	
7	4	3	″	″	″	
8	4	5½	″	″	″	
9	4	9	E¼S.	NNE.	″	
10	2	0		″	″	
11	2	0	″	″	″	
12	4	4	S¼SE.	E.	″	

DIA 16-17 DE Mayo DE 1787

Acaecimientos

Am.o dia quedamos en Calma la mar llana la Esq.a unida, y sin form.on y nosotros á esta hora con las Gav. Juanetes, y Vela Estai de Gav. á las 12¾ apunto la ventolina p.r el ONO y largamos el trinq.te y alas, y Rastreras de babor y el puño de sotavento de la may.r á las 4. nos quedamos en calma, y sin gobierno, y cargamos el puño de sotavento de la mayor á las 8½ apunto la bentolina p.r NNO. y seg.do en 4.ta del NE¼N. al ponerse el sol, e dem. C.e Drag.n al S¼SE. correg.do Dist.a 11 Leg.s

Ano. con los Cielos, y horiz. del 1.o y 2 qq.e arcelapado, y los del 2.o y 3 claros la mar llana y la Esq.a en la situacion antecedente y el Gral. p.r Ntro. Vanto. á Ng.r Dist.a y quedam.s con las Gav. Juan.s mez.a y contra-Foquek sig.do el R.o dado q.e es del NE con 4.to p.r el NO. muy flojito. á las 10½ biram.s p.r ab.te y á las 11 bolvim.s á birar p.r ponernos p.r las ag.s del Gral. y se quedo el 4.to casi calma p.r el NNO. pasa al NE. á las 2 rumos quedamos en calma á las 4 entro la ventolina p.r el NNO. muy flojita y seg.do en 4.ta del NE¼E.

Amanecio con los cielos y horiz.e toldados de Zelaxenia la mar llana la Esq.a unida y sin form.on al Salir el Sol vedern.co C.o Formentel al SSE°E. Dist.a 4 ½ Leg.s á las 7 amur.s las may.r a las 8½ sellamo el 4.to N. á las 11½ al E. á las 11¾ biram.s p.r ab.te en 6.ta del NNE 4.to Iho.

~~Amedio dia~~ Hoy á la ½ del dia se Dem.co C.o Fomentel al SE¼S Dist.a 15 Leg.s y p.r d.ha Marcacion me conu.do en la Lat.d N. 40°.33 y en la Long.d 13°.25 hav. Naveg.do en estas 24 horas al NE 2° N. Dist.a 39 millas.

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	½	NNE5°E.	E.	12°	20° NO.
2	3	1½	"	"	"	
3	3	4	NNE5°N.	"	"	
4	4	5	"	"	"	
5	5	0	"	"	"	
6	4	6	"	"	"	
7	3	3	NE5°N.	ESE.	"	
8	2	5	"	"	"	
9	1	8	NE8°E	SE¼E.	8	
10	1	3	"	"	"	
11	1	0	"	"	"	
12	0	8	"	"	"	
1	0	4	"	"	"	
2	0	0	Calmas	gobierno	0	
3	0	0	"	"		
4	0	0	"	"	"	
5	0	5	E¼NE	N	"	
6	1	0	"	"	"	
7	1	0	"	NNO.	"	
8	1	0	"	"	"	
9	0	9	O¼NO.	"	"	
10	0	7	"	"		
11	2	6	N.	ONO.	"	
12	0	5	"	"	"	

DIA 17 DE Mayo DE 1787

Acaecimientos

Continuamos al medio dia con toda fuerza de Vela. Cielos y horizonte con celajeria suelta y mar llana V.to bonancible por el E. gobernando al NNE5°E y la Esquadra unida, y sin formacion, y el Gral. por nuestra Varlovento á Regular Dist.a á la 1.a se demarcó C.o Formentel al SE¼S. Dist.a 11 leguas á la 1. se cargó la mayor á las 4 se aferraron los Juanetes á las 6 y se le tomaron 2 Rizos á las Gavias al ponerse el Sol se demarcó Monjui al NNO Correg.do Dist.a de 8 Leg.

Anochecido cielos Claros horizontes del 1. y 2 quartos tomados y los del 3. y 4 arrelajados V.to ESE. fresquito la mar llana la Esquadra incorporada y formada en B.a y el Gral. por la Proa algo distante quedamos a esta hora con las 6. principales á las 1. quedo el V.to calma y cargamos las mayores á las 2½ entró la Bentolina por el N. y seguimos en B.ta del NE¼E.

Amaneció cielo Claro horizontes del 1.o y 4 quartos y los del 2. y 3. Claros V.to N. flojo la mar llana la Esquadra unida y sin formacion y el Gral. por Ntra proa á corta dist.a á las 4½ se largaron todos los Rizos al salir el Sol se demarcó monjui al NO Correg.do Dista 5 Leg.s y viramos por ~~avante~~ Holando en B.ta del O¼NO dho y se largaron los Juanetes á las 10½ viramos por avante en B.ta del ... poco despues se amuró mayor.

A medio dia Obse. el sol en la Lat.d N 40° 56 y se demarcó Monjui al NNO y por dha Obs.n y ... considero en la Long.d de 14°46' hallandome Navegado al NO 3°O Distancia 40 millas

Me demora Barcelona al NNO Dist.a de 9½ Leg.s

En [illegible] en el Puerto Barcelona dia 18 de Mayo de 1787

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	2	N 3° O	ONO.	7°	20 09
2	4	3½	"	"	.	
3	4	4½		,	"	
4	4	4	.	"	"	
5	4	3	N 5° E	"	"	
6	4	3	,	"	"	
7	4	3	"	"	"	
8	0	8	,	"	"	
9	0	4	"	"	"	
10	0	5	"	"	,	
11	0	6	N 5° O	"	"	
12	0	6	"	"	"	
1	0	5	N	"	"	
2	0	5	"			
3	1	0	"	"	"	
4	0	0				
5	0	0				
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

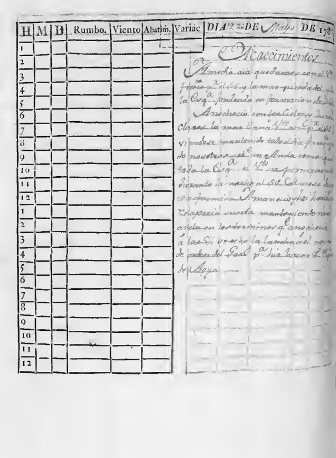
DIA 17 y 18 DE Mayo DE 1787 30

Acaecimientos

Quedamos al medio Dia con las 6 Prin. Juan en Bta del N. Vto. ONO flojito y la Cq.a nada y sin formacion al ponerse el Sol se dem. Monju al N. 15° O. Dist.a 2 Leg.s

Anó. con los cielos claros hasta Ventolinas Vto Calma, y la Cq.a en formacion de 3 Colugnas á las 3½ hizo señal el Gral de dar fondo p.a lo q.e cargamos toda Vela, y nos quedamos con el Belacho Mez.a y Sob.e Mezana p.a aproximarnos á la Cq.a q.e la teniamos algo distante p.r la proa á las 4½ estando á distancia de un cable de la Fragata Sicilia dimos fondo en Barcelona con el Anda de Babor en 23 Brazas de Agua fondo [illegible] y quedamos aferrando toda Vela

Amanecio claro Vto. O. fresq.to la mar llana, y la Cq.a fondeada y formada en Colugnas Demorandome la punta del Muelle al N. 41° O y la punta del Rio al SO¼O todo de la Aguja á las 8 se echo el Bote al Agua



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 19. 20 **DE** Mayo **DE** 1787

Acaecimientos

A medio dia quedamos con el Vto fresco px el SO y la mar picada del y la Cerga fondeada en formacion de 3 Col.

Anochecio con los Cielos y horizontes claros la mar llana Vto compe px el SO siendose mantenido todo dia fresquito do nosotros en un Ancla como igualmente toda la Cerga el Vto se permanecio durante la noche al SO Calmoso de conformidad Amanecio y hasta hora de la presente mantuviendonos anclados en los terminos q anochecie á las 5½ se echo la lancha al agua de orden del Genl pa hir hacer su Aguada de Agua —

[illegible] del Porto de Barcelona dia 21 de dho de 1787

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 21 DE Mayo DE 1787

Acaecimientos.

Continuamos al m.º dia sobre un Ancla estando cielo, y horiz.e con celajeria, suelto V.to bon.e p.r el SSE. mar llana quedando á esta hora en los mismos terminos toda la Esq.a á las 9 se llamo la ventolina al E.

Am.o arclaxado V.to E. bon.e la mar llana y la Esq.a en los mismos terminos á las 7h se metio la lancha dentro, á las 3h se afirmo la Sobre Mes.a

Aman.o en los mismos terminos q.e anochecio con el V.to fresq.to p.r del E. á las 5h hizo señal el Gral de quedar a pique del Ancla y tiro la 1.a pieza de Leva á las 6h la 2.a y á las 7h la 3. y largamos el Velacho, y sobre mezana á las 8. estando arriba el Ancla casamos la Gav.a á las 8½ se repetio [illegible] tra el Bote á las 3/4 se Metio el Tring.te y á las 10 se cargo despues tiramos p.r abante en [illegible] del NNE V.to E. al [illegible]

[illegible] suave demarco la [illegible] del muelle de Barcelona al N.¼ NO correg.do Dist.a 1 Leg.a y p.r dha marc.on me considero en la Lat.d N. 41° 22 y en la Long.d 18.37

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1			Calma	" "	" 1/2	20 N.O.
2			"	"	"	
3			"	"	"	
4			"	"	"	
5			"	"	"	
6			"	"	"	
7			"		"	
8	0	5	SSE.	E.	8 1/4	
9	0	5	"	"	"	
10	0	5	"	"	"	
11	0	5	"	"	"	
12	0	5	"	"	"	
1	0	5	"	"	"	
2	0	4	"	"	"	
3	0	5	"	"	"	
4	:	[illegible]	"	"	"	
5	:	[illegible]	"	"	"	
6		0	[illegible] 1/4 SE	"	"	
7		[illegible]	[illegible] SE			
8		[illegible]	"	"	"	
9		[illegible]	"	"	"	
10		[illegible]	"	"	"	
11			SSE.	"	"	
12		[illegible]	"	"	"	

DIA 21.22 DE Mayo DE 1787

Acaecimientos.

A medio dia quedamos con las Gav.s y Trinq.s governando al N.E¼N 4.to E¼SE con la [illegible] inchada y sin formacion á las 7 [illegible] Avante en B.ra del SSE 4.to E.

Anochecio cerrazon y hazia con [illegible] de popa 4.to E flojo mar llana, y la C[illegible] en la Misma situacion que [illegible] con las Gav.s y Trinq.s á las 7 de la [illegible] M[illegible] al N.26°O. correccion D[illegible] de 2 Leguas y [illegible] [illegible] al O¼ SO y alsaba el Sol [illegible] [illegible] demarcar [illegible] al N. 20 O. D[illegible] 3 Leg.s

Amanecio con [illegible] a [illegible] [illegible] en B.ra del N [illegible] se [illegible] la Mayor á las 10 [illegible] p.r Avante en B.ra del S. 4.to E.

A medio dia se dem.co [illegible] al N. 20 O. Correg.do D[illegible] 2 Leguas y p.r dha Marcasion me Considero en la Long.d de 18°35. y en la Lat.d N 21°. haviendo Navegado a SSO. Distancia 8 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.n
1	2	3	S 8° O	OSO	—	20 NE
2	2	2½	"	"	"	
3	2	4	SE¼E	—	5°	
4	2	4	"	"	"	
5	1	7	"	"	"	
6	1	4	"	"	"	
7	1	0	OSO	E.	—	
8	0	5	SSE 5°E	—	—	
9	0	5	S 9°E	ESE	—	
10	0	4	"	"	"	
11	0	5	"	"	"	
12	0	5	"	"	"	
1	0	3	S	E	—	
2	0	3	"	"	"	
3	0	4	ESE	NNE	—	
4	0	4	"	"	"	
5	0	3	"	"	"	
6	0	3	"	"	"	
7	0	2	"	"	"	
8	0	3	"	"	"	
9	0	2	NE	—	—	
10	0	3	"	"	"	
11	0	1	"	"	"	
12	0	8	"	"	"	

DIA 22 23 DE Mayo DE 1787 Miér.

Acaecimientos.

Quedamos al medio dia con toda fuerza de Vela Cielos y horiz.te Claros mar llana V.to bon.e p.r OSE gobernando al S8°E estando la Esq.a en linea de combate y el Gral p.r Ntra proa inm.to a las 2 braam.s p.r abante en Bta del NE¼E a las 3¼ se cargo la May.r a las 5 arrizamos al NNE p.a ponernos en linea de Combate, y estando en ntro lugar nos pusimos en facha a imitacion del Gral a las 5¾ estando todos en su lugar marcamos a las 6 ve[illegible] al Norte y a las 6½ al OSO a las 7¼ nos pusimos en a venir el V.to p.r Babor a ponerse el sol se dem.co Monjui al N 85° O Dist.a 2 Leg.s y la Punta del Rio al S 62° O todo correg.do

Anochecio despejado V.to E flojo la mar llana y la Esq.a incorpo.a y formada en 3 Colu.s y el Gral p.r Ntra popa inmediato a las 12 nos pusimos en facha.

Amaneo como anochecio V.to ENE flojo la mar llana y la Esq.a unida y sin form.on al salir el Sol se dem.co y se hallaron 20° de V.n NO. y se demarco Monjui al N13° O correg.do dist.a 3 leg.s a las 8 se echo el Bote a el agua p.a ir a bordo del Gral y a las 11 se metio dentro a las 12 braam.s p.r Hdon.da 13 V.ta del SSO V.to SE bon.e

A medio dia se demarco Monjui al ONE Distancia de 2 Leguas y p.r dha marcasion me Considero en la Lat.d N. 41°:9 y Long.d 18 11. y he Navegado al NE¼E Distancia 7 m.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						20. NO
2						
3	1	6	E¼NE	SSE.	5.°	
4	1	7				
5	1	6	SO¼O.	SE	״	
6	1	4				
7	1	3				
8	1	4				
9	1	4				
10	0	4				
11	0	4	״	NE.	00	
12	0	4				
1	0	5	״	NO	״	
2	0	5	SO.	״	״	
3	0	4	״	N.	״	
4	0	6				
5	0	3				
6	1	4				
7	1	7	OSO.	NNE.	״	
8	1	8	״	SSE.	״	
9	1	7				
10	1	7				
11	1	7				
12	1	6				

DIA 23.24 DE Mayo DE 178[illegible]

[illegible] al medio dia con las Ga[illegible] [illegible] Proa al SEO y OO. V.to SE. bon[illegible] [illegible] por las aguas del Gral. [illegible] las 12½ [illegible] [illegible] las maniobras en [illegible] en B.ta [illegible] quedando en facha con las Gav.s á [illegible] [illegible] á las [illegible] con toda [illegible] la Mayor á las 3½ [illegible] en [illegible] 10.ta SO¼O. V.to SE. Al ponerse el Sol se [illegible] Monjui al N62°O. Dist.a 2 Leg.a y la P.[illegible] del Rio de Arrenzal al S65°O. todo [illegible] [illegible] mando el Gral. gobernal al SO.

Añ.o Cielo y horiz.e Claros V.to SE [illegible] llana y la Cog.a en form.on de [illegible] quedando [illegible] hora con las 3 Gav.s [illegible] á las [illegible] nos pusimos en facha á las [illegible] [illegible] á la 1½ pusimos la Gav.a al [illegible] dejar pasar la [illegible], y ponernos [illegible] en Popa p.a ocupar N.tro lugar á las [illegible] Marcamos á las 3 se [illegible] el [illegible]

Añ.o Cielo y horiz.e aumados [illegible] el V.to bon.e p.r el N. y la Cog.a [illegible] [illegible] sig.do al R.o del SO. con toda fuerza [illegible] Vela al Salir el Sol se dem.co Monjui al N. Correg.do Dist.a 4 Leg. á las 6 se ma[illegible] Governar al OSO [illegible] nos pusimos al R.o de Expresado.

Al m.o dia se dem.co el Castillo de Monjui al N4°E.e Correg.do dist.a 7 le[illegible] y al mismo tiempo observe el Sol en la Alt.d de 15° 00. y segun esta Obs.[illegible] marcacion quedo en la long.d de 43° 08 haviendo naveg.do en las 24 horas al [illegible] dist.a 24 millas quedo distante de Monjui 7 leg. demorandome C.o de Salg al [illegible] dist.a 5 leg. y los Alfaques de Tortosa al SO9°O. dist.a 12½ leguas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	6	OSO	SE	00	20 NO
2	3	4½				
3	3	6½				
4	3	0				
5	2	4½				
6	1	3½	,,	SSE	4.	
7	1	3½	SO			
8	1	2	OSO			
9	0	8	,,	S	,,	
10	0	7				
11	0	7				
12	0	5	SSE.	SO		
1	0	5	S5°E	OSO	,,	
2	1	5½				
3	1	9				
4	1	8				
5	1	6	S5°O	O	,,	
6	0	5				
7	0	5				
8	4	0	OSO	NO	,,	
9	4	2½	O3°S	NNO	12	
10	4	6			,,	
11	5	2				
12	4	4				

DIA 25 DE Mayo DE 1787 Viern.

Am. dia seg. con toda fuerza de Vela gobernando al OSO Vto SE fresco mar llana y la Esq.dra unida y sin formacion á las 4½ quedamos con las 3 Gat. y Juan los q. se aferraron á las 7 al ponerse el Sol demoraba C.o sabate al N 36.° O. Correg.do distan. 6 Leg.s

Anó. cielo Claro horiz. calmoso Vto SE flojo la Esq.a unida excepto la sisilia q.e se halla algo distante p.r la Popa con el Bergantin de la Balan Grullo á las 11 se llama el Vto al SO. á las 2½ viramos en Redondo y seg. la Vta del SSE. Vto á..s durante la Virada se encendio un farol a popa ... al p.

Amanecio Cielo y horiz. toldados de 2da Pomo delgada Vto flojo del OS y alguna marejada del O. y la Esq.a unida y sin formacion á las 7½ se demarco C.o Roche al N55°O. Correg.do Dist.a 9 Leg.s y al mismo tiempo se aferraron los Gatos Juane. ... causa de haber ... el Vto p.r el NO a las 10 se aferro la Sob.e Mez.a

Am.o dia observe el Sol en la Lat. N. 40°12. y se demarco á Peniscula al 60 Correg.do dist.a 9 leguas. y segun la Obs.n y Marcacion quedo en la long. de N.o 27 ... Navegado al S80 O. distancia 9 leguas y 2 millas.

Demorandome los Alfaques de Tortosa al N¼NO. Dist.a 4 leguas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	2	2	[illegible]	Ventolina variable	[illegible]	20° [illegible]
2	1	8½				
3	1	5	O¼NO	✓	˄	
4	0	0		"		
5	1	2	NO.5°O	S.	00	
6	1	2½				
7	2	0	O [illegible]	NNE	, 2	
8	1	4	O¼OO		"	
9	2	8				
10	3	3				
11	3	3				
12	2	3				
1	1	6	O [illegible]	NNE.		
2	[illegible]	3	NE			
3	2	0				
4	[illegible]	0				
5	[illegible]	0	E [illegible] NE			
6	[illegible]	0				
7	[illegible]	0	[illegible]	E NE		
8	[illegible]	0				
9	0	8	SSE	E		
10	0	[illegible]	NE	E [illegible]		
11	0	9				
12	2	0				

DIA 22 DE Mayo DE 1789

A medio dia quedamos con los 6 [illegible] cielos y horiz. ofuscos V^to NNO fresco y mar picada del Gober. al OS°S y la Corr. unida y sin form. y el Gral p^a Maniobra Regular Dist^a á la 1 se largaron los 2. Rizos á la Sab^e Mez. á las 3 el V^to p^r el S. y á las 7 se llamó al N á las 8 se le tomo un Rizo á las Gav^s poner se el sol se demarcaron los [illegible] al N.27°O. y C^o de Oropesa al S 72 O. [illegible] al N.[illegible] todo Correo Dist^a ultima 1. Leg^a.

Med^a cielo Claro horiz^e ofuscos V^to NNO. fre^co y la Corr^a unida y quedando á esta hora con frenq^te y [illegible] con un Rizo tomado á la 1. bixamos [illegible] del NE. V^to NNE.

Aman. Claro V^to [illegible] freq^te [illegible] Corr. dispersa [illegible] con [illegible] con 1 Rizo tomado [illegible] [illegible] se marcaron [illegible] [illegible] de Peniscula al N 65 [illegible] á las 6 bixam^s p^r ab^te en V^to C[illegible] 1 p^r Hondo en 15 de [illegible] C. Bentolina flojá p^r el C. y á [illegible] mayor á las 10 bixam^s p^r ab^te en B^ta del NE V^to bon^e p^r el NNO. á cuy^a hora se Rizo á las Gav^s

Al m^o dia se demarco el Castillo de Peniscula al S 72°O Correg^do dist^a [illegible] y Observe el Sol en 40°.19'. y segun la Obs^n. y Marcacion quedo en la long^d [illegible] del Meridiano de Tenerife [illegible] navego en la cingladura al O¼SO. dist^a [illegible] Demorandome el fondeadero de los Alfaques al N 5°E Correg^do dist^a [illegible]

[illegible] [illegible] Puerto [illegible] Vinaquez Sa. 27 de Mayo de 1787

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	~	NE [illegible]	SE	4½	20.70
2	~	3.	~ ~	~	~	
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

[illegible] al [illegible] dia con toda fuerza [illegible] [illegible] [illegible] bon[illegible]. mar llana la Cuq[illegible] dispersa haciendo diligencia del [illegible] de [illegible] á las 2 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] á las 2 [illegible] [illegible] las [illegible] y á las 3 [illegible] [illegible] en [illegible] en 4. Brazas de Agua fondo fango y quedamos [illegible] toda Vela como asi mismo toda la Cuq[illegible] y quedamos formados en 3 Colu[illegible] y se echaran las Embarcaciones al Agua y se dem.[illegible] la Punta del Arenal de los [illegible] al S5°E y el Castillo de Peniscola al SO5°O y la Torre de San Juan al E tacto dela Agua

Ana ciclo y horiz. Claro [illegible] bon[illegible] [illegible] el SO. marejada del quedando amarrados con 2. Anclas. al NO y al SE como asi mismo toda la Cuq[illegible] á las 8 fue la Lancha con 13 quarterolas p.[illegible] hacer la Aguada y á las 11 bino con Agua

Amanecio claro horiz. aclarado [illegible] NN[illegible] mar llana y la Cuq[illegible] en la situacion antecedente y continuando la Lancha haciendo la Aguada.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 7, 8 **DE** May. **DE** 178[illegible]

Am. dia quedaron como de antes
en p.el

Ano. Cielos y horiz. claros mar
V.to SO bon.e y la Corb.ta en la situacion
cedente continuando la Lancha con la
Aguada á las 8 h. se llamo el V.to al [illegible]
fresq.to

Aman. cielos y horiz. Claros mar
V.to bon.e p.r el N. y la Corb.ta en la situacion
Antecedente, y la Lancha sig.da haciendo
aguada á las 6. se llamo el V.to al SO
y se a visto la Bavandra Ventura y
costeando, y aciendo diligencia p.a
el Puerto p.r q.e á la ... vimos surgir
tiempo igualm.te con toda la Corb.ta

H	M	B	Rumbo.	Viento.	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 1.2 DE Mayo DE 1787

A medio dia quedamos con los cielos y horiz.te achubascados V.to N.N.E. la mar llana y la Esq.a en la situacion antecedente

A n.e cielo claro horiz.te afuscos V.to S O fresq.to la mar picada del V.to quedando en la situacion antecedente la Esquadra

Amanecio y horiz.te claros mar llana V.to N.O. bon.cho quedando la Esq.a en la situacion antecedente a las 8 se llamo el V.to al S fresquito y la Esq.a con sus marineros mudando cañas a ser on de esta Frag.ta la Escolastica y la Florentina con el fin de quitar estos y poner otros nuevos p.a probarlos

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 23 *DE* Mayo *DE* 1787

A medio dia quedamos en la situacion antecedente con el V.to p.r el S. fresq.to

Ano.o con los Cielos y horiz.e claros V.to S. y la Esq.a en la misma situacion.

Amanecio despejado V.to N.N.E. bon.c y la Esq.a en los mismos terminos.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 30 **DE** Mayo **DE** 1787.

Acaecimientos

A medio dia quedamos como queda dho con el Vto fresco pr el SO la mar picada del y la Cta en los mismos terminos á las 12½ vino el Gral á bordo y se saludo por la tripulacion desde baxo con el Viva el Rey y 13 Cañonazos como asimismo toda la Cta

Anoche cielos y horizte claros Vto SO fresquito y la Mar algo gruesa del y la Cta en los mismos terminos

A mañn en los mismos terminos q anoche el Vto C freqto la mar llana, á las 9 se llamo el Vto al SO fresquito

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA [illegible] **DE** Junio **DE** 178[illegible]

A medio dia quedamos en ama qui[illegible] [illegible] con el V^to SO fresco, y la mar [illegible] de

Anochecio con los mismos termi nos que quedamos al medio dia

Amanecio Cielo, y horizte Claros con V^to N. fresco por el N. y la Ciu[illegible] situacion antecedente á la [illegible] y V^to del SO [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 2 DE Junio DE 178 28.

Amedia dia quedamos como queda dho Vto SSO fresqto y la Cuga en la mesma situacion

Anochecio [illegible] Vto S [illegible] picadado la Cuga en la situacion antecedente á las 4½ salio de este Puerto la Balandra Grilla á comision del servicio.

Amanecio despejado Vto SO fresqto y la Cuga en la mesma situacion

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 3 **DE** [illegible] **DE 178**[illegible]

Quedamos al medio dia con los cielos y horiz.te Claro mar llana y el V.to bon.ce p.r el S.O¼S y la C.ga en la mis mos terminos

Amanecio Claro y horiz.te achubas do y V.to S.S.O fresq.to y la C.ga en la mis ma situacion a las 3. sobre un chubas co quedo el V.to Calma

Amanecio nublado Biento calma la mar llana y la C.ga en la misma situacion a las 7 horas se hizo el Gral de a proa a dar la Vela y se deshizo el [illegible] Gral la 1.a pieza de Leva

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible] Lun.

A medio dia quedamos en la misma situacion Vto. SE flojo la Esquadra con el Velacho diferido à las 6 se llamo [illegible] al [illegible]

Anochecio cielo y orizon nublados Vto. SO. flojo marejada [illegible], y la Esqa. en los mismos terminos q.e al medio dia

Amanecio cielo y horizonte claros [illegible] Vto. [illegible] p.r el N. y la Esqa. en la misma disposicion, à las 5½ hizo señal el Gral de Levar un Ancla, y tiro la 1.a pieza de Leva, y se levo el Ancla del NO. y à las 6½ quedo dha Ancla en su [illegible] y comenzo la fuerza de la del SE y à las [illegible] quedamos quasi à pique de ella à las 11 p.r hab.r [illegible] refrescado el Vto. p.r el S. se carrio todo el Cable q.e estava dentro, y se havia cobrado del [illegible] del SE.

Salida del Puerto de los Alfaques

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIAS 4 DE Junio DE 1787

Amanecio [illegible] quedaron los Cielos [illegible] orizte. aumados. Vto. SO fresco, y la Mar picada del quedando sobre un ancla, [illegible] y toda la Esqa. á las 6. metimos la [illegible] dentro.

Anochecio [illegible] y llov[illegible] la Mar picada del Nto. y esto fresco [illegible] SO. y toda la Esqa. sobe. un ancla y [illegible] 2/3. de Cable fuera á las 10 se [illegible] cio del

Amanecia cielo claro. horizte. [illegible] Vto. NE. frescto. la Mar. llana, y toda la Esqa. sobe. un ancla, y [illegible] con [illegible] fuera á las 4½ hizo señal el Gral [illegible] la Vela sobe. cadena, y á las 4¾ la[illegible] la Vela, y empezamos la faena [illegible] nos, á las 4¾ estando á pique [illegible] Vela con el Remorque del Bote [illegible] Juan. [illegible] Ying. y Igualmente todos [illegible] á las 6 largó las [illegible] alas, y Rastreras Babor, y á las 8 se Metieron dentro

[illegible] a ve demo. el Castillo de Peniscula al O¼ SO corredo. dista. 4 lego. y Obs. el Sol en la latd. N. 40° 27' y por dicha Observacion, y Marcacion quedo en la de 17° 27' del Meridiano [illegible].

3 octubre dia de [illegible] 1787

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						20 [illegible]
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8	[illegible]	[illegible]	OSO ¼ N	[illegible]	22 3	
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]		00	
10	4	9				
11	4	7½				
12	4	5				
1	5	7				
2	3	2				
3	3	3½				
4	3	0				
5	2	5½				
6	2	7½				
7	3	8				
8	4	5½				
9	3	5½				
10	1	9				
11	1	2				
12	1	1				

DIA : DE DE 178.

Acaecimiento.

Quedamos al medio dia con toda fuerza de Vela [illegible] horiz. del 4º qq. aturbonados y los demas claros V.to casi calma p.r el SSE mar llana la Esq.a unida y sin fuerza á las 12½ bixaron p.r donde la 5.ta del SSE V.to E.O. fresco a la 1.a afirmó el V.to p.r el ONO fresq.to á la 4½ se metió el V.to dentro y á las 5½ nos pusimos en facha con todas las Gav.s á los Tercerolas á 1.te á el agua.

Anochecio cielo claro horiz. algo calgado s el V.to fresco del N. con alguna marejada del quedando la Esq.a en facha y incorporada á ella la Balandra del Rey nombrada la [illegible]cha á las 7½ se dem.co el Casti. de Penuscola al SO ¼ O corregido dist.a 6 Leg.s á las 8 se metio el V.te dentro á las 2 marcamos en [illegible] el [illegible] V.to NNO. fresco.

Aman.o cielo y horiz. arrafados V.to fresco del NNO. y alguna marejada del la Esq.a form.da en 3 column.s quedando a esta [illegible] con las 3 Fra.s Fring.te [illegible] con 2 embarcaciones á la Vista y [illegible] á el E. á las 7. se largaron las Embarcaciones y una Frag.ta de las abistadas largo Bandera [illegible] y se abistaron las montañas de [illegible] nayorca á las 9 se dem.co la Ysla [illegible]nera al E¼C. correg.do dist.a 14 leg.s

Amedio dia se dem.co la Ysla [illegible]nera al S¾ E dist.a 10 leg.s y la Punta del E. [illegible] Ysla divisa al S19°O. todo Corregido.

Al m.o dia Observe el Sol en la lat. N. 39°. 49'. y p.r dha lat. y la marcacion [illegible] Ysla Draponera q.e fue al S¾ E. quedo en la long.d de 18° 24'. del [illegible] meri.o

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	7	SE¼O	OO.	4 ½	20° NO.
2	2	4				
3	1	1				
4	3	0				
5		7	NE¼E		0 0	
6		1				
7			E	OSO		
8		1		[illegible]		
9	1	2	SO¼O	SSE		
10		0				
11						
12						
1		4	E	[illegible]		
2		7				
3		2				
4		2				
5		2	SO	SSE		
6			N¼NE	ESE		
7						
8	1					
9		5	ONO	[illegible]		
10	2	2				
11	2	7				
12	3					

DIA DE DE 178

Seguimos al medio día con las gav.s y Juanetes en V.ta del SE¼S. V.to SO fresquito alguna marejada del NO. la Esq.a unida y formada en 3 columnas y 2 embarcaciones q. siguen la V.ta del E. a las 3¼ nos pusimos en facha p.r señal del Gral. a las 3½ marcamos a las ... mos p.r redondo p.a ponernos en lineas de la 15.ta del O¼NO. V.to SSO. Al ponerse el sol demorava la Ysla Dragonera al S 73° E dist.a 7 ½ leg.s y la Punta de Andrache al S 5° E ...

Anochecia cielos y horizontes ... V.to SSO bon.za proa al O. y la Esq.a en formacion de 3 Column.s y el Gral p.r la ...

Amaneció cielos y horiz.s ... V.to SSE ... y la Esq.a unida y sin ... el Gral p.r estar barlov.to y ... a las ... p.r ... en V.ta del N. V.to ENE. flojo ... demorava la Ysla Dragonera al ... dist.a 8 leg.s a las 8 se abist.on 2s embarcac.s a las 8½ viram.s p.r ab.te en V.ta del E V.to ... 8½ mando el Gral se ... al E ... 11. arrumam.s las may.s

A medio dia se dem.o la Ysla Dragonera al S 50° E. dist.a 8 leg.s y la Ysla Cabrera al S 55° E. todo corregido

Al m.o dia no pude Observar p.r estar nublado p.r lo q.e vague mi ... to p.r la primera Marcacion, y quedo p.r la dha mar.on en la long.d de ... del dho meri.no y en la lat. N. 39° 47'. hay. navegado en dha 24 horas al S 44° ...

hoy no observe el Sol p.r estar ... me la Aierra para tomar hor... con lla dipe estar muy Nublado

[illegible] de [illegible] de 17[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	[illegible]	E¼O	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	E¼SO	NE.	[illegible]	
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
4	[illegible]	[illegible]		[illegible]		
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
6	2	[illegible]				
7	[illegible]	6				
8	[illegible]	[illegible]				
9	4	5				
10	2	3				
11	2	2				
12	2	2				
1	2	5				
2	2	8				
3	2	5		NNE		
4	2	5		[illegible]		
5	2	5				
6		0				
7	1	5				
8	1	5		OSE.		
9	1	3				
10	0	8	OSE.	[illegible]	[illegible]	
11	0	8	[illegible]	[illegible]		
12	1	3	[illegible]			

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178

Quedando al [illegible] toda fuerza de vela, cielo y horiz.e [illegible] [illegible] demuestra la tabla [illegible] en [illegible] 3 Colum.a [illegible] p.r nuestra Proa [illegible] dist.a [illegible] 12½ [illegible] al OE [illegible] p.r lo q.e se executo. A la [illegible] tiro [illegible] principal de [illegible] un cañonazo p.r [illegible] nuestra [illegible] [illegible] variacion [illegible] al N¼NE [illegible] al O [illegible] todo corregido.

Anochecio [illegible] calma [illegible] la [illegible] en [illegible] embarcaciones a la vista [illegible] la [illegible] [illegible] al N [illegible] todo correg.o

Amanecio [illegible] NE [illegible] la mañana [illegible] en 3 Colum.a y se avisto una [illegible] [illegible]

[illegible] del [illegible] OSO

Finco [illegible] [illegible] al [illegible] p.r cuyas marcaciones quedo en la Lat.d N 38.56. [illegible] la long.d de 30°. 46 m.s Occ.l de Paris.

hoy no Obs.e p.r el motivo anteriol

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	1	[illegible]	[illegible]	4°	20° NO
2	2	1½				
3	1	8½				
4	1	2				
5	1	0	S¼SE	..	..	
6	1	1				
7	0	9				
8	0	7	OE.	SO¼S.	..	
9	1	0		SSO		
10	1	2				
11	1	2				
12	1	2				
1	1	3	OSE	SO	..	
2	1	2				
3	0	9				
4	0	0	Calm			
5	0	0				
6	0	0				
7	0	5	E	SSE.	..	
8	0	5	SO	...	..	
9	0	5	OSO.	..	..	
10	0	5		S		
11	0	5				
12	0	[illegible]				

DIA Sab° **DE** Abr **DE 178**[illegible]

Acaecimientos

Quedamos al m.° dia con las 6 prinsipales, y cielos y horiz.s claros mar llana soberana vto. bonanzon del O¼SO y la Esq.a en Forma. column.a y el Gral. p.a ntra proa inmediato el sol se hallaron 20°. 50 de N.m NO y demora la Yela dragonera Cabrera al N. 35° E dist.

Anochecio cielo claro horiz.s ofuscos mar vto. casi calma y la Esq.a unida y sin pasar nada a esta hora con las 3 Gav.s y Trinquetes los se aferraron los Juan.s a las 3 quedamos en calma. Al salir el sol demora la Ysla cabrera p.r su medianía al NNE [illegible] dist.a 6 leg.s

A mañ. cielo claro horiz.s calimoso [illegible] la Esq.a unida y sin formacion [illegible] con las Gav.s y Juan.s a las 6 [illegible] y se compuso [illegible] las 3 Y[illegible] p.r [illegible] en [illegible] a las [illegible] se mando el Sti[illegible] [illegible] en facha a [illegible] [illegible] a las [illegible] se echo [illegible] a bordo del Gral. y [illegible] [illegible] dentro

[illegible] p.r cuya Marcacion quedo en la lat.d N. 38°. 48. y en la Long.d [illegible]. 17 m.s [illegible] [illegible] no pudo Ob.r p.r no tener horiz.te

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	5	[illegible]	[illegible]	6°	[illegible]
2	5	6		"	"	
3	4	2	[illegible]	"	"	
4		0		"		
5						
6						
7		7	[illegible]	[illegible]	0 0	
8		0		"		
9	1	9	[illegible]	[illegible]	5°	
10	4					
11						
12	0	0	[illegible]			
1	0					
2					"	
3	0		[illegible]	[illegible]	7°	
4						
5	1		[illegible]	[illegible]	"	
6	1					
7	1	0				
8		7				
9		5				
10		0	Ca[illegible]			
11	0	0				
12		0				

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Amaneció dicho quedando en facha [illegible] [illegible] [illegible] inmediato quedando [illegible] Gav. y Trinq. á las 1 [illegible] [illegible] del S.O. 5to. dho á las 7h [illegible] S¼ S.O. á [illegible] [illegible] [illegible] dist.a 12 leg. [illegible]

Anocheció [illegible] claro [illegible] NE [illegible] [illegible] quedando [illegible] á las 11 [illegible] á las 24 [illegible] [illegible]

[illegible] calma [illegible] [illegible] á las [illegible] [illegible]

Lat.d Salida N. 38°..25' Long.d or. 50 Or.l Par. R.o 14°..25'.30 q.e dist.a 8¾ m.s

Dif.a Lat.d ....S. ....08½ — 30

Lat.d dleg.da ...... 38. 16½ — 47 long.d dleg.da

Lat.d Ob.da ....38...47

Dif.a ....S 08

Lat.d Media. 38...28.

Al m.o dia Ob.e el Sol en la Lat.d N. 38°..47'. hav.do naveg.do al Rb.o de 14°.25.30 q.e dist.a 8¾ m.s

Medemora C.o Matifus al S17°E.e dist.a 27 leg.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3		8				
4						
5			S.O			
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6	2					
7						
8						
9					5	
10						
11						
12						

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible].

[illegible] al [illegible] dia en calma [illegible] [illegible] [illegible] la [illegible] [illegible] [illegible] á la 1½ entre la Bermuda [illegible] [illegible] con toda Vela [illegible] la [illegible] al [illegible] [illegible] ocupan [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] a mar [illegible] [illegible] y mar [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

3 [illegible]

[illegible] cielo [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

Lat.d est.a N 38 .. 47. Long.d 00 .. 170 al Paris. Rum.o o [illegible] .. 00 [illegible] dist.a 40 m.s
[illegible] S 40 — 30 — 17 dleg.s
Llegada N 38 .. 37.
Obs.a 38.36
Hallo.cia .. S .. 41.
Lat. M.a 37 .. 56.

A m.o dia Obs.e el Sol en la N. 38.36 long.e concuerda con la Estima he naveg.do al R.o y dist.a manifiesta el Punto.

Me demora C.o Matifuo a [illegible] ¼ S dist.a [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	7	4	[illegible]	E¼E	[illegible]	0
2	7	2		"	1	
3		7				
4		2	[illegible]	E¼E		
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	E	1½	
6		3				
7	2	3	[illegible]			
8		0		"		
9						
10				[illegible]		
11		5	[illegible]	[illegible]	2	
12		0				
1		0	[illegible]			
2		0				
3			[illegible]			
4		5	[illegible]	E	"	
5			[illegible]			
6			E¼EC	"		
7			"			
8						
9						
10			NC¼N.			
11						
12						"

DIA. DE DE 178

[illegible] al mer [illegible] co [illegible]

[illegible] y [illegible] calcados [illegible] N.E. Azsto [illegible] a [illegible] y a [illegible] [illegible] la [illegible] y [illegible] proa algo distante [illegible] Azoeca [illegible] [illegible] consero las [illegible] naxon [illegible] a las [illegible] el sol demoxaxe C.° Casines al S.° [illegible] dist.a [illegible] leg.

A noche [illegible] cielo [illegible] fresco del O. y la mar [illegible] la misma situación [illegible] con [illegible] cont.° [illegible] tomado a las [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] a las mismas las [illegible] [illegible] con [illegible] [illegible] calma [illegible] [illegible] [illegible] a las [illegible] [illegible] nos [illegible] [illegible] en [illegible] [illegible]

Aman.r es cielo [illegible] nublado y cargado [illegible] a [illegible] unida, y formada en 3 Column.s en cuyo termin.o seguimos hasta las 12. Al m.o dia no Obs.e ~~en la~~ p.r no tener horizonte.

Al m.o dia se demarco C.° Casinis al S.4.° E. Correg.do dist.a 5 leg. p.r cuya marcacion quedo en la Lat.d N 37.° 39. y en la long.d de 13 m.s ori.l de [illegible].

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA DE DE 1787
1	7	7				10	
2							
3							
4							
5			ESE	E			
6							
7							
8							
9			NE [illegible]	ESE			
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

[illegible] las [illegible] 1as Bozas [illegible] las may. en [illegible] [illegible] E¼SE fresco, y la [illegible] en flet. y la Eaq. [illegible] en 3 Columnas [illegible] vixam. p. [illegible] del SE [illegible] las Gav. y [illegible] á las [illegible] se tomo [illegible] Riza á las Gav. á las 6½ se metió la [illegible] mezana dentro al poner [illegible] el Sol [illegible] [illegible] cabo casinos al S2º E. corrió [illegible] [illegible] á las 7½ vixam. [illegible] VNE 4to E

Amaneció [illegible] velas y no [illegible] la mar picada del 4to [illegible] la Eaq. [illegible] [illegible] con las Gav. con 2º [illegible] y [illegible] que [illegible] calma [illegible] [illegible] á las 2½ se largó la [illegible] [illegible] á las [illegible] [illegible]

Amaneció [illegible] y horiz. [illegible] mar picada del O. 4to [illegible] fresco [illegible] la Eaq. [illegible] [illegible]

[illegible] vixam. p. [illegible] en 13. SSO á las 6. de [illegible] de [illegible] á las 10½ vixam. en [illegible] en 13. de N 4to ONO

A medio dia se determ. Co [illegible] al S 10º E [illegible] p. cuya [illegible] Max. quedamos en la Lat. N 37º 0X. y en la Long. de 1º 18. [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	7		O		[illegible]
2	2	7				
3	2	2				
4	2	2				
5	2	0				
6	1	1				
7	1					
8						
9	0	7	[illegible]	OO	7°	
10	1	5				
11	1	7	[illegible] NO	6		
12	2	9				
1	1	7				
2	1	0				
3	1	0				
4	1	0				
5	1	0			7°	
6	1	[illegible]	[illegible] E	E [illegible]		
7	1					
8	1	7	SE ¼ O	OE		
9	[illegible]					
10		[illegible]	[illegible]	E1E		
11	1	[illegible]				
12						

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible] 28.

Continuam.^{s} al m[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] q.^{e} B.^{e} y V.^{to} el q.^{e} demuestra la tabla la mar picada del B.^{to} y la Ev.^{qa} form.^{da} en [illegible] V.^{ces} á la 1¾ nos pusim.^{s} [illegible] [illegible] [illegible] á las 4½ viram.^{s} p.^{r} Redondo en [illegible] SO V.^{to} ONO á las 7 viram.^{s} p.^{r} [illegible] en B.^{ta} del N. V.^{to} [illegible] al ponerse el sol demorava Cavo Matifut al S [illegible] dist.^{a} 3 leg.^{s} y C.^{o} Casines al SO todo correg.^{do} y se hallaron 20 [illegible] de V.^{m} NO.

Anochec.^{o} aturrinado y lluvioso V.^{to} [illegible] [illegible] la mar llana la Ev.^{qa} formada en 3. Column.^{s} á las 8½ se llamo el V.^{to} al S [illegible] fresco á las 11½ nos pusimos en facha mura á V.^{to} [illegible] la Gav.^{a} sobre el Palo á las 4 marea[illegible] p.^{r} incorporarnos con la Ev.^{qa}

Amanec.^{o} cielo claro [illegible] [illegible] V.^{to} se [illegible] la mar llana la Ev.^{qa} en facha [illegible] [illegible] q.^{e} aproximarse á la Ev.^{qa} [illegible] á las 4½ mareo [illegible] [illegible] demorava C.^{o} Casines al S 34°O [illegible] [illegible] SOE y C.^{o} Matifut al S 2°E todo correg.^{do} [illegible] de Argel [illegible] leg.^{s} á las 7½ se largaron [illegible] á las [illegible] á las 9½ viramos p.^{r} Redondo en [illegible] del N. V.^{to} E.NE. á las 1½ viramos p.^{r} Abante en B.^{ta} del SSE V.^{to} E.

Al medio dia se Demarco C.^{o} Casines al S 19°O. y C.^{o} Matifut al S 41°E [illegible] Corr.^{do} dist.^{a} de este ultimo 4 leg.^{s} p.^{r} cuya Marcacion quedo en la Lat.^{d} N 37°.08 y en la Long.^{d} de 1°.05 Or.^{l} de Paris y he navegado al S 60°E. dist.^{a} 10 millas quedo distante de Argel 5 leguas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	3	0	O	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	0				
3	2	7	NO ¼ O	N ¼ NE	"	
4	2	3				
5	1	4	OSO	NO	" "	
6	1	0				
7	1	0				
8	1	0	N ¼ NE	SSO	[illegible]	
9	0	8				
10	0	8				
11	0	0	[illegible]			
12	0	0				
1	[illegible]	5	SE 2° [illegible]	[illegible]	[illegible]	
2	0	5				
3	1	0				
4	1	0				
5	[illegible]	0				
6	1	7	NNO	O	[illegible]	
7	[illegible]	0				
8		[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]				
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	
11	[illegible]	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]				

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Quedam.s al m.o dia con la Ciudad, ciara mar llana V.to bon.e p.r el NNE. p.r el E. quedando con las 3 Gav. triing.te y la Esq.a en linea de [illegible] y el Gral p.r la [illegible] inmediato á las 2 [illegible] p.r Ab.to en el NO¼O V.to N. [illegible] fresco al poner el sol demorava C.o Matitut. al SE¼E. [illegible] Casines al N¼NO. dist.a [illegible] leg.

Anoche cielo claro horiz.te [illegible] do, mar llana V.to [illegible] [illegible] y la Esq.a formada en 3 Colum.s á [illegible] hora se formaron 2 [illegible] [illegible] quedamos en calma á las [illegible] el B.to al [illegible] y nos pusimos en [illegible] á [illegible]

A mas.l cielo claro horiz.te [illegible] llana V.to O. fresco, proa al SE y [illegible] unida y sin form.n y en facha [illegible] el Sol demorava C.o Casines al S[illegible] Matitut al S10°E toda [illegible] dist.a á [illegible] se largaron todos los Rumbos á [illegible] á [illegible] [illegible] p.r Ab.to en [illegible] V.to O. á las 7¼ se largaron [illegible]

Rumbos á las Gav.s á las 8¾ Viram.s p.r Redondo en [illegible] V.to [illegible]

Al medio dia se dem.co C.o Casines al OO¼SO. y C.o Mati, at al S11°O correg.do dist.a El ultimo [illegible] p.r cuya Mar.on quedo en la Lat.d N. 37°18 y en la long.d de N.o 25 Or. de Paris hav.do navegado en las 24 horas al ENE dist.a 16⅛ millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0	SC	[illegible]	0	0
2	[illegible]	0		"		
3	3	[illegible]	N 5°[illegible]	YOSC	[illegible]	
4	3	0		"	[illegible]	
5	3	0	[illegible]	[illegible]	"	
6	2	9	SC	SuO	[illegible]	
7	[illegible]	7			"	
8	4	0	[illegible]			
9	3	[illegible]	[illegible]			
10	2	[illegible]	[illegible] NO	[illegible] NO	[illegible]	
11	[illegible]	7		[illegible]		
12	[illegible]	3		"		
1	[illegible]	[illegible]		"		
2	[illegible]					
3	2	2				
4	2	5				
5	[illegible]	7			"	
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	31	
7	3	7		[illegible]		
8	3	0		[illegible]	"	
9	3	7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
10	3	0	[illegible]		"	
11	2	0				
12	[illegible]	2	[illegible]	[illegible]	"	

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Acaecimientos

Al m.^o dia quedam.^s con trinq.^te y Gavias arriadas. y con 2 Rizos tomados y men. [illegible] V.^to p.^r Estribor, y este fresco p.^r a[illegible] a mar picada del y la Esq.^a formada en 3. colum.^s á las 12½ se Arriaron las Gav.^s á las 2 Viram.^s p.^r Redondo en 13.ta del N. V.^to ONO. á las 5½ bolvim.^s á virar en V.^ta del SO Hg fresco al ponerse el sol demoraba C.^o [illegible]atifut. al S5°O. correg.^do dist.^a 2. Leg.^s á las 7¾ viram.^s p.^r Redondo la 13.ta del N. V.^to [illegible]

Anoche cielo y horiz.^e claros la mar picada del O. V.^to ONO. fresco la Esq.^a unid.^a y sin formacion quedando á esta hora con las 3. Gav.^s y trinq.^te y las Gav.^s con dos Rizos tomados á las 4½ viramos p.^r Redondo en [illegible] V.^to O. fresq.^to

A mañ.^a cielo claro horiz.^te ofuscq.^s V.^to fres del C. y la mar picada del [illegible] la Esq.^a unida y en form.^on y [illegible] p.^r la proa á Regular dist.^a al Salir el Sol demoraba C.^o Cas[illegible]es al S25°O. correg.^do dist.^a de 9 á 10 Leg.^s á las 11½ viramos p.^r Redondo en 13.ta del N V.^to NO

Amaneciendo [illegible] C.^o Vilatifut. al S55°O correg.^do [illegible] dist.^a [illegible] cuya Marcacion quedo en la Lat.^d N. 37°. 04. y en la Long.^d de 1° 37' Or.^l de Rad.^z

63

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1	7	N° E	ONO	5°	19°30
2	2	2				
3	2	2	NNE	NO	"	
4	2	2				
5	2	1	E	NNO	" "	
6	2	7				
7	1	1				
8	0	0	calma			
9	0	0				
10	0	0		'		
11	0	0		"	'	
12	0	0				
1	0	-	Idem			
2	0	0	"			
3	0	0				
4	0	0			"	
5	0					
6	0	0	"	'		
7	0	0				
8	0	7	N	ENE	5°	
9	0	0				
10	0					
11	1	2	O		0 0	
12	1	2	'			

DIA 16 **DE** Junio **DE** 178[illegible]

Quedamos al medio dia con las 6 primeras adv. al NS°E Vto. ONO fresquito y la mar para la Esquadra unida y en forma; á las 4 [illegible] [illegible] Abante en Bta. del O¼NO Vto. [illegible] y se largaron las Juanetes á las [illegible] á las 7 ya que en calma al ponerse el sol [illegible] de Vto. NO y demoraba C.º Matifu al S 15° O correg.do dist.a 7 Leg.s

Anoche cielo azelajado horizonte [illegible] Vto. calma mar llana y la Esquadra unida sin esta la Frag.ta Brig.o y Tartanas [illegible] dando caza a una Embarcacion avistada.

Amaneció cielo claro horizonte [illegible] mar llana Vto. calma y la Esquadra en [illegible] [illegible] y la B [illegible] y la [illegible] á [illegible] al salir el Sol se [illegible] al [illegible] correg.do dist.a [illegible] [illegible] la Bentolina [illegible] en [illegible] en Bta. del [illegible] se quedó calma y á las 7 se [illegible] C.º [illegible] á las 8 [illegible] [illegible] Gral.

Al medio dia se dem. C.º Casinos al S62°O. y C.º Matifu al [illegible] todo Correg.do dist.a 3½ Leg.s [illegible] cuyas marcaciones quedo en la Latitud 37°10 [illegible] Long.d 1°27' Or.l de Paris dist.a de Argel 8½ de Leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	NE	[illegible]	[illegible]
2	2	0		"		
3		3	OE¼S[illegible]	E¼NE	12°	
4	2	9	[illegible]	ESE	"	
5	1	[illegible]	"			
6	1	[illegible]				
7	1	6				
8	1	9	SOE	E	"	
9	2	[illegible]				
10	2	1	"			
11	2	3	NNE	"	"	
12	2	[illegible]	"			
1	2	[illegible]	NE	E[illegible]	"	
2		[illegible]				
3	1	[illegible]				
4						
5	1	[illegible]	NNE	E		
6		1	S¼SE	"	"	
7		7				
8	[illegible]	6	S¼SO	[illegible]	"	
9	2	[illegible]				
10		1	[illegible]	"	11° [illegible]	
11	1	0				
12	1	0				

DIA [illegible] DE [illegible] DE 1787

P. al medio dia con toda […] exceptola mayor por al. con Vto. NE bon. mar llana la Esqua. unida y sin form.on y sin verse las 2s fragatas Brigida y Tereza comisionadas á a caza de la Embarcacion á vista y ayer quedando el tiempo Claro horiz.tes oscuros á la [illegible] viram.s p.r redondo la Bta. de [illegible] Vto. ENE á las 3 [illegible] bixar en Bta. del NNE Vto. E á las [illegible] se incorporaron las 2s fragatas comisionadas p.r el Gral. á las 7 viramos por redondo en Bta. del OSE Vto. E. al ponerse el Sol demoraron C.o Casines al SO [illegible] y C.o Matifut al O 12 E. dist.a 4 leg.s las correg.do

Anoche. cielo claro horiz.tes calimosos la mar picada del Vto. y este freq.te p.r [illegible] la Esq.a unida y sin formada en 3 Column.s que con las 3 Gral. con 2s Vang. formadas y las may.s á las 9½ viram.s p.r redondo en Bta. del NNE Vto. E hasta á las [illegible] viram.s p.r redondo en Bta. del OSE Vto. E.

A man.a cielo y horiz.tes claros Vto. E fresco con al [illegible] mar del y la Esq.a en la misma situacion q.e dando nosotros á esta [illegible] con las 6 prim.s al salir el Sol demoro. C.o Casines al [illegible] correg.do dist.a 8 leg.s á las 7 p.r orden del Gral. se gobierno al S¼SO á las 8¾ nos pusim.s en facha p.r babor á las 10 se hecho el bote al agua para ir á la orden poco despues se metio el bote dentro

Al m.o dia se demarco Matifut al SSO correg.do dist.a 3 leg.s p.r cuya marcacion quedo en la Lat. N. 37°. 07' y en la Long. de A.o 26 Or.l de Paris haviendo navegado en las 24 horas al S¼SO. dist.a 4½ millas estando distante de Argel 7 leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1		[illegible]	C	2[illegible]	
2	1	1				
3	1					
4	2	8	[illegible]	C	[illegible]	
5	4	6				
6	2	5	[illegible]	[illegible]		
7	4	2			12°	
8	2	7				
9	1	2	ve	CvC		
10						
11	1	4				
12	4	3				
1	2	4				
2	3	0	SSE[illegible]	C		
3	3	6				
4	2	3				
5	1	2	S[illegible]C			
6	2	7				
7	2	1				
8	2	2				
9	4	0	[illegible]		07	
10		6				
11	2	7	NNO		10	
12	2					

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Continuamos al medio dia en facha con el V^to^ del ENE fresco, y algunos [illegible] del, quedando el tiempo claro, y la C[illegible] la situacion nuestra á las 3 man[illegible] [illegible] 13ta del OSO. V^to^ ENE á las 4½ [illegible] el V^to^ muy a C^to^ tribor en 13ta del [illegible] á las 7 nos pusimos en facha poco de[illegible] marcamos al ponerse el Sol se descu[illegible] se hallaron 20^s^ de N^n^ NO. y al mis[illegible] tiempo demorava C^o^ Carcher al S[illegible] dist^a^ 3 leg^s^ y C^o^ Matapan al SSE correg^do^.

Anoche cielo y horiz^tes^ clar[illegible] mar picada del E V^to^ ESE y [illegible] mada en 3 colum^s^ quedando á esta el aparejo de las 3^s^ Gav^s^ con 2^s^ Rizos [illegible] a las [illegible] Virarm^s^ [illegible] [illegible] SSE V^to^ [illegible]

Amanecido y horiz^te^ [illegible] [illegible] este puesto p^r^ el E y la [illegible] [illegible] situacion [illegible] [illegible] [illegible] SSO [illegible] Correg^do^ [illegible]

[illegible] VE [illegible] 8½ arrivam^s^ [illegible] [illegible] [illegible] Viram^s^ [illegible]

[illegible] Cabo [illegible] y Cabo Matap^n^ [illegible] correg^do^ [illegible] p^r^ cuyas marcaciones quedo en la lat^d^ N. 37° [illegible] long^d^ de N° 10. Ort^l^ de Paris havr. naveg^do^ al O¼NO dist^a^ 13 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	3	[illegible]	E.E	5°	0 11
2	"	"				
3	2	1				
4	2	2	S.SE 5°	E	" "	
5	"	2				
6	"	3				
7	"	3				
8	2	0	O	"	0.0	
9	1	0	O¼° y N°	"	" "	
10	1	0	N		" "	
11	1	0				
12	1	0	"		"	
1	1	0	NNE	" "	30	
2	1	0	"			
3	1	0				
4	1	0				
5	1	0				
6	1	0	SOE	" "	" "	
7	1	0				
8	1	0				
9	1	8	OSE	NE	7°	
10	1	0	SE	ENE		
11	1	0				
12	"	"				

DIA DE DE 178

Acaecimientos.

Quedamos al m.º dia con las 3 Gav.s y Trin.te V.to ESE. perq.to la mar picada del V.to R.º NE. Celos y Horiz. con relaxena vuelta y algunos chuvas con la Esq.a formada en 3 Colum.s á las 3 Viram.s p.a Redondo la B.ta del SSE V.to E. ... á las 7½ arrivam.s al O. con el V.to al NE. al ponerse el Sol demorava C.º Matifut al S 34° E. dist.a 4 leg.s y C.º Casines al SO. ... Correo.

Anoche atufunado y chubascoso V.to E. ... y la mar picada y la Esq.a form.a en 3 Colum.s á las 7¾ nos pus.mos en facha como asi mismo toda la Esq.a que á esta hora con el aparejo de las 3 Gav.s arriadas y con 2.º Rizos tomados á las 8 se metió dentro la vela mezana á las 12 ... p.a incorporarnos con la Esq.a á las 3¼ se ... las Gavias y se marcó ... mezana y ... el trinq.te

Amaneció cielo claro horiz. oscuro la mar picada del V.to y este ... la Esq.a en facha menos la ... y ... que ... á ... Al salir el Sol se hallaron ...

O. y no se pudo demarcar la tierra por estar muy cargada á las 5¼ ... Redondo en B.ta del OSE V.to E. y se dem.co C.º Casines al SE Correo dist.a ... á las ... arriam.s los Rizos á las Gav.s á las 11 avistamos ... Embarcacion ... Arab.a Brigda

Este dia se demarcó C.º Caxines al S ... Correo dist.e 4 leguas p.r la marcacion quedo en la Lat.d N. 37° 1' y en la Long.d de 1° 15' or.l de Paris distante Angel 4⅓ leguas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	2	[illegible]	[illegible]	0 10	10 [illegible]
2	0	8		"		
3	1	[illegible]	'			
4	1	0				
5	1	0			.	
6	1	0	N5°E	"	[illegible]	
7	1	[illegible]				
8	1	[illegible]	NE	SE	" "	
9	[illegible]	[illegible]	E[illegible]	"	" "	
10	1	[illegible]				
11	0	9				
12	0	2		"		
1	0	[illegible]	NE	ESE		
2	5	[illegible]				
3	0	0				
4	0	8				
5	0	[illegible]	[illegible]	NE		
6	1	[illegible]		.		
7		0				
8	[illegible]	0			"	
9		[illegible]	S[illegible]	ESE	0	
10	1	2		[illegible]		
11	.	5				
12	[illegible]	[illegible]				

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Acaecimientos.

Quedamos al med[io] dia con mar[ejad]a Gelo y [illegible] ... [illegible] mar llana. V[ien]to casi calma ... cor[ri]endo al R[um]bo del [illegible]E quedando en esta[s] ... las 3 [illegible] la [illegible] unida y sin [illegible] con ... Almiranta q[u]e esta noche dando caza ... [illegible] abitada y el Gral p[o]r [illegible] ... [illegible] á la [illegible] nos vaunda la [illegible] ... Aviendo con 1. cañonazo, y [illegible] ... [illegible] con un cañonazo y ... su Bandera [illegible] y [illegible] ... con la nuestra á las 3 [illegible] ... la Brigada con la Cap[itan]a á las [illegible] ... [illegible] la A[lmiran]ta del N5°E. V[ien]to ... el Sol demora [illegible] C[ab]o Carcina al S[illegible] ... y Cap[illegible] al SS[illegible]E ... Anochecido, y haciendo [illegible] ... V[ien]to se van pareciendo al NE y la Cap[itan]a ... en 3 [illegible] quedando con toda [illegible] ... [illegible]

Amanecido [illegible] ... [illegible] parece al NE. a mar [illegible] ... [illegible] al Salir el Sol ... [illegible] corregido dist[anci]a [illegible]

V[illegible] p[illegible] en [illegible] V[ien]to SE. á las 8h [illegible] ... [illegible] q[u]e [illegible]

A [illegible] dia [illegible] C[ab]o [illegible] ... y segun estas marcaciones quedo en la L[atitu]d N. 37°11. y en la Long[itu]d de [illegible] ... [illegible] navegado en esta singladura al N57°E. dist[anci]a [illegible] m. que[da] dist[anci]a de [illegible]

H	M	B	Rumbo,	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	4	S¼SE	ESE	6°	20° NO
2	4	4				
3	4	4	NNE5°N	NO	40°	
4	1	2				
5	1	1				
6	1	0				
7	1	0				
8	1	0				
9	1	0	NE¼N	[illegible]	[illegible]	
10	1	0				
11	1	0				
12	1	0				
1	1	0				
2	1	0	SSE.	E	0°	
3	1	7				
4	2	6				
5	1	5				
6	1	3				
7	0	7				
8	0	5				
9	0	7	NE	NO	[illegible]	
10	0	5				
11	0	5	NNE	E		
12	0	7				

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Acaecimientos.

[illegible] m.° dia quedam.s con toda [illegible] Vela al R.bo q.e demuestra la Tabla V.to col q.e [illegible] mar [illegible] y la Cirq.a [illegible] en [illegible] de Comit.te á la N.a Vizarr.a p.r [illegible] 1/2 B.ta del N. 4.ta ENE. á las 2¼ nos pusimos en facha á las 6 marcam.s [illegible] [illegible] con la Cirq.n Al parecer [illegible] se hallaron 12 g.s de Naran.on NO. á [illegible] se marcara C.o Casinu al S25°O. [illegible] C.o Marfuz al 40° [illegible] todo corrog.do á las 8 [illegible] [illegible] el Practico á [illegible] de la frag.ta Brugida p.r [illegible] [illegible] Amaneci con [illegible] y [illegible] claros [illegible] la Cirq.a unida y [illegible] bien bon.e p.r el ESE. y la Cirq.a en facha á la [illegible] de la noche Marzam.to y Vizam.t p.r Ndandi [illegible] [illegible] con las [illegible] y [illegible] siguiendo la [illegible] del SSE V.to E. bon.e

Amaneci en lo mismo terminos q.e anoche y la Cirq.a [illegible] en 3 Calum.s al salir el Sol se demarco C.o Casinco al S21°O. dist.a 2 Leg.s y C.o [illegible] al S32°E. todo correg.do queda [illegible] con el [illegible] de las [illegible] á las 7 se viro Ndondi en B.ta del NE¼N. con Acentalina Alopa del N. [illegible] las lo Volvimos Virar en Ndo- Fo. en B.ta del E¼SE. V.to NNE. [illegible] á las 11½ se [illegible] p.r Abante B.ta [illegible] NNE. V.to E. y se largaron las Ysernias

Y el medio dia se demarco El Mat.ri al SE. y C.o Casinco al [illegible] 37 O todo correg.do dist.a [illegible] Leg.s y C.o Casinco 6 [illegible] cuyas marcaciones quedo en la lat.d 37° 7. y en la long.d 1° 4' 0x' de Paris haviendo narreg.do en la cingladura al S78°O. dist. millas quedo dist.e de Angel [illegible] Leg.s

Socorro

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	[illegible]	[illegible]	ESE	5°	[illegible]
2	1	5				
3	[illegible]	0				
4	[illegible]	[illegible]	NE	E	[illegible]	
5	1	7	NE ½ E	ESE	0	
6	[illegible]					
7	1	[illegible]				
8	5	[illegible]	[illegible] O			
9	4	6				
10	4	[illegible]				
11	4	[illegible]	" "	E	" "	
12	4	[illegible]				
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
2		[illegible]	[illegible]			
3			[illegible]	SE	[illegible]	
4			[illegible]	[illegible]		
5	[illegible]	2	NE ½ E	[illegible]	[illegible]	
6	[illegible]	[illegible]				
7		[illegible]		[illegible]		
8	0	5			[illegible]	
9	0	0	[illegible]		[illegible]	
10	0	0				
11		[illegible]				
12						

DIA 22 DE [illegible] DE 178[illegible]

[illegible] ... Est Calmoso ... [illegible] y la Urq. unida y sin ... las 2 Hi[illegible] d[illegible] p[illegible] ... [illegible] nos en racha a imitacion ... el [illegible] dextra y nos mando el ... nos navegamos al N[illegible]O y q[illegible] forzasen ... la R[illegible] de la [illegible] ta a las 2 ... [illegible] y a dha hora nos demoraron ... l S. [illegible] 2 leg. y seguim[illegible] ... [illegible] de Nudos de [illegible] el Sol ... C° [illegible] al S 16° O. corregd. dist[illegible]

[illegible] Ameche cielo claro ... 1° y 2° q[illegible] largados y ... [illegible] por el ESE mar llana ... [illegible] excepto la [illegible] ... Tereza y la Saldandra [illegible] ... en el [illegible] ... [illegible] ... se quedaron calmas y [illegible]

[illegible] NE½O [illegible] y la Urq.a [illegible] ... [illegible] y quedo en calma.

Lat.d de Em. N. 37°. 8 Long.d oc. 54 0x de Paris R° N42 [illegible] 65 millas
Lat. Estima N 20 [illegible] 1..17 R°C° 74 [illegible] dist.a y 263 millas
Estima N37..28 long.d [illegible] 230c.
Obs.a N 37. 24
Hallada N ... 13
Lat. M.a ... 37. 14

Esta Lat. y Long.d Salida es allada [illegible] la marcacion hecha al Salir el Sol [illegible]
Am.d dia Obs.e el Sol en la Lat. N. 37°. 24 y [illegible] en [illegible] los quales he corregido con el meridiano y ... y quedo en la Long.d de 23 m° 0o de Paris y [illegible] desde la ... al N. 780 dist.a 65 millas Me demora C.° de Palos al N82O. [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	Calma	0 0	[illegible]	[illegible]
2	1	0	N.O.¼O	NNE	6	
3	2	2	″		″	
4	2	2				
5	2	5				
6	2	8				
7	2	5	ONO	[illegible]	[illegible]	
8	3	1				
9	1	7				
10	1	6				
11	2	8				
12	2	0				
1	1	9				
2	2	7				
3	1	4				
4	1	1				
5	1	0				
6	1	0				
7	0	5				
8	0	5				
9	0	6				
10	0	5				
11	0	5				
12	.	0	Calma			

DIA . DE [illegible] DE 1787

Quedamos al medio dia con las Fragatas y Turcos con los cielos y horizontes claros mar llana Viento calma y la Esquadra dispersa á la 1¼ afirmo la Ventolina por el N.N.O. y Viramos por Avante la Vuelta del O. á fin de incorporarnos con el General largando toda Vela á las 4. se mando governar al ONO. y no se executo hasta las 6. con el fin de incorporarnos. Al ponerse el sol se hallaron 20 grados de Abm. NO.

Anoche cielo claro horizontes calimosos y Viento NE bonancible mar llana quedando la Esquadra unida excepto la Escolastica que se halla algo distante por la popa quedando nosotros á esta hora con toda Vela.

Amaneció cielo claro horizontes oscuros Viento NE bonancible la mar llana la Esquadra unida y sin formacion la Escolastica que se hallo como de antes quedando nosotros con las Fragatas y Turcos á las 8¼ se havisitaron dos Embarcaciones por barlovento á las que nos mandaron dar caza por lo qual hicimos toda fuerza de Vela.

Latd. Sa. N. 37°.. 23 Long. 00. 23 Oc. de Paris R.° 86°.. 30.' S. dista. 33½ millas
Da. Lat. N. 00 02 Cof.° 0. 11
Estima N. 37° 23 long. a Leg. 34 Ocl.
Observada N. 37.. 24
Difa. Obsa. S. 00 02.
Latd. Ma. 37.. 22.

Al medio dia obse. la Latd. N. 37. 23 la que se diferencia de mi estima en 2. minutos al S. y he navegado en la Singladura el N 86° 30.' O. dista. 33 millas quedo en la longitud que se manifiesta

Me demora Cabo de Palos al O¼NO dista. 24⅓ legs.

Lunes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA [illegible] **DE** [illegible] **DE 1787**

[illegible]

[illegible] edam[illegible] [illegible] [illegible] mar [illegible] menor [illegible] q.e se halla algo distante [illegible] Popa [illegible] puesto la bentolina p.a el NE y [illegible] Nelcu p.a [illegible] de orden del Gral [illegible] [illegible] es abistadas y se [illegible] Navio, y un Bergantin [illegible] [illegible] a cava, y acostand[illegible] [illegible] hasta el SO¼O p. [illegible] la Crq.a la q.e se epocado alas [illegible] [illegible] nos [illegible] al ONO. A [illegible] se hallaron 20.º del N.te NO.

Anoche cielo claro horiz.s [illegible] [illegible] la mar llana la Crg. [illegible] a [illegible] q.e se halla algo dista[illegible] [illegible] quedando á esta hora con [illegible] la Vista las [illegible] de nuestra [illegible] [illegible] y [illegible] con el [illegible]

[illegible] cielo claro [illegible] ofusca[illegible] [illegible] la mar llana la Crg.a [illegible] [illegible] y las Embarcaciones [illegible] [illegible] las mismas [illegible] quedar[illegible] [illegible] anterior á las [illegible] as m[illegible]

[illegible] Palos [illegible] y la [illegible] Gra[illegible]

[illegible] y Ob.e el Sol en la Lat.d N. 37º. 19' [illegible]

[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	8	O 5° N	SSO	2°	10° 1
2	2	6				
3	2	5				
4	4	0	SSE	SO	"	
5	4	6	S	OSO	"	
6	2	4				
7	2	2½	NO	OSO	"	
8	0	0	calma			
9	0	0				
10	1	0	SO 4° S	"	"	
11	1	2½				
12	1	6½				
1		0	Calmas			
2		0				
3	0	0				
4	1	5	OSO	NE	0 0	
5	4	5	[illegible]	"		
6		7				
7			N 14° O	E	"	
8	0	3				
9	2	7	O [illegible]			
10	2	2				
11	2	1				
12	2	2	O	"	"	

DIA 5 DE [illegible] DE 1787

Quedamos al m.º dia con toda fuerza de Velas ciñendo el V.to p.r babor, y este fresco p.r el SSO la mar llana la Esq.a formada en 3 Column.s y el Gral p.r la proa inmediato á las 2¾ viramos p.r Ab.te en B.ta del SE V.to dho. y á las 6 viramos 2.a Vez p.r Ab.to en B.ta del NO V.to OSO fresco á las 7 q.e quedamos en calma á las 7½ demora Cº de Palos al OSO, y la Ysla grosa al N 40 todo correg.do dist.a al 1.º de 5 á 6 l.s

Anoche claro horiz.e calimoso V.to calma, y la Esq.a unida y sin form.on quedando á la vista 21 Embarcaciones demorando á distintos R.bos al salir el sol demoraba la Ysla grosa al N 54° O. y Cº de Palos al N 42° O y los mas SO. de las hormigas al N 70° O todo correg.do dist.a al Cº de Palos 5 leg.s

Amaneció cielo y horiz.e con Neblina delgada V.to fresco del NE la mar llana y la Esq.a for.n en 3 Column.s quedando á la vista varios Embarcaciones demorando á varios R.bos sig.do nosotros la V.ta del S. con toda fuerza de Velas á las 8 estavamos N S con el Cº de Palos Dist.a de 4 leg.s

Al m.º dia demarco Cº Negrete al N 50° E y Cº de las Aguas al N 84° O todo correg.do dist.a de la costa 2 millas; y Ob.e el Sol en la lat.d N. 37° 30' cuyas marcaciones y dat.s qued.o en la Long.d de 2° 50' Oc.l de Paris hav narg.do en la Singladura al SO¼ S dist.a 22½ millas quedo dist.e de Cartagena 3½ leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178

Acaecimientos

[illegible] m.º dia seguimos con las Gal.tes al R.º de O.º S.to E. la nav llamos formada en linea de comb[illegible] [illegible] anda del Puerto de Cartag[illegible] avienas varias embarcaciones á las [illegible] se [illegible] con [illegible] [illegible] con as Gal. se [illegible] el [illegible] te al Aava Practico de bordo del Gral. y á las [illegible] fondo al ancla de babor en [illegible] agua el fondo era aren[illegible] [illegible] fondeados como igualm.te [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] a [illegible] Fecha q.e como [illegible] cruzando sob.e Argel y [illegible] uno saludo el Gral á la [illegible] [illegible] la qual le corresp[illegible] á las 7 de la mañana con [illegible] á las [illegible] quedo agermad[illegible] [illegible] la [illegible] al [illegible] amarrados N.O = S.E. co[illegible] [illegible] la [illegible] demorando [illegible] [illegible]vidad al O. el de [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] sin [illegible] [illegible] [illegible] la Balandr[illegible] [illegible] q.e venia de Barcelona [illegible] [illegible] [illegible] q.e [illegible] sob.e Argel

Dia 9 [illegible] de Junio de 1787

[illegible] [illegible] vto ENE [illegible] á las [illegible] tiro el Gral la 1.a [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] y hizo señal de Aprontarse

Dia 10 al 11 de dho

[illegible] quedan.te con el vto al ENE flojo á las 12 [illegible] al SSE, anoche [illegible] [illegible] Am.te [illegible] vto [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]te Cartagena [illegible] da 1º de [illegible] de 1787

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178 [illegible]eres

Acahecimentos

Al medio dia quedamos con el Vto al ENE fresq.

Anoche cielo claro horizontes arrepados Vto ENE bon. á las 2 puso el Gral la señal de Levarnos lo q. se executo virando por el ancha del NO la q. quedo á las 3¼ en [illegible] luz y á las 4 quedamos apique de la del OE.

Amanecimos con la Capera suelta [illegible] [illegible] son del NE. y la Capa en igual situacion [illegible] nosotros á las 5½ dimos á Vela con el aparejo de las 3 Gavs. y Fox á las 6½ [illegible] [illegible] en facha, y metimos la Lancha de [illegible] y á las 7¼ metimos el Bote á las 8¼ marcamos en [illegible] del S¼SO. con el [illegible] p.e el [illegible] [illegible]

Al medio dia se demarcó el Castillo de Cartagena al N 25º E correg. dista de 3 y 0l.s el Sol en la Lat. N. 37º 24. p.a cuya Lat. y marcacion quedo en la Long. de 3º 5 Oc. de Pa.

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	ESE	3°	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]				
3	[illegible]	3	[illegible]	E¼NE		
4	[illegible]	3				
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	E	"	
6	[illegible]	[illegible]	S¼SE	"	"	
7	1	0	NO5°N	[illegible]	" "	
8	[illegible]	0	[illegible]	"	" "	
9	[illegible]	0	Calma			
10	[illegible]					
11	[illegible]	[illegible]	OE	[illegible]	[illegible]	
12	[illegible]	[illegible]				
1		[illegible]				
2	[illegible]	[illegible]				
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	" "	
4	[illegible]	[illegible]				
5	[illegible]	[illegible]	Calma			
6		[illegible]				
7						
8	[illegible]	0	NNE	OO	.	
9	[illegible]	[illegible]	NNO.	" "	[illegible]	
10	2	[illegible]		OSO		
11	3	[illegible]				
12	[illegible]	[illegible]				

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Acaecimientos.

Y [illegible] mediodía con los [illegible] y [illegible] [illegible] el Cielo claro [illegible] [illegible] [illegible] fresco p.r el ESE. y la [illegible] formada [illegible] y el [illegible] p.r nuestra Proa [illegible] las [illegible] p.r Abante en 13 [illegible] del [illegible] ESE. y a las [illegible] [illegible] a virar del S¼SE V.to E. [illegible] las 6 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] de [illegible] cayó un hombre [illegible] [illegible] habería [illegible] [illegible] C.o de Palos al [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] el ESE [illegible] [illegible] en o [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] a poca [illegible] [illegible] SE°O. a las [illegible] [illegible] a las [illegible] V.to al NNE [illegible]

[illegible] cielo claro [illegible] [illegible] V.to [illegible] [illegible] la [illegible] [illegible] con 3 [illegible] a [illegible] q.e seguían al [illegible] [illegible] volvedero. C.o de Palos al [illegible] Roquete de Cartagena al [illegible] [illegible] [illegible] 80 [illegible] de 6. á 7 Leg.s

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] de Roquete de C[illegible] [illegible] [illegible] Corregida dist.a [illegible] segun esta marcacion quedo [en] lat.d N. 37° 28. y en la long.d 3° 5' Oc.ta de Paris.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	0	[illegible]	[illegible]	6°	[illegible]
2	3	0	[illegible]			
3	3	3	E b E	[illegible]	[illegible]	
4	4	4				
5	4	8				
6	3	9	[illegible]		[illegible]	
7	3	3				
8	2	8				
9	2	0	[illegible]	SO		
10	2	6	[illegible]	[illegible]		
11	2	6				
12	1	0	[illegible]		4°	
1		0	[illegible]	O		
2	1	0				
3	1	0				
4	1	0				
5	2	6	[illegible]		[illegible]	
6	2	7				
7	3	9	[illegible]	[illegible]		
8	3	[illegible]				
9	3	[illegible]	[illegible]	O.		
10	0	0				
11	2	[illegible]	[illegible]			
12	2	0				

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible] Sara[illegible]

Al m.º dia seguimos con las Qas. y [illegible] ar-
mados ciñendo el V.to p.r babor, y este Arreg.to del SO
y la Corg.a formada en 3 Colum.s á la 1/2 Viramos
p.r Abante en B.ta del SSE. haciendo fuerza
de Vela á la 1/4 se executo p.r Abante en
B.ta del O. V.to SSO. y nos quedamos con el triang.te
las Qas á las quales se les tomo un Rizo á
las 6½ á las 7/4 se dem.co el Ysloto de cantos
al N. 70° O. y C.º de Palos al N. 25 E. con sus corre.
dos dist.a 2. Leg.s

Anoche con los cielos y horiz.te oscuros la
mar gruesa del SO. V.to fresco del SSO. la Corg.a
unida y formada en 3 Colum.s quedando con
el mismo aparejo á las 9 Viramos p.r Redo.
en B.ta del SSE. V.to SO á las 11. nos pusimos
en Facha por Estribor á las 1/4 mareamos
en B.ta del S. á fin de incorporarnos con la Corg.a

Amanec. en los mismos terminos q.e anoche
al salir el Sol demoraba C.º de Palos al N. 40° O.
Correg.do dist.a 6 Leg.s á las 6. Viramos p.r Re-
dondo en B.ta del NO¼O V.to SO. fresco p.a ocup.r
nuestro lug.r poco despues se larg.n los Rizos
á las Qas. á las 4 Viramos p.r Ab.te en B.ta
del OSO V.to O.

Al m.º dia se dem.co C.º de Palos al N. 20 O. Correg.do dist.a 4 Leg.s y seg.n
esta marcacion quedo en la Lat. N. 37°. 21 y en la Long. 2.º 30. O.e de Paris
hav.do naveg.do en la singladura al S 75 E dist.a 29 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	2	1	[illegible]	OSO	5°	[illegible]
2	2	8				
3	2	2	NO¼O	OSO¼O		
4	[illegible]	[illegible]				
5	1	0	NO [illegible]		[illegible]	
6	1	0				
7	1	[illegible]				
8	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]		
9	1	8				
10	[illegible]	0				
11	[illegible]	0				
12	0	0				
1	0	[illegible]	[illegible]			
2	[illegible]	0				
3	0	0				
4	2	0	E¼SE	NNE	6°	
5	2	8	SE¼E			
6		4				
7		0				
8	1	4				
9	1	[illegible]	SSE	NNO	0 0	
10	1	0				
11	1	0				
12		[illegible]				

DIA [illegible] **DE** [illegible] **DE 178**[illegible]

[illegible] ... visto la Franca [illegible] ... del Puerto de la Mazarena ... [illegible] ... quedo la [illegible] ... [illegible] las [illegible] se demarco C° ... las hormigas al NO ... [illegible] ... Amanecio cielo y horiz. ... [illegible] ... Calmo a las 11. ve quedo el V.to ... se llamo el V.to al NE ... Amanecio cielo claro horiz. ... [illegible] ... Calmo á la salida el Sol se demarco ...

No [illegible] las 7 de la [illegible] dar cara á la [illegible] ... [illegible] notas, á las 10 [illegible] al NNO. bon.

Lat.d Ea por Mar.on 37° 27 Long.d [illegible] 2° 10 Oc.l de Paris [illegible]
Ha.d lat. ... S. 6 Cr[illegible] C. ... 7
Estima ... 37 27 Long.d dia [illegible] 2° 3 Oc.l
Lat. Ob.a ... 37 17
Lat.d M.a ... 37 20

Ayer á las 7½ de la [illegible] se demarco C. de Palos [illegible] las hormigas de [illegible] al [illegible] todo Correg.do [illegible] del C. [illegible] y por estar on [illegible] con alfada Lat.d y Long.d [illegible]

Am.to dia Ob.e la lat.d N. 37.° 17. la qual concuerda con l navegdo desde la mañn y quedo en la Long.d de 2.° 3' Oc.l de Paris haver navegdo desde dha Marc. al SE. distª 8½ millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	Calma			
2	0	0				
3	0	0				
4	1	3	E.S.O	O.°	5.°	
5	2	2½		SSO		
6	3	0	"	OO		
7	3	2½	E¼NE	O		
8	3	4½		EO		
9	4	6	ENE.SE	O.		
10	3	3				
11	4	4½				
12	3	2.				
1	3	0				
2	2	2				
3	1	9				
4	1	7				
5	1	2.	E¼NE			
6	0	7	NNO N.°N			
7	0	0				
8	0					
9	0	0				
10	0					
11	1	0				
12		0				

DIA 15. 16 DE Junio DE 178[illegible] Lunes

Quedamos al md.o dia con las Gav.s Trinq.te y Juan.te quedando el cielo claro y los horiz.s calimo. V.to calma y la Esq.ª sin formacion excepto la frag.ta Briq.da E. q.e sigue dando caza á las Embarcaciones avistadas á las 3 apunto la Bersolina p.r el S. y viran p.r Avante en 13.ta del E. imitacion del Gral el qual mando á las 6 ve governase al E¼NE.

Anocecr. toldado horizo. [illegible] afijo. el V.to fresco del O. y la Esq.ª formada en 3 Column. quedando á esta hora con el aparejo de las 3 Gav.s con dos Rizos tomados á las 9 venimos la vol.e mezana dentro p.r haber refrescado mucho el V.to

Amanec.r cielo y horiz.e cargados mar llana V.to O. las [illegible] proa al E¼NE. y la Esq.ª en form.on de 3 Column. á las 4¾ se manco la vol.e mezana, y nos pusimos en facha por babor á las 5½ se le largaron los Rizos á las Gav.s á las 8 marcamos con proa al NE. [illegible] O. á las 8¼ nos pusimos en facha p.r E. [illegible] bor á las 10½ marcamos en 13.ta del E.NE. Vento i no Afloxa p.r el Sud.

Lat.d S.ª N. 37. 17. Long.d 2.° 3.' Oc.l de Paris Rumbo N.E¼E. dist.ª 42⅔ millas
dif.ª Lat.d N. 00. 23. Af.° E. 45. R.° Correg.do 44.° 30' dist.ª 50½ millas
Estima N. 37.° 40. Long.d 1. 18 a leg.
Lat.d Ob.ª N. 37. 53.
dif.ª Ob.ª N. 00. 36.
Lat.d M.ª 37. 35.

Am.to dia Ob.e en la lat.d N. 37.° 53' q.e se Halla de mi Estima en 13 m.s al N. y Correg.do con el M.no y Lat.a Ob.ª y quedo en la Long.d q.e se manifiesta haver navegdo al Rumbo y dist.ª que se manifiesta.

Demora la Formentera al NE¼N. dist.ª 15 Leg.s y C.° de S.n Martin al N 19.° O. dist.ª 19 Leg.s

Apartes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3			N. 1º C.	C. n C		
4						
5						
6			O	S. C		
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 16. DE Junio DE 1781

[illegible] quedaron [illegible] salir la Cag. unica y un [illegible] [illegible] un [illegible] y á las [illegible] nos [illegible] al R.º del [illegible] al [illegible] con las Gav. [illegible] á las [illegible] un [illegible] Gav.

[illegible] cielo [illegible] [illegible] [illegible] á esta hora con las [illegible] Gav. [illegible] y [illegible]

[illegible] cielo [illegible] que [illegible] C. [illegible] y la Cag. en [illegible] al [illegible] [illegible] las [illegible] [illegible] dist.ª [illegible] [illegible] [illegible] quedamos en calma

[illegible] dia de [illegible] [illegible] [illegible] de la [illegible] [illegible] N. 0 C. [illegible] [illegible] y Ob.e la Lat. N 38.. 28 [illegible] y Ob.n quedo en la Long.d de 18.. 32. [illegible] al [illegible] dist.ª 64 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	Calma	0 0	0 0	20° NO.
2	0	0				
3	0	6	NE.°	SSE.	0 0	
4	1	4				
5	2	5	N¼NE.	E.°	5.°	
6	2	4		″	″	
7	2	5			″	
8	2	5			″	
9	3	2	N4°E.°	SE¼S	″ ″	
10	4	4				
11	3	5				
12	2	0				
1	1	2	ENE7°E.°	NE¼N.	12.°	
2	1	3				
3	1	4			″	
4	2	1			″	
5	2	3	S¼SE.°	E¼SE.	″ ″	
6	1	0	NE.	ESE.°	8	
7	0	5	SE	ENE	″ ″	
8	3	5	NNE.°	E.	″ ″	
9	3	6				
10	4	2			″	
11	3	4				
12	2	6	″ ″	″ ″	10.°	

DIA ... DE Julio DE 178.

Continuamos a el m.º dia en calma con las 3 Gav. y Juan.s cielo y horiz. ahumado y la Esq.a unida y sin formacion á las 2 se llamo el V.to al SSE. á las 7 se le tomaron 2.s Rizos á las Gav. al ponerse el Sol demorava C.º Berberia en la Formentera al S6o.°O. dist.a 2 ½ leg. y la Isla Dragonera al N25°O todo correg.do

Anoche ciclo y horiz. calinosos la mar llana V.to bon.e p.r el ENE. la Esq.a formada en 3 Colum.s quedando á esta hora con el aparejo de las 3 Gav. y Junq.te

Amanec.º cielo claro horiz. ofuscado V.to ESE fresq.to la mar llana y la Esq.a unida y sin formacion quedando a esta hora con las 6. principales y las Gav. con 2.º Rizos tomados á las 4 llamamos por Ab.te en 13.ta del NE.al V.to ESE. á las 5½ demorava la punta del E.l de la Isla Ibiza á el N6o.°O. correg.do dist.a 7 leg.s á las 6½ se llamo el V.to al NE.al bon.e y seguimos en buelta del SE.al V.to ENE.

Al medio dia se demarco Falcomaro al S5o.°O. distancia de 7 leguas á la Isla Dragonera al N5o.°E.al todo Corregido, y Ob.e el Sol en la Lat.d N 39.° 35 p.r ya Ob.n y la 2.a Mar.on quedo en la Long.d de 18.° 36. has.do navegado al N5°E dist.a 46 millas

Nuevo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1		NE ¼ E	[illegible]	3° [illegible]	[illegible]
2	1		″	″	″	
3	1		E NE	N		
4	1		″	″	″	
5	1					
6	3			″		
7	6	7	NE	E	6 ″	
8	6	6				
9					0	
10			Cal[illegible]			
11			N ¼ [illegible]	[illegible]		
12	3					
1	1			[illegible]		
2		7	NE ¼ E	N [illegible]	3°	
3	1	7	″	″		
4	1		SE ¼ S	E ¼ NE		
5	1	7	NE ¼ E	[illegible]	11°	
6						
7						
8		7				
9			SO [illegible]	E	[illegible]	
10			″		″	
11		0	SE ¼ E			
12		3	[illegible]		18°	

DIA DE DE 178

Acaecimientos

Quedam.s al m.o dia con las 6 princip.s y Juanet.s cielo y horiz.e oscuro la mar gruesa del E govea.do al NE ¼ E. y las vientos form. a las 2½ virám.s p.a Hdondo ... del ENE. V.to N. bon.za a las 6 ... V.to al SE flojo y tomam.s p.a Ab... seguim.s la vuelta del NE á las 6½ ... tomaron ... Rizos á las Gav.s al pon.e el Sol demorava la Isla Dragonera ... correg.do dist.a ... leg.s

Ans. cielo y horiz.e cargados V.to ... y la mar gruesa del ... y la ... mada en 3 ... quedando ... las Gav.s y Trinq.te á las 2 nos quedamos calma á las 2½ se llama el V.to al ... á las 4½ viram.s p.a Hdondo en ... NE ¼ N. V.to SE.

A man.a cielo claro horiz.e ... ... y la ... ... con las Gav.s con ... y Trinq.te á las 5¼ ... Dragonera ... 60° ... correg.do dist.a ... á las 7½ virám.s p.a Hdondo en ... al SO. á las 10½ viram.s Hdondo ... V.to E ¼ NE. á las ... ... V.to E. fresq.to

Lat.d Sa N 40° 03 Long.d 38° 50 Rb.o 31° ... distancia 17 millas
Dif.a N 00 03 ... 10½ E
Ultima 40 0½ Long.d ... 39 00½
Observada 40 00
Ha de Ha ... 2.5.
M.o p.o 40 .. 0½

Ayer á las 5 de la mañana se dem.o la Isla Dragonera al S 46° E Correg.do dist.a 7 leguas p.a ... Marca ... me hallo en la Lat.d N 40° 03 y en la Long.d ... de 38. ... desd.e cuyo punto segu. y ... arriva se expresa

Viernes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	2	NNE 5° E	E S E	16°	20° NO
2	2	2	"	"	"	
3	2	2	N 30° E.	" "	" "	
4	4	8½	NE	ESE	11. 15	
5	4	8½	"	"	"	
6	2	4	"		"	
7	3	2	"	"	"	
8	2	9	"	"	"	
9	2	8		SE.	5°	
10	2	4				
11	1	9	"	"		
12	1	7		"	"	
1	1	0½	"	SSE	"	
2	0	5	" "	SO	0 0	
3	0	5		"	"	
4	0	5		"	"	
5	0	0	Calma	" "	"	
6	0	0		"		
7	0	0		"		
8	0	5	NE¼E	OE		
9	1	0	" "	OSE	" "	
10	3	0		"		
11	3	4	" "	SSO		
12	3	4	N¼NE	" "	"	

DIA 14 DE [illegible] DE 1787

Acaecimientos

Continuamos al dia con terral y Garias, y estas con dos Rizos tomados governando al NNE 5° E. fresco y la mar picada del E. Esq. formada en 3 Colum. faltando la Balandra Flecha la q.e a las 4 se avisto á las [illegible] largo un Rizo á las Gav.

Anochecio cielo y horizontes claros mar llana V.to ESE fresq. proa al NE y salio [illegible] en formacion de 3 Colum. y el [illegible] p.r nuestra popa á Rousar dist. y la Balandra flecha sin berse quedamos con el aparejo de las 3 Gav. y Trinq.te y la Esq. formada [illegible] 3 Colum. á el amanecer y conciguiente [illegible] lo demas en los mismos term. [illegible] demorando la Montaña de Magdalena á el N 5° O corres. dist. 19 leguas á las 7½ entro la Brentolina por el SE y rolo al NE¼E con toda Vela á las 11½ arrivamos al N¼ NE.

Alm.te 20b.e Varia.n N.º 49

Al medio dia se demarco Monjui al N 5° O. [illegible] á 17 leg.s que aya dist. y M.n quedo en la Long. de 18° 58 hav.do navegado N.N.O. Dist. 13 millas

L avaot

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	[illegible]	[illegible]	SSO	O	o o	[illegible]
2	[illegible]	8	"		"	
3	[illegible]	7	"	"	"	
4	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
5	[illegible]	o	"	"	.	
6	[illegible]	5	SO	SSO	5°	
7	[illegible]	o	"			
8		[illegible]	vas sa		"	
9			C10 2° 40	SSO.	16	
10	1		"		"	
11	1	5	SSO	NO	.	
12	[illegible]	o	"		"	
1	[illegible]	6	"			
2	[illegible]	8	.	[illegible]		
3	2	11		"		
4	.	9	"	"	"	
5	2	4		"		
6	[illegible]	o	[illegible]	O [illegible]	6	
7	[illegible]	[illegible]		"	"	
8	1	9		"	"	
9	o	[illegible]	[illegible]	"		
10	1	[illegible]	[illegible]	S	o o	
11	1	6.		"	"	
12	2	3	[illegible]	O O	"	

DIA 20 DE Julio DE 178[illegible]

Quedamos al m.º dia con toda fuerza de Vela governando al R.º del N¼NO. V.to S la Mar llana, y la Esq.ª en form.on de linea frente a las 1, acontam.s de Velas y no que mos con ... Gav. y Juan.s a las 6¼ arrum. al NO. a las 6½ ...ram. al SO. a las 6¾ pusimos en Facha por Estribor como igual.e toda la Esquadra

Anochecio cielo claro horiz. ... p.r el 1.º y 4.º qq.e V.to Calma la mar llana y la Esq.a formada en 3 Column.s q en Facha ... & sedem.co Monfui al N. 25.º O. Correg.do dist.a de 3 Leg. y se le tomo un Rizo a las Gav.s a imitacion del Gral a las 10 de la noche Marcamos y vecimos la B.ta del C.N. a las 11 se quedo calma a las 11½ se llamola ... ronada al ONO con chuvasq.

Amaneciò cielo claro horiz. ... V.to fresco la mar llana govez.do al SO¼ ... a Esq.a unida y sin form.on excepto la ... astica q.e se hallava a sotavento y ... de la Esq.a faxando la Balandra ... Comisionada p.r el Gral p.a Barcelona ... Viramos p.r Rdondo la B.ta del N. V.to ONO. a las 5. se demarco Monfui al N 15 O correg.do dist. 6. leg. y a dha hora se largaron los Juan.s a las 8. se llamo el V.to al N. y ... p.o Ab.te en B.ta del O. a las 8¾ Tomamos p.r Ab.te y sequim.s la B.ta del NO. llamando se el V.to al S. y Este bon.e a las 10½ Volvim.s a Virar en B.ta del SSO V.to SO. a las 11 ... p.r Rdondo la B.ta del NO V.to dho

Lat.d Ob.a 41..00

... n. dio dia sedem.co Monfui al N 20.º O. Correg.do dist.a 6 leg.s por cuya Lat.d y Mar.on quedo en la Long. de 18..17. hav.do naveg.do al NO¼N dist.a 73 millas Lat.d Ob.a fue 41..00

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	4	ESE N	SSE	9°	20°NE
2	2	9		"		
3	3	3	E 3° S.	" "	" "	
4	4	4	"		"	
5	5	0	"	"	"	
6	5	3	"	"		
7	4	3	"	"		
8	2	4	E¼SE 2° N	" "	33°45.	
9	1	0	ESE	SSO.	" "	
10	1	0	"	"		
11	1	0	"	"	"	
12	1	0	"			
1	1	0	S R M	O.	" "	
2	1	0	"			
3	1	0	"		"	
4	1	0	"		"	
5	1	0	"	"		
6	2	6	N.	" "	7°	
7	4	2	"			
8	4	2	N¼NO	" "	" "	
9	3	4	SO5°O.	ONO.	6°	
10	2	8	"	"		
11	2	9				
12	2	8	"		"	

DIA 22 DE Julio DE 1787

Continuamos con las 3 Jarcs y Trinqte viendo los cielos y horizte con Celaperia suelta el Vto SSE fresco la mar gruesa del quart. al E. la Esqa formada en 3 Columns y el Gral pr la proa inmediata. Al ponerse el Sol demorava la Punta de Sn Sevastian Julian al NNO. corregdo dista 6 legs

Anochecio cielo y horizte cerrados Vto E. Vto SSE fresqto la mar picada del y la Esqa formada en 3 Columns quedando á esta hora con el aparejo de las 3 Jars y á cuya hora nos pusimos en Facha a imitacion del Gral y se formaron 2s Rizos á las Gavs

Amanecio cielo y horizte aturbonados mar llana Vto al bone y la Esqa sin formon y en facha á las 5 marcamos en Vta del NNO Vto O. y á dha hora largamos los Rizos á las Gavs como igualmte toda la Esqa. Al salir el Sol demorava Co de San Sevastian al N5°E corregdo dista 7 legs á las 8 viramos pr estar en Vta del SO Vto ONO. con toda vela

Al medio dia se demorava Co de Sn Sevastian al N corrdo dista legs y Obe el Sol en la Latd N 43°22 pr cuya Latd Marcacion quedo en Longd de 13°36 har. narregd al Occe dista 40 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	Calma			20° no
2	0	0				
3	3	2	O.	ESE.	0 0	
4	3	2				
5	3	4				
6	3	2½	NO¼N.	SSE.		
7	2	9				
8	2	5	NO.	ESO.	6.	
9	4	8	NNO.	E.		
10	1	3	O	NNE.	0 0	
11	2	0				
12	3	4				
1	2	2½	E¼N	E		
2	1	4			"	
3	1	0			"	
4	1	0		"	"	
5	1	0	O.	OSO.	0 0	
6	1	0	"	"	"	
7	1	0	"	"	"	
8	1	0	"	"	"	
9	1	0	S "	SO "	"	
10	1	0	S¼SO	"	"	
11	1	5	"	"	"	
12			"	"	"	

DIA 24. 25 DE Julio DE 1787

Al m.º dio dia quedam.s con las Gav.s Juan.ts V.to Calma, y alguna marejada de la Esq.a unida y sin form.on a las 2 se llam.o el V.to al E. y se governo al O. a las 5½ nos pusimos al NNO. V.to SSE. a las 6. se gov.no al NO. V.to OSO. al ponerse el Sol demoraba la Punta de Blanes al N 25° O. dist.a de 5 leg.s y la Ensenada de Barcelona al S 85° O. todo Correg.do

Anoche cielo y horiz.te claro bastante picada del OSO. V.to dha frescq.to gov.do al NO. y la Esq.a formada en 3 Column.s quedando a retag.da nra con las 3 Gav.s con D.n Ruiz tomando rizos a las 9. se llamo el V.to al NNE tomamos p.r Avante y seguim.s la B.ta del E. a las se llamo el V.to al E.

A man.a con los cielos p.r el 1.º y 2.º q.to y p.r el 3.º y 4.º arrelapados y los horiz.tes de este oscuros. Se embolina a la vuelta del SE. lan... llana la Esq.a unida y sin formacion toda Nota ... la may.r a las 6½ de la mañana se largaron los Rizos a las 8½ se demarco al O 15° S. correg.do dist.a de 4 a 5 Leg.s a las 7¾ se llamo el V.to al N bon.do a las 11¾ viramos p.r Avante B.ta del NO¼O V.to SO.

A el m.º dia se demarco Monjui al N 80° O Corre. dist.a 6 y Obs.e la Lat.d N 41° 23 p.r cuya Obs.n y Marcacion quedo en la Long.d de 18° 58 hall.e marcq.do al O.e dist.a 30 millas

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	4	ONO	SO.	8°.	20°, 0
2	3	6	"	"	"	
3	4	4	35°N.	SSO.		
4	2	0½	"	"	"	
5	5	7	S.	OSO.	" "	
6	4	6	"	"		
7	3	5	NO¼O.	SO.	"	
8	4	5	S	OSO.	,	
9	0	7½	S¼SO.	O	[illegible]	
10	4	3½	"	"		
11	2	2	"	,		
12	2	2	"			
1	2	4½	SSO5°S.	" "	" "	
2	2	4	"	,		
3	2	4	ONO7°N.	SO.	" ,	
4	2	2	"	"		
5	2	5	"	"		
6	2	8	"			
7	0	5	SO	OSO	" "	
8	0	5	,	,	"	
9	0	0	Calma	,	,	
10	4	0	S.a C.a	SO¼O	" "	
11	4	0	C.a	" " "	,	
12	3	0	,		"	

DIA 23. 24 DE Julio DE 1787 Miércoles

Quedamos con toda fuerza de Vela excepto la mayor quedando Cielo y horizonte claros Mar llana [illegible] el ayre [illegible] y este fresquito y la esquadra con el orden a la [illegible] en formacion de tres Columnas á las 3½ viramos por [illegible] del S. 4to OSO á las 4½ bolvimos a virar en [illegible] del NO¼O. 4to SO¼O. y á las 7 [illegible] en [illegible] del SSE. 4to SO. á las [illegible] [illegible] al S85°O. Corrida [illegible] 1 legua

[illegible] horizonte [illegible] llamas 5to OSO [illegible] la Esqa unida y en formacion quedando con las 3 [illegible] a las 2. viramos por [illegible] en [illegible] del NO. 4to OSO. [illegible]

Amanecio nublado Vto SO. [illegible] la Esqa formada en tres Columnas [illegible] al N. 75°O. [illegible] a esta hora con las 6. [illegible] en [illegible] OSO. [illegible] a la Balandra [illegible] que venia de Cartagena en demanda de la Esqa a las 12 quedo incorporada dha Balandra, y nos pusimos en [illegible] del Gral

Al medio dia se [illegible] al N80°O [illegible] y Obs el Sol en la Lat. N. 33 [illegible] por cuya Obs.n y Mar.on quedo en la Long. de N8° m 54. hav.do navegado al O¼SO. dist.a 6 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1	0	S¼SO Rº Mº	ESE	33.45	20º NO
2	1	0	"	"	"	
3	1	0	"	"	"	
4	1	0	"	"		
5	1	5	S.	" "	6º	
6	2	5	NE.	" "	" "	
7	2	5	SE¼E.	SE.	" "	
8	2	8	S	ESE.	" "	
9	3	½	SSE	E.	" "	
10	3	3	"	"	"	
11	3	0	"	"	"	
12	3	4	"	"		
1	2	7	"			
2	2	0	NNE	" "	" "	
3	1	"	"	"	"	
4	1	4	"	"		
5	1	6	NE¼N.	" "	" "	
6	1	5	N Rº Mº	" "	22.30	
7	1	0	"	"		
8	1	0	"	"		
9	1	0	" "	" "	16.	
10	1	0	"	"	"	
11	1	0	NNE.	E.	"	
12	1	0	"	"	"	

DIA 24. 25 **DE** Julio **DE** 178

Quedamos al medio dia en facha con el cielo y horizonte caro la mar picada del viento y este fresco por ESE la Esquadra formacion de 3 columnas y en facha a las se le tomaron 2 Rizos a las Gavias a las marcamos la Bolina del S a las 5 Viramos por Redondo la Bolina del NE con viento fresco ESE a las 6 mando el General governad al a las 8 Viramos en Redondo la Bolina del por Establecer la formacion a las ½ quedo ciñendo el viento por babor y formados en linea al Rumbo del S viento Al ponerse el Sol demorava Monjui al N 50 O. Corregido distancia 13 leguas.

Anochecio con los cielos y horizontes claros la mar picada del viento y este fresco por el ... quiendo la Bolina del S. y la Esquadra formada en 3 Columnas quedando con el aparejo de Gavias a la 1½ Viramos por Redondo en la del NNE viento E. Amanecio claro mar llana viento E. bonancible y la esquadra sin formacion al salir el Sol demorava Monjui al N 56 O. distancia 3 leguas a las 5½ nos pusimos en Estribor a las 10 Marcamos en Bolina del NNE viento E. a las 11 se avisto la landra que fue a Barcelona que venia en demanda de la Esquadra

A ... dia se demarco Monjui al ... Corregido distancia de 2 leguas y Observe el ... en la Latitud N 41º 13 por cuya Observacion y Meridiano quedo en la Longitud de 18.. 16 hallandome ... al ... O¼S distancia ... millas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	0	~~SSO 1/4 S~~	SSO.	5°	23 m
2	0	5	SE 1/4 S H. W.	SO.	22. 30	
3	0	5		.	.	
4	0	5		"	"	
5	0	5	"		"	
6	0	5	"	"	"	
7	1	0	NO 1/4 O	"	6°	
8	1	0		"		
9	2	5	OS°.	E.	0 0	
10	0	5	S 1/4 SO. H. A.	" "	22°.	
11	1	0			"	
12	1	0			"	
1	1	5	SSE 5° O	" "	5°	
2	1	2				
3	1	0	SE 1/4 E	ENE	" "	
4	1	0	SSE 5° E.	E	" "	
5	1	2	SSE	" "	"	
6	1	7	"		"	
7	2	2	"		.	
8	1	2				
9	5	5	" "	" "	8°.	
10	4	9		.		
11	4	9				
12	5	2				

DIA 25 26 DE Julio DE 1787 Viern

Continuando con las Cav.s en 13.ta del ove. V.to SSO. floxo la mar llana la Esq.a unida á la Amor pusimos en Facha á l nita del Drab á las 2 se incorporo la N. landra Centura á nos pusimos en facha á las 6 marcamos y Viramos p.a Ab.to en 13.ta de 20. á 1. V.to SO. floxo á la puesta del Sol demoraba Monjui al N 45° O. Correg.do dist. 3 leg.s

Al anochecer y horiz. Calimoso mar llana V.to NE bon.zo la Esq.a unida en formacion de 3 Colum.s quedando á esta formacion el aparejo de las 3 Cav.s y Gavias. á las 9 3/4 se llamo el V.to al E. con el qual nos pusimos en Facha p.a bolver á las 11 1/4 se separo de la Esq.a la Navandra Ventura á comision de Vercrai á las ... marcamos ... venimos el Ho p.a la virar.

Con esta misma term.a en q.e amanecio ... Monjui al N 40° O. Correg.do ... á las ... nos pusimos en facha ... á las 7 1/2 marcamos ... en 13.ta del SSE ... entera de la Esq.a ...

Lat.d S.a N. 41° 12. Long.d 18° 48. R.o 3 4 3o. dist.a 25 1/4 millas

Ha	S	27 Ha	E	41
Estima	40	54.	19	07 Alee.da
Observada	40	54		
...ma.	82	07		
...P.o	41	07		

Ayer á las 8 de la mañana se demarcó Monjui al N 40 O Correg.do dist.a 4 leg.s por cuya marcacion quedó en la Lat. N 41° 12 y en la Long.d de 18° 48 desde cuyo punto he seguido mi derrota como arriba se expresa.

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	4	5	SSE.	E.	8.° oo	20.° no
2	4	5	"	"		
3	4	2½	"	"	"	
4	"	"	"	"	"	
5	3	7	"	"	"	
6	3	7	SSE¼E.	ENE.	" "	
7	4	4	"	"		
8	2	8	N.	" "	" "	
9	2	7	SE.	" "	" "	
10	2	2½	"	"		
11	2	5	"	"	"	
12	2	"	"	"	"	
1	3	6	SS.	NE¼E.	" "	
2	3	4				
3	3	0	"	NE.	"	
4	3	5	"	"		
5	4	4	ESE5°S.	" "	" "	
6	4	6				
7	4	4	"	"		
8	4	0	"	"	"	
9	4	0	"	"	"	
10	5	0	SSO5°O.	" "	0 0	
11	5	5	SS.	OSO.	6.°	
12	5	0				

DIA 27 DE Julio DE 1787

Quedamos al m.º dia con todo principal governando al SSE. con N.to E. fresco y la mar ... de el, y la Corbeta por la popa a la dist.a faltando de ella la Florentina a la que se le tomaron 2 Rizos a las Gavias a las ... se demarco la Isla Dragonera al ... corregido dist.a 17 leg. y viramos en vuelta B.da del N. 4.ta ENE y a las 8 p.r Albandeo ... del SE. 4.ta ENE...

Anochecio cielo claro horiz. ... la mar picada del N.to y este fresco ENE. y la Corbeta unida y sin forma...

Amanecio cielo claro horiz. ... la Mar picada del N.to y este fresco ... y la Corbeta sin formacion a las 5 ... Ballena al S... O. corregido dist.a 5 leg. a las ... se largo un Rizo a las Gavias ... y arrivamos todos hacia el S. con ... de pasar por la ... del S. de la ... de Mahon a las 9½ ... y ... toda fuerza de ...

Al medio dia vedemos Punta Negra, y ... la de la Ysla ... al N10°O. Corregido, y C.º ro de Pera de la ... Myorca al S50°O. todo Corregido ... cia del primero 1½ legua.

Al m.º dia Obs. la lat. N. 39°58' y por la Mar.on al C.º de Pera quedo en la long. ... 46 hallandonos al S ... dist.a 98 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	5	SE 5° E.	NE¼E	0	2° NO
2	4	0	"	"	"	
3	3	8	SE¼E	NE	" "	
4	4	4			"	
5	5	0			"	
6	4	5	"		"	
7	3	4	N.	ENE.	" "	
8	2	0			"	
9	3	0	SE. 5° E.	NE¼S	" "	
10	2	9	"	"		
11	2	4	"	"	"	
12	4	8				
1	4	6	ESE 5° S	" "	" "	
2	4	3	"		"	
3	2	0	N 7° O	ENE.	" "	
4	2	9	"		"	
5	2	8	N.	" "	" "	
6	2	8	SE.	" "	" "	
7	2	8	"	"		
8	2	4	"	"	"	
9	4	4	NE.	SE.	" "	
10	4	7	"		"	
11	2	0	ONO.	ESE.	" "	
12	2	2			"	

DIA 27. 28 DE Junio DE 1787 Domin.^o

Continuamos al mismo dia con las 6 [illegible] Juan.^o cielo y horiz.^e [illegible] ... V.^to ... del ENE. la Esq.^a unida y sin forma ... gobernando al R.^o del SE. a las 4½ ... con ... Juan.^o a las 6 viramos p.^r Ab.^o ... V. V.^to ENE. y ... la Armada falta ... natan del Crucero de Belacha ... arrio esta p.^a Componente a las 7½ demoraba C.^o de la Mola al N 15° E. y la Ysla del Ayre al N 5° E. todo corregido dist.^a 3 leguas, y se le tomaron 2 Rizos a las Gav.^s

C.^on ciclo, y horiz.^te ... Mar llana V.^to ENE fres.^to la Esq.^a unida y sin formacion quedando a esta hora con las 4 principales siguiendo la Almiranta p.^r el N. a las ... viramos p.^r Ab.^te en B.^ta del ESE. V.^to NE. a las 2 volvimos a virar en B.^ta del N. V.^to ESE. ... de la Armada se encendio un farol a popa ... Arpa

C.^on en la misma termino siguiendo la B.^ta del NNE. al salir el Sol demoraba ... punta de mola al N 10° E. corregido dist.^a 4 ... a las 7½ viramos p.^r Ab.^te en B.^ta del NE. V.^to ESE

a las 8½ se largaron ... a las Gav.^s a las 9½ viramos al N ¼ ... V.^to SE bon.^e

Ayre

... el m.^o dia se demarco la Ysla de ~~Aguil~~ Ayre al N 60° E. Dist.^a 3 leguas, y C.^o de Pera al O todo corregido y Ob.^e dicha en la Lat.^d N 39° 41 p.^r cuya Ob.^n y M.^or ... en la Long.^d de 20° 58 ... hal.^e narego al SE¼S Dist.^a 71 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	3	2	NO¼O.	Eᵗᵉ	〃 〃	20 no
2	3	3				
3	2	3		SEᵗᵉ	〃	
4	4	8	〃	〃		
5	4	6	NNO.	ESE.	〃 〃	
6	4	4		〃		
7	5	5		〃		
8	[illegible]	1			〃	
9	2	5	〃 〃	SSE.	〃 〃	
10	2	8			〃	
11	3	8	〃		〃	
12	4	4			〃	
1	2	7	N [illegible]	〃 〃	〃 〃	
2	2	0		〃		
3	2	3		〃		
4	2	9				
5	4	7	〃 〃	Eᵗᵉ	〃 〃	
6	5	7	〃			
7	[illegible]	4	[illegible]	〃 〃	〃 〃	
8	5	5				
9	5	6	〃			
10	5	4	〃			
11	4	6	〃			
12	2	9	〃			

DIA 28. 29 DE Julio DE 178[illegible]

Quedamos al medio dia con toda fuerza de vela governando al NO¼O el viento Este la mar llana, y la Corbeta unida [illegible] form. á las 4½ arrivamos al NNO [illegible] ESE Aloxo al ponerse el Sol demarcamos Cᵒ Ballom al N20°E. Correg. dist.ª [illegible] y Cᵒ de Palmentel al N85°O. todo Corr[illegible]

Anochecio con los cielos y horizontes [illegible] mar llana Viento ESE bonancible governando al NNO y la Corbeta unida y sin [illegible] siguiendo con toda fuerza de vela

Amanecieron los cielos con [illegible] Saltó los horiz. calimosos la mar [illegible] Viento ESE fresco y la Corbeta [illegible] y [illegible]

Latᵈ Sᵈᵃ N 39°.. 56 Longᵈ 20°.. 30 Rᵒ 13... 4ᵒ Distᵃ 33 millas
Hoy N 90 4. Ortᵒ O. 52
1?. 38
Estima 40.. 4?
Obᵃ 40. 39
Mᵒ Dᵒ 40.. 22

Ayer á las 2 de la tarde vedim Cᵒ Bayoli al N 20 E. distᵃ 3 leg. y Cᵒ [illegible] al N8[illegible] [illegible] corregidos y [illegible] mas [illegible] [illegible] 33°.5 [illegible]
[illegible] pᵗᵒ [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	2	NNO	E.	0 0	23 NO
2	0	0	Calma		"	
3	0	0	,	,		
4	0	0				
5	4	4	NNO5°O	O¼SO.	6°	
6	4	7	,			
7	2	2	"			
8	2	0		,		
9	1	3	N17°O.	O	" "	
10	1	0		,		
11	1	9	"	,		
12	0	5	"	"		
1	0	0				
2	3	0	" , "	ESE	" "	
3	2	0	NNO	ENE	"	
4	2	8	"	"	,	
5	2	6	"	,	,	
6	2	9	SE. 8°E.	NE.	" "	
7	3	1	,		,	
8	3	0	NE.	E.	12°	
9	3	0	"			
10	2	7	,	,		
11	1	5	,	,		
12	"	5		.		

DIA 3 DE Julio DE 1787 Martes

Quedam.^s al m.^o dia con toda fuerza de vela ... al NNO. V.^to E.^e bon.^e mar llana, la Esq.^a unida, y sin formacion á la 1 por quedamos en Calma á las 4¼ se llamó la bentolina al OSO y seguimos en B.^ta del NO¼N. á imitacion del Gral.

Anochecia cielo y horizontes claros mar llana V.^to O. bon.^e proa al NNO. la Esq.^a unida y sin formacion quedando á esta hora con toda fuerza de vela á la 1½ se llamó el V.^to ESE.

Am.^o cielo y horiz.^e cargados mar lla-na V.^to N. bon.^e la Esq.^a en los mismos terminos, siguiendo en B.^ta del ESE. á cuya hora demorava Monjui al N5°O. Correg.^do dist.^a 5 leg.^s á las 7 Viram.^s p.^r Ab.^te en B.^ta del NE. V.^to ESE. á las 8½ se executo segunda vez en B.^ta del SSE. V.^to E.^e á las 10½ se ... tomaron 2.^s Rizos á las Gav.^s

Amedio dia se dem.^o Monjui al N20°O. Correg.^do dist.^a 8 leg.^s
... el dia en la Lat.^d N 41° 12. p.^r ... Ob.^n y ... quedamos ...
... nav.^do al ONO.5°O. ... 18 m.^s ... de ... a la ...
á Monjui ... minutos al N. ... ... mas

Entrada en Barcelona Dia 3? de Julio de 1787.

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	Calma		4	20°,0
2	0	0			4	
3	1	0	NE	OO	" "	
4	1	0	"		"	
5	0	0	Calma.			
6	0	0	"		"	
7	1	5	S	ESE	5°	
8	1	1/2	"		"	
9	1	0	SSO R° M°	"	2°	
10	1	0			"	
11	1	0	"		"	
12	1	0	"		"	
1	1	0	S R° M°	" "	"	
2	1	0				
3	1	0			"	
4	1	0	" "	N.SE	" "	
5	1	0	OSO R° M°	"		
6	1	0	N¼NO.	ENE.	" "	
7	0	3/4				
8	0	7			"	
9	1	0				
10	1	0				
11	1	3				
12	1	3				

DIA 3? DE Julio DE 1787

Quedamos al m.º dia en calma y .. do los Cielos y horiz.s claros mar llana la Cq.ª unida, y sin Aproximacion quedam con las 3 Gav.s y estas con 2 Rizos tomados Al ponerse el Sol demoraba Monjui al .. dist.ª 2 leg.s y la punta del Rio Obregat al S 75° O todo Correg.do

Amanecio cielo y horiz.s aturbonados mar llana V.to ESE bon.º la Cq.ª unida y .. poim.ºn quedando con trinq.te y Gav.s y estas con 2 Rizos tomados a las 8 nos pusimos en facha p.r Babor a las 11 se llamo el V.to al O. fresco a las 5 de la mañana se largaron los Rizos y marcamos la 1.ª del ... V.to N.

Amanecio en los mismos terminos. Al salir el Sol demoraba Monjui al N 40° O. Correg.do dist.ª 3 leg.s a las .. se echo el 1.te al Agua a las 11 .. nos fondo en la Rada de Barcelona con el Ancla de Mar en 20 brazas de Agua fondo fango, y quedamos aferrando toda Vela a cuyo tiempo demoraba Monjui al O.¼ N.O. .. P.ta del Rio obregat al S 60 O. todo de la Aguja

Dia 31. de Julio al 1.º de Ag.to de 1787

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 31. 1.º DE Agosto DE 1787

Al m.to dia quedam.s sob.e un Ancla co-mo igualm.te toda la Esq.a con el V.to SO E. bon.e

Anochecio con los cielos y horizontes calimosos V.to Calma volve un Ancla con 2/3 de Cable fuera, y en la misma situacion toda la Esq.a

Amanecio con los cielos y horiz.s claros mar llana V.to N bon.e la Esq.a en la situacion antecedente.

Dia 1.º al 2 de Agosto de 1787

Continuam.s al m.o dia al Ancla con V.to SO floxo la mar llana y la Esq.a en la misma situacion.

Anoche.o con los cielos y horiz.s claros mar llana V.to Calma y la Esquadra en los mismos terminos á las 12¼ hizo el Gral señal de aprontarse á dar la Vela p.a lo q.e viramos p.r el Ancla p.a quedar a pique de ella á las 12¾ quedamos á pique

Amaneció claro V.to NE bon.e la mar llana estando toda la Esq.a á pique de sus Anclas á las 4 se Sarparon las Gav.s y trinq.e y seguimos echando el Bote dentro las 9¾ nos pusimos en facha á imitacion del Gral á las 10 Marcamos en ... del SSO. V.to SE bon.e

Al m.o dia se .... Monjui al N. 25 O. Correg.do dist.a 8 leguas, y O.e ... la lat. ... de 41 ... p.r ... queda en ... long.d de 18 ...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
3	[illegible]		[illegible]			
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
6	[illegible]	[illegible]				
7	[illegible]					
8		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
9		[illegible]	[illegible]			
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
11		[illegible]	[illegible]			
12	[illegible]	[illegible]				
1	[illegible]					
2	[illegible]	[illegible]		[illegible]		
3-	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	
4			[illegible]	[illegible]		
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
6		[illegible]				
7					[illegible]	
8						
9			[illegible]		[illegible]	
10	[illegible]		[illegible]			
11	[illegible]	[illegible]				
12					[illegible]	

DIA DE [illegible] *DE 178*[illegible]

Continuamos en vela principales con [illegible] cielo y horiz.to claro mar llana [illegible] [illegible] la Esq.a [illegible] y [illegible] a las 2 [illegible] p.a [illegible] con [illegible] SSE al ponerse el sol demorava [illegible] Correg.do dist.a [illegible] leguas a las 7 [illegible] [illegible] al SSE.

Anochecio cielo y horiz.to claro [illegible] [illegible] bentolina fresca del NO la Esq.a [illegible] [illegible] quedamos [illegible] con las [illegible] [illegible] lo mas pusimos al R.o del SSE [illegible] a las 10 [illegible] hizimos toda fuerza de [illegible]

Amanecio todo claro mar llana [illegible] [illegible] la Esq.a en el mismo [illegible] [illegible] a esta hora con toda fuerza de [illegible] al [illegible] el sol se hallaron 20 [illegible] NE a las [illegible] demorava Monju [illegible] Correg.do dist.a 10 leg.s a las 2 [illegible] quedamos [illegible] [illegible]

Al m.o dia se demarco Monju [illegible] N 45 O Correg.do dist.a 11 leguas y [illegible] N [illegible] 49 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] de [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1		0	ESE	NE	0 0	20° 6 no
2	1	3	"	"	"	
3	1	5	"	"	"	
4	1	7	"	"	"	
5	1	9	"	"		
6	1	2½	"	"		
7	2	0	"	"		
8	2	8½	SE¼O.	NNO	"	
9	2	8	SSE 8° E	NE¼E	" "	
10	3	6	"			
11	3	2	"	"		
12	2	½	"	"		
1	2	0	SE 30° E	ENE	4°	
2	2	4	"	"		
3	1	8½	"	"		
4	1	7½	"	"		
5	1	8½	SE¼O	" "	0 0	
6	1	9	"	"		
7	1	3	" "	NE	" "	
8	1	3½	"	"		
9	2	2				
10	3	4	SSE 2° E	" "	4°	
11	3	8				
12	3	8	"			

DIA 3 4 DE Agosto DE 1787

Al m.o dia quedamos con las Qu.s y Juan.s V.to NE flojo garete, al SSE la mar llana, la Esq.a unida y sin forma.n a las 6 h nos pusim.s al SE¼S V.to N.NO flojo, al ponerse el sol demoraba C.o formentel al E¼O E correg.do dist.a 11 leguas

Anoche con los cielos y horiz.s Claros mar llana V.to NNO flojo proa al SE¼S quedando nosotros con toda fuerza de Vela la Esq.a unida y sin forma.on

Amaneci.o en los mismos terminos con el V.to al ENE pero proa al SE¼S la Esq.a en los mismos termin.s [illegible] nosotros con toda fuerza de Vela al salir el Sol demoraba el C.o de pera al SSE correg.do dist.a 10 leguas

Al m.o dia se dem.o C.o Balloti al S35°E y la punta de [illegible] al S60°E todo correg.do dist.a de la primera 6 leg.s y Obs.e la Lat.d N 41° 14' [illegible] al E.st dist.a [illegible] quedo en la Long.d 1° 28'

Entrada en el P.to de Mahon hoy dia 5 de Agosto de 1782

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	3	1	OSO 3° S.	NNE	5°	19°40
2	3	9	"	"		
3	4	5	OSO 5° O	NE		
4	4	5	"	"	"	
5	3	3	"		"	
6	4	6	"	"	"	
7	4	0	"		"	
8	4	0	"		"	
9	4	4	S 65° E	N.	0	
10	4	3		"		
11	4	6				
12	4	9	"			
1	2	4	S 10° E.		"	
2	2	6	"	"		
3	4	4	"	"		
4	4	7	"	NO		
5	2	0				
6	4	8	SO	"		
7	4	5	"		"	
8	4	5	"			
9			SO 4 S	NE		
10	2	5				
11	1	0	"			
12						

DIAS 5 DE Agosto DE 178

Quedamos con toda fuerza de Vela al OSO. V.to NE fresquito la mar llana Esq.a p.r la proa á regular distancia, so la Cecilia q.e viene por la popa y al ponerse el Sol demorava la punta de ... al S 20° E dist.a 1 1/2 Leg.a y la P.ta de la ... al S 32° E todo Corregido.

C.on Am.o ácto claro horiz.es afuera mar ... V.to NE floxo la Esq.a unida y sin formar á la 1.a se metieron dentro las Alas y Rastreras continuando aferrando toda Vela menuda á las 4 nos pusimos ... por babor á imitacion del ...

C.on Am.o claro V.to NO bon.e la Esq.a ... sin form.on á las 4 1/4 marcamos y ... en 43 ... del SO 1/4 S. V.to NO. al salir el Sol ... la punta de Mola al S 30° O Corregido dis.tancia 3 leg.s á las 8 se echaron ... Lancha fuera á las 9 1/4 estavamos N.S. Corregido con la Punta de Mola ... 1 1/2 Millas á cuya hora se aferraron ... Juan.s y se Cargaron las ... á las 9 1/2 braziamos las Gav.s y dimos

... el Ancla de Babor en 15 brazas de Agua fondo Arena, y quedamos aferrando toda Vela estando immediatos á la Entrada del Puerto de Mahon igual mente toda la Esq.a estando el V.to al NE Arecio á las 11. dimos una Espia ... seguim.s espiando, p.a entrar en d.ho puerto, y léramos el Ancla.

Dia 6 al 6 d.ho

Quedamos al m.o dia espiandonos p.a fondear en Calafons V.to floxo del NE ... la Esq.a ... los mismos terminos que nosotros ... hizo salud el Gral á ... plaza con 15 Cañonazos á las ... de llamar á la orden á las 4 corresponde la plaza ... d.ho n.o de cañonazos ... á 6 estando en d.ho parage nos amarramos con ... en ... y el Ancla de Babor en 15 brazas de Agua, y el ... en 16 ... por la popa

Salida de dicho puerto dia 8 de Agosto de 1787

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 8 DE Agosto DE 1787

A las 3 de la mañana hizo señal el Gral de quedar á pique del Ancla por lo qual largamos los Cavos de tierra y quedamos á pique del Ancla

Amto neblinoso y el Vto al NNE flojo á las 7 puso la señal de dar la Vela lo que se executó á las 7½ con las 3 Qas y Tiemo con Vto NNE bonl como igualmente toda la Esqa y la Balandra Yzulla y la Alecha y esta ultima con los cautivos de Mayorca los quales fue á llevar y los demas Cautivos unos quantos en la Fragata Casilda y otros en los Restantes en un Jabeque Español el qual viene en nuestra conserva para conducir los Cautivos á Cartagena á las 9½ estando fuera de Mahon metimos la Lancha dentro

A Medio dia se demoró la Ysla del Ayre al Oeste corrego distª 2 millas y la Punta de las Piedras al NEO todo Corregido [illegible] la Latd N 39° [illegible] por cuyo [illegible]

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1	5	SO.	NE.	0 ½	20° NO.
2	1	0	SO ¼ O	SE.	″ ″	
3	0	7	″			
4	1	4				
5	1	5			″	
6	1	5			″	
7	2	1			″	
8	2	4				
9	2	5				
10	2	4		″		
11	1	4		″		
12	0	8				
1	0	9				
2	1	0				
3	0	0	Calma.			
4	0	0				
5	1	0	O ¼ SO.	NNE.	1 ″	
6	1	9				
7					″	
8	1					
9	1	1	SO ¼ O.	ESE.	″ ″	
10						
11	1	0				
12	1	0				

DIA 9 DE Agosto DE 178[illegible]

Continuamos al m.d dia con toda Nobl.. estando los cielos y horiz.s claros mar llana Vto. SE. bon.e govern.do al SO. la Esq.a unida y formada en 3 Colum.s y en conserva el Xaveque q.e conduce los Cautivos y 2.s balandras la Grulla con nosotros la Flecha siguiendo su derrota para mayorca á las 7. mandó el Gral govern.r al SO. y se Metio el Bote dentro.

Al ponerse el Sol demorava C.o de [illegible] al N 70° O. y C.o Bayoli al N 15° O todos á dist.a 6 leg.s á las 8 se le Avisó saber da á la Esq.a una Orden del Gral. [illegible] mandava q.e ninguno pueda comunicar á España los generos proividos p.r [illegible]

Vto. claro mar llana Vto. SE. [illegible] la Esq.a unida y form.da en 3 Colum.s dando á esta hora con las Galeras S.n Juan á la Mañ.a nos quedamos en [illegible] p.r le q.e se cargó el trinq.te

Asi como Anochecio mar llana Vto Calma la Esq.a unida y [illegible] mos quedando á esta hora con Galr. y S.n Juan. á las 4½ se llamó el Vto al NNE. bon.e al salir el Sol se demarco C.o de Pera al N 50° O Correg.do dist.a 5 leg.s

Al m.d dia se demarco C.o de Pera al N. Correg.do dist.a 6 leg.s y la Ysla Cabrera al S 60° O. tambien Correg.do y al mismo tiempo ob.e el Sol en [illegible] que da la long.d de [illegible] 48 [illegible] Correg.do al OSO 3° S. dist.a leg.s [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	2	SO5°S	ESE.	0 0	20° NO
2	1	7				
3	2	1	″ ″	SE.	″ ″	
4	2	5				
5	1	4	SO5°S.	ESE.	″ ″	
6	1	0				
7	1	7				
8	1	3				
9	1	3	SO.	″ ″	″ ″	
10	0	7				
11	1	0	″ ″	SE.	″ ″	
12	1	0				
1	1	1	″ ″	NE.	″ ″	
2	1	6				
3	1	6				
4	1	9				
5	2	1				
6	2	5	OSO5°O	ONE	″ ″	
7	2	2				
8	1	5				
9	1	3	O¼SO	″ ″	″ ″	
10	1	3				
11	1	5	″ ″	O¼NE	″ ″	
12	1	6				

DIA 1. DE Agosto DE 1787 Viern.

Continuam.s con las Gav.s y Juan.s arriadas con los cielo y horiz.te claros mar llana V.to ESE floxo govern. al SO. la Esq.a unida y formad.a en 3 Column.s y el Gral inmediato p.r la proa á las 6¾ mando el Gral gov.r al O¼SO. á las 7 demorava la P.ta del O de la Ysla Cabrera al O¼SO. Correg.do dist.a 5 Leg.s

Ⓒ An.o cielo y horiz. claros mar llana V.to ESE bon.e la Esq.a unida y sin form.n gov.do del R.o del SO5°S. quedando con las Gav.s Juan.s y sin quete, faltando la Balandra Alcona.

Ⓒ Am. como An.o V.to NE bon.e proa al SO. la Esq.a en los mismos terminos, quedando con toda fuerza de Vela. Al salir el Sol demorava la Ysla Cabrera al N.35°O. correg.do dist.a 4 Leg.s a las 5 nos pusimos al O¼SO.

Ⓒ Al m.o dia se ven.a la Ysla Cabrera al N. Correg.do dist.a 7 leguas y Obs.e el Sol en la lat.d N 38°.42 p.r Trac.k y M.n quedo en la long.d de 19°.36 y hav navegado S.50°.S. dist.a 53 [illegible]

DIA 4. DE Agosto DE 1787

N 3

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	4	4	OiO7°O.	eNe.	o o	19° 26
2	4	5	″	″	″	
3	4	7	″	″	″	
4	4	8	″	″	″	
5	2	4	S45°O.	″ ″		
6	2	4		E.	″	
7	2	4	″		″	
8	2	5	″		″	
9	2	2	″	″	″	
10	4	7	″		″	
11	4	4	OSO.	Ne.	″	
12	4	3	″	″	″	
1	4	5	OSO7°O.	eNe.	″	
2	4	3		″	″	
3	4	6	″	″		
4	2	0				
5	2	3	OSO		″	
6	2					
7	4	7			″	
8	4	7	″		″	
9	4	6	S76°O.	E.	″	
10	4	4	″			
11	4	3			″	
12	4	4				

Continuamos al mo. dia con toda fuerza de vela cielo y horizte. claros mar llana vto. ENE flojo governando al OiO.S°O. la Esqa. unida y formada en 3 Columnas las 6. se demarca la Pta. del O de la Ysla Cabrera al N½E corrcn. dista. 10 leg.

Anochecio cielo y horizte. claros mar llana vto. ENE bonce. proa al OSO°O. la Esqa. en la misma termino quedando las 3 Oars. y Tuan. por no poder hacer fuerza de vela por no poder seguirnos el Pareqe. Cuppina qe. tiene en nuestra conserva.

A mañna. ardalasado horizs. oscuro mar llana vto. ENE. bonce. la Esqa. formn. de 3 Columns. al vasin el Sol se hallaron 19°36' de Varn. NO. a las 6 se avisto una Embn. la qual demoraba al S¼SE. drq. se reconocio y hera un Paquebote qe. venia en Nta. dirn. a laqe. dio caza la Bricgida a las mando el Gral gorallo.

Lat. 6a N. 38°,12. Long. 19°.36 Rbo. S0.,O. Dist. 42 minus

8 .00. 22½ Cof. O. 12. Rº C. 54° 15 Da. Ymd. 15 m.

15 .54.

Estima 38° 19

Obs. 38. 3

Ya . 0N.S.

Ya Oba 28.

Suma 76° 56

Ao. Dv. 38 28

Me demora la Ysla Formentera al ..... dista. 44 leguas y Cº de Rumbo al OSO 5°S. 12 leguas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	6	O 5° S.	E.	0 0	20° NO
2	0	8	〃	〃	〃	
3	4	2	〃	〃	〃	
4	4	4	〃	〃	〃	
5	4	7	〃	〃		
6	2	0	〃	〃		
7	2	2	〃		〃	
8	2	2	〃	〃	〃	
9	3	4	〃	〃	〃	
10	3	5	〃	〃	〃	
11	2	6	〃	〃	〃	
12	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃	
1	4	7	〃	〃	〃	
2	4	5	〃	〃	〃	
3	4	7	〃	〃		
4	2	5	〃			
5	2	5	〃	〃	〃	
6	2	2	〃	〃	〃	
7	3	2		〃	〃	
8	2	6	〃	〃	〃	
9	2	7	〃	〃	〃	
10	2	0	〃	〃	〃	
11	2	2	〃	〃	〃	
12	2	0	〃	〃	〃	

DIA 12 DE Agosto DE 1787 Domingo

Continuamos al m. dia con toda fuerza de Vela governando al O. V.to E. bon.e estando lo Ceio. y horiz. claro mar llana, y la Esq. formada en 3 Colum.s al ponerse el Sol demorava la p.ta del O. de la Ysla formentera al N 25° O. Correg.do dist.a 4 Legua.

Anochecio cielo y horizontes claros mar llana V.to E. bon.e proa al O. la Esq.a formada en 3 Colum.s quedando nosotros a esta hora con toda fuerza de Vela.

Amaneció en los mismos terminos en q. anochecio, y continuo en ellos hasta las 12.

Lat.d S.a N 38..41 Long.d 18..51 R.o 66 [illegible] Dist.a [illegible] millas

[illegible] — [illegible] Corr.o —59 0

[illegible] N. 27 S [illegible] 77 [illegible]

[illegible] N. [illegible] 56

[illegible]

[illegible] 16° 10

[illegible] 56 07

Medemora [illegible] dist.a 26 [illegible]

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	6	O 5° E	E	¼	20° NO
2	1	3	" "	"	' '	
3	1	2	" '	" "	'	
4	1	5	" "	"		
5	1	7	' "	" "	" "	
6	1	5	"	" '	" '	
7	1	5	"	'	' '	
8	1	7		' '	" "	
9	2	9	' "	"	'	
10	2	2		" "	'	
11	2	1		" '		
12	2	8		'		
1	2	9	'			
2	1	5	'		' '	
3	1	6				
4	1	7	'	' "		
5	2	9				
6	3	7	' '	' '	"	
7	2	0	' "	" "	' '	
8	2	1	'	" '	' "	
9	3	5	' '	70 "	"	
10	3	7	'	" '		
11	3	6	'	'	'	
12	3	1	' "			

DIA 12. DE Agosto DE 1787

Continuam.do el presente dia con toda fuerza de Vela Estando los cielos y horiz.s claros mar llana V.to E. bonancible proa al O Corq.a formada en angulo obtuso. Al ponerse el Sol demoraro C.o de S.n Man.l al N 40 O. Correg.do dist.a 16 leg.s

Anocheció cielo claro horiz.s calimosos mar llana V.to E. fresq.to proa al O la Corq.a formada en 3 Colum.s quedando a esta hora con toda fuerza de Vela.

Amaneció cielo y horiz.s claros mar llana V.to NE. bon.e proa al O y la Corq.a unida y formada en 3 Colum.s quedando a esta hora con toda fuerza de vela. Al salir el sol se hallaron 19.° ... de V.n NO. ... demora la Cuchilla ... de Roldan al ... Correg.do dist.a 15 leg.s a las 11 se avistó ... encuentra q.e seguia nuestra derrota

... me demarco C.o de Palos al S 73° O. Correg.do dist.a 5 leguas ... en N. 37°56. p.r cuyos datos queda en ... de ... hor. naveg.do en ... acusa el S. ¾ ... 35° O. dist.a 53 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	5	OSºS	E	0 9	19º no
2	2	8	"		"	
3	3	5	"		"	
4	2	7	"			
5	0	6	SSºE Rº Mº	" "	30	
6	4	3	NESºN	ESE.	13.	
7	4	6	"	"	"	
8	5	5	"	"	"	
9	3	2	NESºE	SE¼E	"	
10	3	4		"	"	
11	5		"	"		
12			"		"	
1	0	8	SSE	E.	" "	
2	0	6½			"	
3	4	½			"	
4	1	0			"	
5	1	1	SE	"	11.	
6			N¼E	" "	"	
7	2	2½			"	
8	3	5		"	"	
9	3	3	NE½N	ES		
10	2	9				
11	2	5				
12	4	7				

DIA 13 DE Agosto DE 178[illegible]

Continuam.s al m.º dia con toda fuerza ... cielo y horiz.s claros mar llana V.to E bon.e proa al OSºS y la Esq.a sin form.a á las 3¾ nos pusimos en facha mura á babor á las 5 siguieron p.a Cartagena la Frag.ta Catilda, el Xaveque q.e conducia los Cautivos á cuya hora marcamos y seguimos el N.to p.r Estrib.a con proa al NNE. V.to E. á las 7 se le tomo un Rizo á las Gav.s Al ponerse el Sol demoraba las Yslas Grosa al NA8O. distancia 2 leguas y la hormigas al S60ºO. todo Corr.to

El Anochecer con los cielos y horiz.s nub... mar llana V.to ESE fresq.to proa al NE la Esq.a form.da en 2 Colum.s quedandose esta hora con las Gav.s con dos Rizos tomados y las mayores á las 12. Viramos p.r Redonda en V.ta del S V.to ESE fresq.to

El Aman.r como Ano.e V.to ENE bon.e la Esq.a unida y sin form.on á las 5 de la mañana Viramos p.r Redondo en V.ta del N V.to ENE bon.e al salir el Sol se demarco la Ysla Grosa al S60O. Correg.do dist.a 4 leg.s poco despues se le largaron los Rizos á las Gav.s

El m.º dia sedem.co la Ysla [illegible] al S5ºO dist.a 4 leg.a y el Castillo de Alicante al N20O todo Correg.do y [illegible]
[illegible]

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	4	4	NE5°E	SE¼E	5°	20 [illegible] NO.
2	3	4	"	"	"	
3	4	5	NE¼E	SE¼E		
4	0	8	S9°E	E¼SE	11	
5	1	3	"	"	"	
6	1	2	"		"	
7	1	2				
8	1	0			"	
9	0	5	SE	ENE	45°	
10	0	3½	"			
11	0	0	Calma		"	
12	0	0	"		"	
1	0	0	"	"	"	
2	2	0			"	
3	0	5	NNE5°N	N°.N°	22.	
4	0	5	" " "	O	" "	
5	0	7	N¼NO	N°.N°	" "	
6	.	7	S5°O.	" "	5°	
7	0	5	"	"	"	
8	0	4	"	"		
9	0	5	SE.	S.	" "	
10	0	4	"	"	"	
11	0	7	O	" "	" "	
12	0	3		"		

Bta del [illegible] Vto. 550.

DIA 14. 15 DE Agosto DE 1787

Seguim.s con las 3 Oav.s y Juan.s con horiz.s claros mar llana proa al NESE. Nub.s y la Corr.a sin form. á las 3½ Viramos Ab.te la N.ta del SO¼S. V.to SE¼S bon.a 5¼ se echo el Bote al Ag.a y fue á Bordo del Gral á las 7 vino el Bote y se metio á b. y á dha hora se demarcó la P.ta del E. de la Ysla Plana al S 30 O. dist.a 12 leg.s y el Caspe al NE todo Correg.do

Anoche cielo y horiz.s claros mar llana V.to E. bon.e y la Corr.a sin form.r quedamos á esta hora con las 3 Oav.s y Juan.s á las 12¾ se llamó el V.to al NO. flojo, y seguim.s en B.ta del E. á las 2 ng. pusimos en facha mura á babor.

Amaneció en los mismos terminos que anochecio la Corr.a unida y en facha y marcamos y viramos en Redondo en del SSO V.to O. Al salir el Sol se demarcó el Castillo de Alicante al O. Correg.do dist.a [illegible] leg.s á las 7½ ng. pusim.s en facha [illegible] 7½ marcamos á las 9½ Viram.s p. [illegible] p.a no poderlo efectuar p.r Ab.te

Al m.o dia se demarcó la Ysla Benidorme al N13°E. Correg.do dist.a [illegible] y el Castillo de Alicante al S85°O tambien Correg.do [illegible] N. 8°
[illegible] de 16° 56. [illegible] Marcó
[illegible]

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	4	OSO	S	9°.00	19°50' 11
2	2	4		,	,	
3	2	5	O¼SO	" "	, ,	
4	2	2	"	"	4	
5	2	0	O5°S	S¼SO	" "	
6	4	2	SSO5°O	SO¼O.	, "	
7	0	4	,	,	"	
8	4	7		"	"	
9		4	S4¼°E	SO¼O	4	
10	4	4	.	,	,	
11	2	7	,			
12	3	0	,	"	"	
1	2	8	S	OSO	" "	
2	2	7	"	"	"	
3	2	4	"	"	,	
4	4	7	"	,	4	
5	2	8	SSO5°S	O	"	
6	1	0	S¼SE	OSO.	25	
7	0	6	17° M.º	,	"	
8	0	6	,	"	,	
9	0	6			,	
10	0	6				
11	4	7	SSE.ª	SO	8	
12	6	7	ONO	, "	" "	

DIA 16 DE Agosto DE 1787

Seguimos al m.º dia con las 6 principales con los cielos y horiz.s Claros mar llana V.to S. fresq.to proa al OSO. la Comp.ª unida y sin form.on á la 4.ª Vara mas p.r Ab.te en 13.ta del SE¼S. V.to SO¼O. Al ponerse el Sol rediem.co la Ysla Plana al S4°O. dist.ª 5 leg.s y Monte Calpe al N60°E. todo Corrg.do

Anoc. cielo claro horiz.s ofuscos mar llana V.to SO. bon.e la Comp.ª en la misma terminos quedando á esta hora con toda Apariencia de vela

Aman.º en los mismos terminos V.to O. fresquito la Comp.ª unida y sin form.on quedando á esta hora con las Ost.s y Juanet.s Al salir el Sol se demarco Monte Calpe al N10°O. A las 6½ quedo incorporada la Frag.ta Cecilia q.e fue á llevar la Caritas á Cartagena á las 10½ viramos p.r Ab.te en 13.ta del O¼S. V.to SO. con toda vela

Al m.º dia rediem.co C.º de S.ta Pola al N60°O. Corrg.do dist.ª 7 leguas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	5	5	O ¼ NO.	SSO.	10°	19° NO.
2	5	0				
3	3	5½	O ¼ SO	S ¼ SO	"	
4	3	3½				
5	2	7			"	
6	4	5	SO.	SSO.	"	
7	4	8			"	
8	4	2½	O ¼ SO.	S ¼ SO.	"	
9	2	0	OSO.	S.		
10	3	0	S 26° O.	SO	"	
11	4	9		"		
12	4	4				
1	4	4½	S 26° O.	"	"	
2	2	2				
3	4	8½	"			
4	4	5½				
5	4	6	S 3° O.	O ¼ SO.	6°	
6	4	3				
7	4	5				
8	2	0	"	O	"	
9	4	0				
10	0	5	O ¼ SO	SSE.	. 00	
11	0	6			"	
12	4	4				

DIA 16 Y 17 DE Agosto DE 1787

Continuamos al m.º dia con la 6 principales, y Juanet. siniendo el V.to p.r babor, y fresco del SO la mar llana y la Esq.a en 3 Colum.s á las 4¾ Viramos p.r en N.ta del SE. V.to SSO. á las 6½ Viramos p.r Ab.te la 13.ta del O ¼ SO V.to S ¼ SO

Al ponerse el Sol demorava la Isla Plana al N dist.a 6 leg.s y C.º de Paly al S 30 O. todo Correg.do

Anoche cielo claro horiz.s y en la mar picada del V.to y este fresco del S la Esq.a unida y sin form.on quedando con fuerza de Vela á las 8¾ Viram.s p.r Ab.te en 13.ta del SE, S. V.to SO.

Amanec.r cielo claro horiz.s ofuscq V.to á proa al S. mar llana y la Esq.a unida en formacion al salir el Sol se hallaron N.te del V.n NO. á las 7 se dem.º C.º de Paly al S... Correg.do dist.a 6 leg.s á las 8¾ Viramos p.r en 13.ta del O... V.to SO.

Al m.º dia se demarco C.º de Paly al S 85° O. Correg.do dist.a 5 leg.s y ... N 57° 40 ... mayor de ... en la long. de ... do ... al ... 6 dist.a 24 millas.

... de ... C.º de ...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	6	S 77° O	SSE.	• 0	19.NO
2	4	9	"			
3	2	3½	O¼ SO.	E¼ NE	" "	
4	2	4			"	
5	2	7		"	"	
6	2	0	S 75° O.	E	" "	
7	2	4	"		"	
8	3	0	"		"	
9	2	6½	S 70. O.	" "	" "	
10	4	8½	"	"	"	
11	3	9½	" " "	NE	" "	
12	5	7½		"	"	
1	7	2	OSO.	" "	" "	
2	7	4	" "	NNE	" "	
3	5	2	"		"	
4	3	8	"		"	
5	4	2	"		"	
6	4	9	"		"	
7	4	2			"	
8	4	5				
9	5	3½				
10	4	9½	O¼ SO	"	"	
11	5	3½				
12	3	5½	"		"	

DIA 18 DE Agosto DE 178

Continuam.s al m.o dia con toda fuerza de vela governando al OSO 5° O. V.to S ¼ SO. continuando el tiempo claro la Carg.a unida, y vien formacion á las 7½ governamos al S 78° O.

Al ponerse el Sol demarcava 1.o de Ray al N 60 O. Correg.do dist.a 4 leguas.

Anoch.e cielo y horizonte claro mar llana V.to E. proa al O¼ SO y la Carg.a sin form.on quedamos á esta hora con toda fuerza de Vela á las 7½ vé separo de la Carg.a la Balandra Aguila comisionada p.r el Gra

Aman.o como anoche proa al O SO V.to NNE largo la Carg.a en la misma form.on y con fuerza de Vela ...
... Cartag.a ...
... NO E. Correg.do dist.a ... leguas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1					0 0	10° 0
2				"		
3				S		
4				"		
5				"		
6						
7						
8				"		
9						
10						
11				"		
12				"		
1						
2				"		
3						
4						
5						
6						
7						
8				"		
9					0 0	
10						
11					"	
12						

DIA DE DE 178

de Vela

60.

al

a la 1.ª

Agua

tiempo con

manifescar

con Cielo y horiz

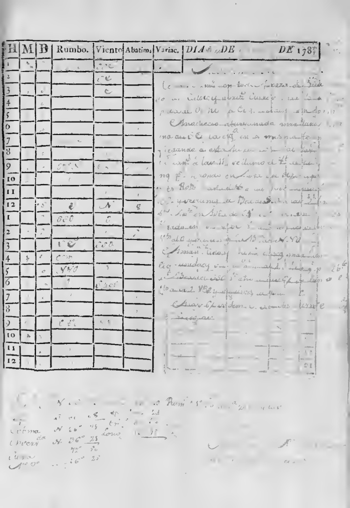
con poco

del O. con el

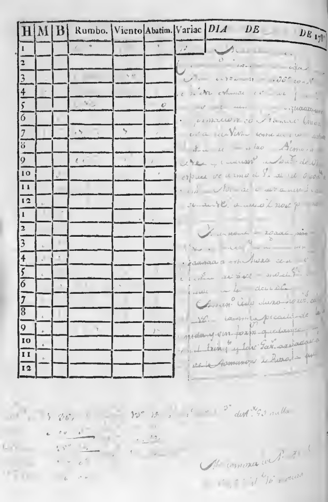
del O. de los

en la lo

6°. 29.



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	*DIA DE DE 178*
1	[illegible]			[illegible]			[illegible]
2				[illegible]			[illegible]
3				[illegible]			[illegible]
4							[illegible]
5							[illegible]
6							[illegible]
7							[illegible]
8							[illegible]
9			[illegible]	[illegible]			[illegible]
10							[illegible]
11							[illegible]
12	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
1			[illegible]	[illegible]			[illegible]
2							[illegible]
3			[illegible]	[illegible]			[illegible]
4			[illegible]				[illegible]
5			[illegible]				[illegible]
6				[illegible]			[illegible]
7							[illegible]
8							
9			[illegible]	[illegible]			[illegible]
10							
11							
12							



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA DE DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						[illegible]
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10			[illegible]			
11			[illegible]	[illegible]		
12			[illegible]			
1						
2						
3						
4						
5						
6			[illegible]			
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE [illegible] DE 178

[illegible] a lat^{a} [illegible] p^{r} Ab^{te} en N^{ta} del [illegible] vimos [illegible] conch. [illegible]

Am^{t} [illegible]

[illegible]

[illegible] se expresan la tablilla

Am^{t} claro con N^{te} NO [illegible] conpoñada siguiendo la [illegible] a [illegible] los Rizos a las [illegible]

Al m^{o} dia vedem^{os} a Punta de la [illegible] al N 20 [illegible] p^{r} dicha [illegible] quedo en a lat N [illegible] [illegible]

[illegible] 1787

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA [illegible] DE Abril DE 1787

Continuam[te] con [illegible] [illegible] [illegible] del ONO V[ta] N. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] Com[te] Al ponerse el Sol se [illegible] diferencia p[r] el Ambador de [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] del N al [illegible] punta de su popa al NO Corrig[da] [illegible]

[illegible] [illegible] Arenal [illegible] en la q[e] [illegible] [illegible] noche q[e] [illegible] dar fondo [illegible] [illegible] de Mayorga en [illegible] de Agua fondo arena [illegible] cavezo [illegible] à las 3½ [illegible] [illegible] [illegible] al agua [illegible] [illegible] la lancha a [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] de la Playa y al [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] Maravia [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] à punta mala tendimos una Espia de 3 [illegible] [illegible] y [illegible] dimos fondo al Ancla de Estribor en 10 brazas [illegible] [illegible] el mismo q[e] teniamos antes Demorando la Punta de [illegible] [illegible] del [illegible] al NO 5° S todo de la Ag[ja] [illegible]

[illegible]

Quedamos [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] à las 6 dn g [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] q[e] a las 6 saludo la Frag[ta] Comandanta al [illegible] [illegible] plaza [illegible] [illegible]

Y entramos en Cadiz el Dia siguiente

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 29 DE Agosto DE 178

[illegible]dia man.e el cielo anchalado V.to boz del NNO y aparentando llamarse del E a las 6 tiro el Gral [illegible] primera [illegible] de Leva deteniendo el N [illegible] hacen la senal de aparentarse y quedar à pique del ancla a las 7 [illegible] segunda pieza de Leva y a [illegible] [illegible] haciendo vela [illegible] lo q.e executamos estando [illegible] Dia 29 de vo.

Seguimos al m.o dia haciendo dil[illegible] p.a sacar de la bahia en [illegible] del S.o y S.o qq.e y las embarcaciones [illegible] [illegible] las q.e [illegible] metieron dentro a cuya [illegible] el N[illegible] el [illegible]

A[illegible] mas una V.ta E.N [illegible] incorporada y formada en 3 [illegible] con toda fuerza de V.la [illegible] al O.S.O à las 12 de la noche nos hallamos N. a con el C.o Spatel [illegible] pues governamos al [illegible] a las 2 orzamos al N. [illegible] y al [illegible] N. a las 7 vino [illegible] [illegible] NE [illegible] [illegible]

à las 11½ con el ancla de Estribor en 6 brazas agua fondo lamo fangoso à las 12 estando todos fondeados saludo nuestro Gral la Plaza con 9 cañonazos correspondiendole esta con igual numero

Salida del Puerto de Cadiz el dia 6 de Sep.^e de 1787

H	M	B	Rumbo:	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5			tablilla del	dia 7 y	8	
6						
7	1	9	OSO	NO.	15	
8	1	9	〃	〃	〃	
9	1	2	〃	〃	〃	
10	1	9	〃	〃	〃	
11	1	4	〃	〃	〃	
12	1	6	〃	〃	〃	
1	1	4	N 70 O.	N	〃 〃	
2	1	8	〃	〃	〃	
3	2	4	〃		〃	
4	2	4		〃	〃	
5	2	0	N 70 O	NNE.	〃 〃	
6	2	4	〃	〃	〃	
7	2	0	〃	〃	〃	
8	1	8	〃	〃	〃	
9	1	6	NNO	NE	〃 〃	
10	1	8	〃	〃	〃	
11	1	6	〃	〃	〃	
12	1	2	〃	〃	〃	

DIA DE Sep.^e DE 178

Dia 6 de Sep.^e de 1787

Este dia estando el V.^to al SO bon.^o tiempo claro à las 9 de la mañana hizo el Gral. señal de prepararse à dar la vela à cuya hora tiro la 1.ª Pieza de leva, de forma el Velacho. —

Dia 6 de Sep.^e

Todo este dia se ha mantenido el V.^to del NO al SO bon.^e el tiempo claro, y la mar llana — 7 — 8 —

Dia 7al 8 de Sep.^e

A las 3 de la mañana hizo el Gral. señal de levar un Ancla à las 5 la de quedar à pique de la otra, y la de En[illegible] Velas à las 6 la de dar la Vela lo q.^e executamos à las 9½ se llamo el V.^to al [illegible] p.^r lo q.^e contrariamos bordeando p.^a quedar fuera de Bajos lo q.^e conseguimos à las 12½ à las 2 en Tanda el Gral. nos pusimos en Facha p.^r [illegible] bor. E à fin de meter las embarcaciones menores dentro à las 2¾ marcamos y viramos p.^r Al.^te las 3½ p.^r [illegible] bolvimos à poner en Facha p.^r [illegible] bor à las 1¾ marcamos haciendo Rum.^o del OSO. con V.^to NO à las 7 el [illegible] un Rizo à las Gav.^s — Am.^o despojado mar llana y la Esq.^a formada en 3 Colun.^s y el navio Regla p.^r la proa deste Buq.^e el qual esta Construido en la Havana y sale la mar con la Esq.^{ra} p.^r Real Orden à fin de q.^e nuestro Gral pueve lo q.^e permite la Comparacion de un Navio con Fragatas. Am.^o despejad V.^to NNO. y la Esq.^a form.^{da} [illegible]

Lat.^d S. p.^r Mar.	36.. 23.	Long.^d Ymd. 10.. 09.	R.^o O¼SO. dist.^a 22½ m.^s
Diff.^a de Lat.^d	.5. . . .6	Dif.^a 0	28 C.^o 68. 30 Corr.^{on} 30 m.^s
Estimra.	36.. 17	Correcc.	35.
Ob.^{da}	36.. 12	Long.^d Dep. 9. 34.	
Dif.^a Ob.^a	.. 00. 11.		
M.^o P.^o	36.. 17		

Correcc.^n p.^r cuyas marcacion me vendo la long.^d de 10.. 09 y en la Lat.^d N 36.. 23.

Nota

Ayer à las 7½ las 7 vi se dom.^{os} la torre de S[illegible] al N¼NE. y Rota al SO [illegible]

DIA 3 DE Sep.e DE 178

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	2	N 5° O	E NE	5	20.13 NO
2	0	0	"	Calma	"	
3	0		"	"	"	
4	0	0	"	"	"	
5	0	1	"	NO.	6	
6	1	0	"	"	"	
7	1	1	"	"	"	
8	1	1	"	"	"	
9	1	2	"	"	"	
10	1	0	O 5° S	NNO.	" "	
11	1	5	S 60.	" "	" "	
12	0	6	N 3 E	ONO	" "	
1	0	6	"	"	"	
2	0	6	"	"	"	
3	1	0	N	E.	5 0	
4	1	1	" "	ENE.	" "	
5	1	1	NNO.	SSE.	" "	
6	1	1	"	"	"	
7	1	1	" "	SE.	" "	
8	1	1	NNO 5° O	"	"	
9	1		NO ¼ O.	" "	" "	
10	1	3	O ¼ NO.	E.	" "	
11	2	2½	"	"	"	
12	1	8½	"	"	"	

Continuamos con toda Vela proa al N¼ NO. V.to ENE bon.e y alguna mareta del NO. y la Esq.a a la Vista Excepto la Balandra Alecr.

Anoche cielo claro horiz.s ofusc.s V.to NO. flojo. y la Esq.a unida; a esta hora trasbordo nuestro Gral a el Nav.o Real á las 2 se llama el V.to al E. y á las 3½ gobernamos al N¼ NE cineñdo el V.to del ENE.

Am.o cielo claro horiz.s calimos V.to S.E flojo. y la Esq.a unida y sin form.on

Nota

Ayer al ponerse el Sol se halla.ron 20..53 de Var.on NO. por el Azimut.

Al m.o dia Ob.e la Lat.d N. 36..38. y se demarco montejigo al N 15° O Correg.do p.r cuya Mar.on y Lat.d Ob.a me concidero en la Long.d de 8..50 hav.do naveg.do en la Singladura al N 5 ¾ O. Correg.do dist.a 44 millas

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1	6	O¼NO.	E¼SE	. .	20 NO.
2	1	6½	"	"	"	
3	1	7	"	"	"	
4	1	7	O.NO5°N.	"	"	
5	1	6	"	"	"	
6	0	9	NNO5N.	ENE	20	
7	1	2	ONO5°N.	"	"	
8	0	5	"	"	"	
9	0	5	ONO R°N	"	22.	
10	0	5	"	NNE	"	
11	0	5	"	"	"	
12	0	5	"	"	"	
1	0	5	NNE R.in	ESO.	"	
2	0	5	"	"	"	
3	0	5	"	"	"	
4	0	7	"	"	"	
5	0	7	"	"	"	
6	[illegible]	[illegible]	"	"	"	
7	1	3	ONO5°O.	NNE	. .	
8	1	0	"	"	"	
9	1	0	ONO3N	R.Ac.	"	
10	2	0	[illegible]N.	N.	"	
11	1	5	"	"	"	
12	2	0	"	"	"	

DIA 9. 10 DE Sep.e DE 1787

Seguimos con fuerza de Vela por al O¼NO. Vto E bon. y la Esqa. unida sin form.on a las 12½ hizo señal de governar al NO¼O. à las 7½ avistamos un embarcn. Española de Guerra la qual venia del Ferrol cargada de piedras pa. los Diques del depto. de Cadiz a q.e saludo la Insignia con 13 Cañonazos y fue correspondida de nuestro Gral. con 3 à las 12 pusimos en facha pr. Estribor

El Arn. cielo claro horiz.s ofuscados toda la Atmos. del ENE. y la Esqa. unida à las 12 . . llamo el 1.to alc. y duro esta hora hasta la del amanecer estuvo Variable q. las 5½ de la mañana marco amos en Abta. del O¼NO. hardo. amaneció Claro y despejado pr. todas partes

Al mo. dia Obs.e la Latd. N. 36 m 40. y de dem.on Monte Rov al NNO 6° taich por cuy Observacion y Mar.on me hallo en la Longd. de 8 m 19 hardo. nave la Singladura al O¼NO dista. 25½ millas

Me demora Co. de Sn. Vicente al N65°O. Corredo.

11 Legs. y 2 m.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
DIA 11 DE Sepre DE 1787						
1	1	0	OSO3S	NO.	8°	20 NO
2	3	2	"	"	"	
3	2	0	N	ONO.	" "	
4	1	2½	"	"	"	
5	1	6	N5°O.	" "	" "	
6	1		"	"	"	
7	3	7	SO¼O	NO.		
8	2	3				
9	1	0	OSO R° 11°	NNO	22°	
10	1	0	"	"	"	
11	0	9	"	"	"	
12	0	9	"	"	"	
1	0	9	"	"	"	
2	0	9	"	"	"	
3	0	9	"	"	"	
4	0	9	OSO3S.	NO.	6	
5	1	9	O¼SO	NNO.	8°	
6	1	9	"	"	"	
7	1	0	"	"	"	
8	0	0	Calma	0	0	
9	0	9	SO.	ONO.	8	
10	0	8	NNOSN.	O	" "	
11	1	0	"	"	"	
12	1	0	"	"	"	

Quedamos al nº dia en facha mura á Estribor Vto NO fresquito corre asi mismo toda la Cirqa á la 1. marcamos en Nta tadel OSO. á las 3½ nos pusimos en facha mura á Estribor.

Amo despejado Vto fresco del SO y la Cirqa incorporada y formada en 3 Colum. continuando en facha á las 3½ marcamos en Alta del OSO 1.ta NO ben.

Amo con alguna calima Vto bon.e del NNO y la Cirqa con fuerza de Vela en Btadel O.

Almo dia 12 ... N 36=33 y se demo Montefrio al NSoE Correg.do cuya Latd y Lon me hallo en la Long.d de 8... 10 han nareg.do al SOS. O Dist.a 12 m

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	4	2	NNO	O.	6.°	20 NO
2	1	"	SS[illegible]	"	" "	
3	2	5	NNO 5°O.	O¼SO.	" "	
4	2	6	"	"	"	
5	3	4	N¼NO.	O¼NO.	" "	
6	2	6	"	"	"	
7	1	8	"	"		
8	2	1	OSO[illegible]	NO.	" "	
9	1	7	O¼SO.	NO¼	" "	
10	1	0	"	"	"	
11	0	7	"	"		
12		5	"	"	"	
1	0		OSO 3 S	NO.	" "	
2	"	5	"	"	"	
3	0	0	Calma	0	0	
4	0	0	"	"	"	
5		0	"	"	"	
6	0	0	"	"	"	
7	0	0	"		"	
8	0	0	"	"		
9	0	0	"	"	"	
10	0	0	"	"	"	
11	0	0	"	"	"	
12	0	0	"	"	"	

DIA [illegible] DE Sep.e DE 178[illegible]

Al m.o dia quedamos con fuerza de Velas proa al NNO V.to O bor.e la Com.a Yncorporada, y sin form.on

Al m.o todo despejado la Com.a unida y en form.on de 3 Colum.s con fuerza de Vela a las 2 nos quedamos en calma

Al m.o todo despejado V.to Calma la Com.a dispersa y no a mucha distancia a las 11 apunto la Ventolina f.te del NO y governamos al NO con toda la [illegible]

Al m.o dia Ob.[illegible] la Lat.d N 36..12 y se dem.co Montejigo al N55 E Correg.do [illegible] p.r cuya Ob.on y Mar.on quedo en la Long.d de 4°..52 hab.do nareg.do en la Singladura al N25°O dist.a 12 millas

Medemora C.o de S.n Bi[illegible] al N51°O Correg.do dist.a 10

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	0	ONO	SO.	5.°	20 NO
2	4	4	"	"	"	
3	1	2	NO 5° N.	OSO.	" "	
4	1	4	"	"	"	
5	1	8	N ¼ NO	O.	11. 15	
6	2	5	SSO 5° O.	" "	" "	
7	0	9	"	"	"	
8	1	0	"	"	"	
9	1	0	SO ¼ S	O ¼ NO	"	
10	0	5				
11	1	9	SO 5° S R.M.°	NO.	22. 30	
12	1	0	"	"	"	
1	0	9	"	"	"	
2	0	9	"	"	"	
3	[illegible]	[illegible]	Facha	"	"	
4	[illegible]	9	"	"	"	
5	0	9	"	"	"	
6	0	5	"	"	"	
7	1	0	"	"		
8	0	9	OSO.	NNO.	8	
9	0	0	Calma	0	0	
10	0	0	"	"	"	
11	1	5	SO ¼ S	NNO	"	
12	1	6	"	"	"	

DIA 12. 13 DE Septemb.re DE 1787

Nota

Al am.r dec contrariamos con [illegible] pales en Vta del O[illegible] con [illegible] [illegible] las q. Viramos p.r Alte. en Vuelta [illegible] O [illegible].

Am.o claro V.to O ¼ NO [illegible] incorporada a las 9 ½ [illegible] [illegible] Facha hasta las [illegible] de la mañana [illegible] [illegible] en Vta del [illegible] [illegible] NNO el anochecer [illegible] y dos fragatas [illegible] el qual salu[illegible] a nuestro Gral con 13 cañonazos y este le correspondio con 9 y era el Navio [illegible] q.e venia de la Havana.

Am.o [illegible] la Cap.na [illegible] [illegible] a las 7 ½ Viramos p.r [illegible] en Vta del SO, a [illegible] [illegible] [illegible] calma hasta las 10 q.e [illegible] a [illegible] [illegible] y Continuamos haciendo [illegible]

Al m.o [illegible] la lat.d 436 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] de [illegible] [illegible] el 15 Correg.do [illegible] [illegible] Al.n [illegible] hayo [illegible] [illegible] hai navegado en [illegible] Singladura al SO distancia 7 [illegible]

DIA 13. 14 DE Sepe DE 1787

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1	9	OSO 5° O.	NO ¼ N.	8	20 .10
2	2	8	"	"	"	
3	4	4	"	"	"	
4	5	0	"	"	"	
5	6	2	NE 5°	NO ¼ N	"	
6	7	4	NNE.	NO.	0 0	
7	9	0	~~NNE.~~	"	"	
8	2	8	NNE.	"	10	
9	2	4	O 5° N.	N ¼ NO	" "	
10	1	7	"	"	"	
11	1	5	"	"	"	
12	1	6	"	"	"	
1	[illegible]	[illegible]	O ¼ N.	"	"	
2	2	3	"	"	"	
3	2	3	"	"	"	
4	2	0	"	"	"	
5	2	0	ONO	N	"	
6	2	3	"	"	"	
7	2	3	"		"	
8	4	0	"	"	"	
9	2	6	O ½ [illegible]	N ½ NO	"	
10	1	2	"	"	"	
11	1	9	"	"	"	
12	[illegible]	6	"	"	"	

Acaecimientos.

[illegible] dia en 13 a del [illegible] NNO [illegible] a las 3 Viramos [illegible] en Buelta del NE. Vto. Dho.

Anl. cielo y horizte. calimosos [illegible] fresco la [illegible] unida y [illegible] NNE con el aparejo de las 3 [illegible] 8½ Viramos y [illegible] Redondo en Bta. [illegible] Vto. el Dho.

Amanecio cielo y horizte. calgado con alguna mar del ONO. [illegible] al N fresco de cuya [illegible] continuacion y hasta ~~el [illegible]~~ dia

Al [illegible] Observe la Latd. N 36 [illegible] y [illegible] demarco [illegible] ar de Mon[illegible] al N 18 [illegible] Correo. [illegible] cuya Latd. y [illegible] me hallo en [illegible] no de [illegible] 35

H	M	P	Rumbo.	Viento	Abatim.	Vr mae.
1	2	8	N 80 O.	N¼NO	11	20 NO.
2	2	8	"	"	"	
3	2	8	"	"	"	
4	5	0	ONO 5 N.	N¼NO	" [illegible] "	
5	4	7	NE 8 E	NNO.	" "	
6	4	7	"	"	"	
7	3	5	"	"	"	
8	2	8	"	"	"	
9	1	4	NE 5 E.	" "	18	
10	1	9	"	"	"	
11	1	2	"	"	"	
12	1	2	O¼NO	" "	" "	
1	1	5	ONO 5 N.	N¼NO	11. 15	
2	2	3	"	"	"	
3	2	0	"	"	"	
4	2	0	"	"	"	
5	2	2	NO 8° O.	NNE	" "	
6	2	2	"	"		
7	1	7	"	"		
8	1	5	"	"		
9	1	5	ONO	N.	"	
10	1	5	"	"	"	
11	1	5	"	"	"	
12	1	5	"	"	"	

DIA 12. DE Sepe. DE 1787

Acaecimientos

Continuamos al medio dia governando al ONO con Vto N¼NO fresco, y [illegible] formada en [illegible] a las 7½ viramos pr. Ab. [illegible] con Vto N a las 4 pr. [illegible] y hizo el Señal q. [illegible] Nao. Reyla [illegible] haver [illegible] de Gavia

Amanecio cielo claro [illegible] algo [illegible] Vto NNO y [illegible] a las 11 Viramos pr. [illegible] O¼NO con [illegible]

Amanecio cielo [illegible] con algunas [illegible] Vto [illegible] fresco y continuando la [illegible] hasta las [illegible]

Al medio dia vedemos [illegible] Vicente al N 2a E. [illegible] y Obe la latd de 36 33. pr cuya latd y [illegible] en [illegible] de 7° [illegible] al E de Tene.

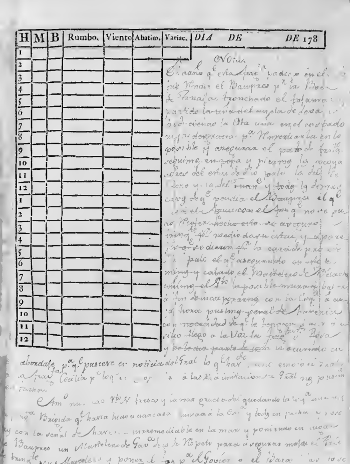
H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1	9½	ONO	N.	11 . 15	20 53
2	1	7	"	"	"	
3	1	9	NE5°E	NNE	"	
4	2	0	"	"	"	
5	2	4	"	"	"	
6	2	4	"	"	"	
7	2	0	"	"	"	
8	3	6	O5°N.	"	"	
9	4	1	O¼NO.	N.	"	
10	4	4	"	"	"	
11	3	7	"	"	"	
12	3	4½	"		"	
1	3	0	"	"	"	
2	2	6	S5°E	N¼NO	0 0	
3	2	6	"	"	"	
4	3	0½	ESE5°E	"	8	
5	4	6	O¼NE.	R.° NE°	22 30	
6	1	0	"	"	"	
7	2	7	O5°N.	N.	6	
8	2	7	"	"	"	
9	2	4	E	"	"	
10	2	4½	"	"	"	
11	0	0	0	Calm.	"	
12	0	0				

DIA 15 16 DE Sep.e DE 178[illegible]

NE.

Acaecimientos.

Quedamos al m.o dia con V.to N. al ONO quedando la frag.ta Santa Cecilia de nos cava á una Embarcación virtuada á bar 2 Vicarios en Nord. Bland. NE á bar 4½ governamos ENE á el poniente [illegible] ... de 4½ NE p.r el Armament mostrava á esta Arm.a C.o de 8 N. ... Carrier d.a 8 leguas ... Cerro despejado y los horizontes algo arrelazados. V.to N fresco ... maniobra del quedando la ... el aparejo de las Gav. y Trinq. ... a babor, y el Navio ... quanto la Varenia de ... Tiemano p.r Redondo en ... Paso ... al lao lo quedo todo ... Esq.a formada en linea de Comb.te ... y lo mismo estando la Esq.a ... formacion y esta Frag.ta ... la ... de la Frag.ta ... ocasion q.e en ... p.r Redondo á un ... lo ... senal del Gral ... ado quando el mo... puesto p.r el Gral y viendo esta ... toca ... y la citada Frag. cumamente fuera en el Govierno ... ando esta hora en Popa ya la Frag.ta ... bema ya arriada ... con ... en un pronto ... q. no pudo hevitarse ... as vivas maniobras q. se hicieron en uno, y otro Bug.e ... ... tiempo ... estrechos de las distancias q. entre



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

Noche

El daño q.e esta Frag.ta [illegible] en el [illegible] fue Rendir el Bauprés p.r la Boca de Tinaja, tronchado el tajamar [illegible] partido la [illegible] del [illegible] de Lesa [illegible] [illegible] la Cta una en el costado [illegible] p.a Remediarlo en lo posible y asegurar el palo de trinq.te [illegible] en popa y picamos la [illegible] del estay de d.o palo la del [illegible] y la del [illegible] y todo lo demas [illegible] el Bauprés el q.e [illegible] el Agua con el [illegible] q.e no se pu[illegible] [illegible] hecho esto se aseguro [illegible] p.r medio de [illegible] y [illegible] la [illegible] [illegible] palo el q.l asegurado [illegible] [illegible] y [illegible] el Mastelero de [illegible] [illegible] el [illegible] lo posible [illegible] bat[illegible] á fin de incorporarnos con la [illegible] á [illegible] hora [illegible] señal de [illegible] con necesidad de q.e le [illegible] [illegible] llego a la Voz la Frag.ta [illegible] y [illegible] parte de todo lo acaecido en abordaje p.a q.e lo pusiese en noticia del Gral lo q.e [illegible] [illegible] Frag.ta Cecilia p.r lo q.e [illegible] á las [illegible] imitacion [illegible] Gral [illegible] [illegible] [illegible].

Am.o [illegible] V.to N fresco y la mar gruesa del [illegible] quedando la Frag.ta [illegible] [illegible] Brigida q.e [illegible] [illegible] la [illegible] y todo en [illegible] [illegible] con la señal de [illegible] irremediable en la mar y poniendo en lugar [illegible] Bauprés un Mastelero de Gav.a [illegible] Respeto para asegurar [illegible] el [illegible] trinq.te su Mastelero y poner [illegible] p.a el Govier.o [illegible] el Barco [illegible] [illegible] el Bote con un oficial de [illegible] á bordo del Gral con un parte [illegible] de todo lo ocurrido en la Noche

Punto del dia 1 al 16.

Ael m.º dia Ob.e la ... S. maique ... 4.39.
datq quedo en la Long.d ... hav naveg.do al E.s E. dist.a 7 m...
Quedo distante del C.o S.n Vicente 10 ...

H	M	D	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	2	8	E	NO	0 .6	20 8
2	3	1	〃 〃	ONO	〃	
3	3	4	〃			
4	2	9		〃		
5	3	2		〃	〃	
6	.	6		〃	〃	
7	2	2	ESE	NO	. .	
8	2	1/2	E	〃	〃 〃	
9	2	9	〃	〃	〃	
10	2	8	〃	〃	〃	
11	2	7	〃	〃	〃	
12	2	4	〃		〃	
1	2	9	〃	〃	〃	
2	2	9			〃	
3	3	2	〃	〃	〃	
4	4	0	〃			
5	3	5	E¼SE	〃	〃 〃	
6	2	7	E¼E	〃	〃	
7			〃	〃		
8	3	2	〃			
9	3	5			〃	
10	3	7	〃	ONO		
11	3	3	〃			
12	.	3	〃		〃	

DIA 16 y 17 DE Septiem.e DE 1784

.30

Acaecimientos.

Seguimos al m.º dia en Vta del E. ... N.a con ... Gav.a y sob.e mesana la ... unida y ... à las ... hav.do finalizado la faena del ... el masteleros de ... à la ... quedo el mastelero ... y ... el ...

Al ponerse el Sol ... C.bo S.n Vicente al ... dist.a 9 leguas, y la ... de Monchique al N... corr.do

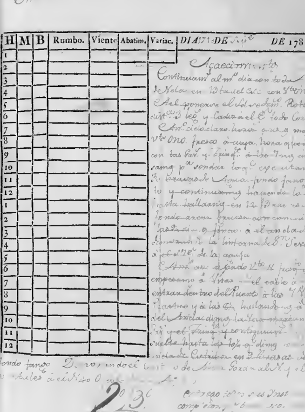
Al ... cielo y horiz. ... calmas ... llana ... con.e continuando ... con toda fuerza ... à las ... hav.do venido el ... oficial q.e ... la orden ... todo q.e ... de Cadiz ... en demanda del d.ho puerto ... hora ... de la ... el ...

Al m.º ... mar llana v.to ONO bon.e continuando en V.ta de ... toda fuerza de Vela

Ael m.º dia Ob.e la Lat. 4 ... 2 y se ... Dem.ca Montefr... N ... corr.do dist.a 9 leg.s p.r ... Lat.d y M.on me hallo en la Long.d de ... navg.do al S 84 E.e dist.a 10 millas, y hav.do trabajado la ... ... con el d.ho punto de M.on

Medem.a la torre de ... Ser.n al S ... E.e dist.a 77½ de ...

En idem — 1 — de Cadiz. Dia 17 de Sept.e de 1787



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 17 DE Sep.e DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Acaecimientos

Continuamos al m.o dia con toda vela de Nelo en B.ta del Este con V.to ONO. fresco. Al ponerse el Sol se demoró Rota al NE dist.a 3 leg.s y Cadiz al E todo Cor.do

Amaneció cielo claro, horiz.te aturb.o mar llana, V.to ONO. fresco à cuya hora quedamos con las Gav.s y Trinq.te à las 7 nos atraves.mos p.a sondar lo q.e ejecutamos en 3 brazas de Agua fondo fango, vuelto y continuamos haciendo lo mismo hasta hallarnos en 12 Brazas de Agua, fondo arena gruesa con conchilla à la parte de fuera de el ancla de sabon demorando la linterna de S.n Sevastian al SSE de la aguja

Amaneció ... V.to N. fresq.to à las 10 ½ empezamos à virar el cable à fin entrar dentro del Puerto à las 7 ½ ... y à las 8 hallandonos à ... del Ancla dimos la Vela ... y el Trinq.te y continuamos ... hasta las 10 ½ q.e dimos ... à la ... de Cutibon en 9 brazas de Ag.a fondo fango ... de ... Gorda al N. y el ... al ... à ... Ag.a

23

Entrego todos sus Inst.tos completos ... el Tratado de Trigonometria q.e ... lo ... de este Colegio = S. Telmo 10 de Oct.e de 1787

Blanquiza ...

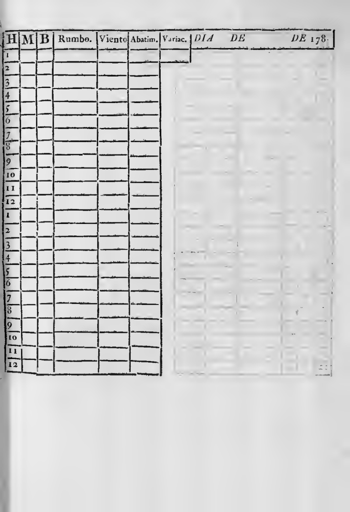
H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	*DIA DE DE* 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	*DIA DE DE* 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

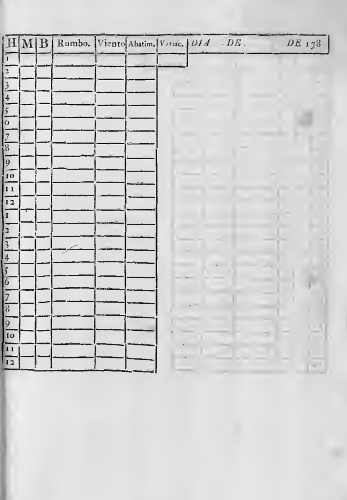
H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	*DIA DE DE* 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

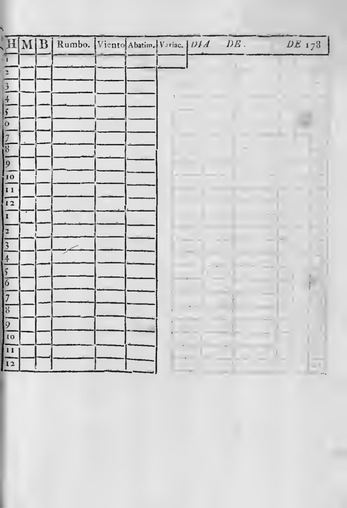


H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	*DIA DE DE* 178.
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE. DE 178



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE . DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							